

## **Jernbaneverket**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2016-18**

## **Tilsynsmøte om beredskap**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Oppsummering .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>5</b>
6.1	Administrative data .....	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte .....	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet .....	6
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>7</b>

## **1 Bakgrunn og mål**

I vårt tilsyn i 2013 av Jernbaneverkets (JBV) beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner, jf. tilsynsrapportene 2013-03 og 2013-24, ble det konstatert mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt. Det ble i tillegg gjennom tilsyn med GSM-R konstatert at JBV har et forbedringspotensiale når det gjelder å sikre robustheten ved GSM-R-funksjonen, jf. tilsynsrapport 2014-07.

Statens jernbanetilsyn (SJT) har fulgt opp JBVs arbeid med beredskapen gjennom tilsynsmøter i 2014 og 2015. For 2016 planlegger SJT å følge opp beredskapsarbeidet gjennom tilsynsmøter, deltagelse som observatør ved beredskapsøvelser og gjennom revisjon.

Tema for dette tilsynsmøtet var oppfølging av fremdriften i Jernbaneverkets (JBVs) arbeid med beredskapen, status for beredskapen i Oslo-tunnelen, presentasjon av ny overordnet/generisk beredskapsanalyse, status for oppfølging av tilsynsrapport 2014-07 (GSM-R), oppfølging av tiltak etter risikovurdering om jordingspraksis, presentasjon av oppdatert beredskapsanalyse for Gardermoen stasjon og presentasjon av erfaringer og evaluering av øvelse i Vest 13.04.2016.

## 2 Oppsummering

JBV opplyste at fremdriften i beredskapsarbeidet i hovedsak er i henhold til Handlingsplan beredskap. Enkelte aktiviteter er noe forskjøvet i tid, for eksempel oppdatering av beredskapsanalyse for Gardermoen og oppdatering av strekningsvise beredskapsanalyser. SJT understreket betydningen av at fremdriften holdes.

I tilknytning til redegjørelse for status for beredskapen i Oslo-tunnelen, presenterte JBV en ny beredskapsportal der også andre jernbaneselskap skal kunne hente informasjonsunderlag for sitt beredskapsarbeid.

JBV presenterte generisk beredskapsanalyse som inneholder en rekke anbefalinger for oppfølging og forbedring. SJT understreket betydningen av at det tas stilling til anbefalingene og legges en plan for gjennomføring. SJT vil følge dette opp i senere tilsynsmøter.

Beredskapsanalyse for Gardermoen stasjon er noe forsinket og ble derfor erstattet av tilsvarende analyse for Lillestrøm stasjon. Beredskapsanalyse for Lillestrøm stasjon ble ikke gjennomgått i detalj. JBV vil ta initiativ til et møte der denne beredskapsanalysen vil bli gjennomgått nærmere.

JBV informerte at beredskapsanalyse for GSM-R er planlagt ferdigstilt til 30.10.2016. SJT understreket at det er viktig at representative topphendelser/scenarier brukes i analysen og at den også vurderer systemets begrensninger hva gjelder feilindikasjon/-melding.

JBV presenterte evaluering av øvelse gjennomført på Voss i april 2016. Øvelsen var begrenset til en test av om teknisk utstyr fungerte, og representerte derfor ingen verifikasjon av beredskapen. SJT forventer at øvelsene i JBV innrettes slik at funksjonskrav og ytelsesmål kan verifiseres ved gjennomføringen av øvelsene.

Rapportdato:

Arild Bruun  
*Revisjonsleder*  
*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

### 3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

## 6 Om tilsynsmøtet

### 6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	15.06.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

### 6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått en del dokumentasjon fra JBV på forhånd. JBV presenterte status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet. Da oppdatert beredskapsanalyse for Gardermoen er blitt forsinket og ikke er ferdig utarbeidet, ble i stedet, etter avtale med SJT, beredskapsanalyse for Lillestrøm stasjon presentert.

### 6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

### 6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

## **6.5 Rapport fra tilsynsmøtet**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn  
Kuno Lundkvist  
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Gorm Frimannslund  
Rannveig Hiis-Hauge  
Vibeke Aarnes  
Tone Bjerkestrand  
Torbjørn Berger  
Kjersti Myklebust  
Magnus Bjelkerud

Fra Oslo brann- og redningsetat:

Arild Lokna (observatør under agendapunktet status for beredskapen i Oslo-tunnelen)