

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-15 Statusmøte/tilsynsmøte om Alnabru

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet	4
6.3	Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte	4
6.4	Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet.....	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	5

1 Bakgrunn og mål

Den 24. mars 2010 trillet en vognstamme bestående av tomme containervogner ukontrollert fra Alnabru stasjon ned til Loenga og ut på Oslo Havn, Sydhavna. Etter ulykken gjennomførte Statens Havarikommisjon for transport en sikkerhetsundersøkelse av ulykken, og avga i 2011 en rapport med sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn påla i 2011 Jernbaneverket (JBV) å følge opp sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn (SJT) gjennomførte i 2013 en inspeksjon av Alnabru stasjon for å avklare om sikkerhetstilrådingene var fulgt opp, og om planlagte tiltak var implementert. Inspeksjonsfunnene er oppsummert i tilsynsrapport 2013-12. Tilsynet har gjennomført tilsynsmøter i 2014 og 2015 for å følge opp JBV's lukking av avvikene i tilsynsrapport 2013-12. SJT tok i tilsynsrapport 2015-44 til etterretning at JBV hadde lukket samtlige avvik fra tilsynsrapport 2013-12. For statusmøtet/tilsynsmøtet 27.06.2016 var hovedfokus JBV's status for gjennomføring av tiltak identifisert i tidligere risikoenalysen, status for vurdering av erfaringsoverføring til andre terminaler, status for arbeidet med bygging av skjermbasert stillerapparat og konklusjoner etter granskning av hendelse 5. oktober 2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert fra verksted i Grorud.

Statusmøtet/tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

For farer identifisert i risikovurderinger for tog- og skiftebevegelser og løpsk materiell, opplyste JBV at 8 av 14 farer er lukket, og at det gjenstår 6 som det arbeides videre med. Blant disse er bygging av skjermbasert stillerapparat, oppgradering av Ebilock, fjerning av bremseutstyr som ikke er i bruk og informasjon/skilting til gående og kjørende på vei. Når det gjelder risikovurdering for trafikkstyring og arbeidssituasjonen for togekspeditørene er 2/3 av farene lukket. Gjenstående farer som det arbeides videre med er i stor grad sammenfallende med gjenstående farer identifisert i risikovurderinger for tog- og skiftebevegelser/løpsk materiell. JBV opplyste at man vurderer gjenstående farer å være mindre vesentlige. SJT tar dette til etterretning.

JBV orienterte om at arbeidet med skjermbasert stillerapparat er igangsatt. På grunn av uforutsette forhold ved eksisterende anlegg forventes ferdigstillelse å bli forsinket i tre måneder, slik at prøvedrift forventes igangsatt 01.12.2016.

Det ble videre informert om at baneområdene har fått i oppdrag å vurdere om risikoanalysene som er gjennomført ved Alnabru gir grunnlag for å oppdatere risikoanalysene for andre av JBV's terminaler, og samtidig vurdere om noe fra fareloggen for Alnabru er relevant for andre terminaler. Ut fra en vurdering av terminalenes størrelse og kompleksitet har JBV identifisert overføringsverdi for flere terminaler.

Når det gjelder hendelsen 5. oktober 2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert fra verksted Grorud, så har JBV's interne granskningsenhet ikke konkludert ennå. Konklusjon ventes trukket i august 2016. Videre oppfølging av hendelsen med tiltak vil deretter bli vurdert av JBV.

JBV opplyste at risikovurderingene for Alnabru vil bli oppdatert når nytt, skjermbasert stillerapparat er tatt i bruk.

Rapportdato: 22.08.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av statusmøtet/tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under statusmøtet/tilsynsmøtet.

6 Om statusmøtet/tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	27.06.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Geir Hagbø, Arild Bruun

6.2 Kriterier for statusmøtet/tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra statusmøte/tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra statusmøtet/tilsynsmøtet

SJT praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Geir Hagbø
Mette Mjelstad
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Vibeke Aarnes
Guttorm Moss
Helene Cecilie Blakstad
Lars Ola Bækkevold
Gro Anita Bakketun Wathne
Knut-Erik Gudem
Tone Bjerkestrand