

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-11

Tilsynsmøte om beredskap

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	4
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	6
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	7

1 Bakgrunn og mål

I vårt tilsyn i 2013 av Jernbaneverkets (JBV) beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner, jf. tilsynsrapportene 2013-03 og 2013-24, ble det konstatert mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt. Det ble i tillegg gjennom tilsyn med GSM-R konstatert at JBV har et forbedringspotensiale når det gjelder å sikre robustheten ved GSM-R-funksjonen, jf. tilsynsrapport 2014-07.

Statens jernbanetilsyn (SJT) har fulgt opp JBVs arbeid med beredskapen gjennom tilsynsmøter i 2014 og 2015. For 2016 planlegger SJT å følge opp beredskapsarbeidet gjennom tilsynsmøter, deltagelse som observatør ved beredskapsøvelser og gjennom revisjon.

Tema for dette tilsynsmøtet var oppfølging av fremdriften i Jernbaneverkets (JBV) arbeid med beredskapen, status for arbeidet med ny overordnet/generisk beredskapsanalyse, beredskapsanalyser og –plan for Raumabanen, Kylling tunnel og Åndalsnes terminal, samt øvelsesmetodikk. Beredskapsanalyse og -plan for Raumabanen, Kylling tunnel og Åndalsnes terminal var valgt som tilfeldig stikkprøve på JBVs pågående arbeid med beredskapen.

2 Oppsummering

JBV opplyste at fremdriften i beredskapsarbeidet er i henhold til Handlingsplan beredskap, og at det foreligger en plan for gjennomføring av anbefalte tiltak i ferdigstilt, overordnet beredskapsanalyse, jf. rapportnummer 105879/R1.

Det ble videre redegjort for at det i ledelsens gjennomgåelse for 2015 er konkludert med at det identifiserte behovet for forbedring av beredskapen og beredskapsarbeidet er ivaretatt gjennom Handlingsplan beredskap.

JBV presenterte plan for utarbeidelse av ny, generisk beredskapsanalyse, der det fremgår at beredskapsanalysen vil bli oversendt SJT innen fristen 15.06.2016.

JBV foretok en gjennomgang av beredskapsanalyser for Raumabanen, herunder også farelogg hvor anbefalte tiltak fra beredskapsanalysene er oppført. Beredskapsanalysene vil ifølge JBV bli oppdatert i tråd med handlingsplan beredskap.

JBV presenterte ny øvelsesmetodikk. Videre ble erfaringer fra gjennomførte øvelser i første kvartal 2016 gjennomgått. Det ble redegjort for at øvelsene i første kvartal ikke har verifisert beredskapen mot ytelsesmål, da disse i liten grad er fastsatt i någjeldende utgaver av beredskapsanalysene. SJT forventer at JBV definerer, bruker og verifiserer ytelsesmål i beredskapsøvelser fremover.

Rapportdato: 20.05.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	20.04.2016
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått en del dokumentasjon fra JBV på forhånd. JBV presenterte status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Gorm Frimannslund
Rannveig Hiis-Hauge (første delen av tilsynsmøtet)
Kristine Jessen,
Jostein Loland,
Gry Dahl
Tone Bjerkestrand
Kjersti Myklebust