

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2016-03 Tilsynsmøte om beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	4
3	Avvik.....	5
4	Observasjoner	5
5	Andre forhold.....	5
6	Om tilsynsmøtet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	6
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	7

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn (SJT) har tidligere konstatert mangler ved Jernbaneverkets (JBVs) beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen.

Ved tilsyn hos andre jernbaneforetak har det fremkommet at jernbaneforetakenes muligheter for å få de opplysninger de trenger fra JBV for å utarbeide sine strekningsbøker i samsvar med togframføringsforskriften er noe begrenset fordi opplysningene dels ikke er elektronisk tilgjengelig hos JBV, og dels ikke finnes samlet.

SJT vil derfor i 2016 føre tilsyn med om JBVs beskrivelse av jernbaneinfrastrukturen oppfyller jernbanelovgivningens krav.

For dette tilsynsmøtet var tema status for beskrivelse av infrastrukturen, planer for lukking av eventuelle gap, hvordan beskrivelsene gjøres tilgjengelig i dag og hvilke planer som foreligger for å gjøre beskrivelsene elektronisk tilgjengelig.

Tilsynsmøtet ble gjennomført som en del av tilsynets ordinære tilsynsprogram for 2016.

2 Oppsummering

JBV mener i hovedsak å ligge innenfor kravene i TSI-OPE hva angår beskrivelse av infrastrukturen. For to enkeltkrav kan det være tolkningstvil om beskrivelsen er innenfor TSI-OPE (forskrift om TSI-drift og trafikkstyring – kommisjonsforordning, EU, 2015/995), og det er også identifisert gap i forhold til tre enkeltkrav i TSI-en. JBV har vurdert risikoen for gapene å være lav.

JBV opplyste at de identifiserte gapene vil lukkes ved prosjektet OTI-3 (elektronisk strekningsinformasjon).

JBV redegjorde videre for OTI-3. Bakgrunnen er at informasjon om jernbaneinfrastrukturen som er relevant for togframføringen i dag må oppsøkes i flere kilder for å få det totale bildet av infrastrukturen. Disse kildene må hver for seg holdes manuelt oppdatert. Hensikten med OTI-3 er å utvikle en løsning der all relevant strekningsinformasjon kan hentes fra en felles datakilde, og der både interne og eksterne brukere har enkelt tilgang til den elektroniske strekningsinformasjonen gjennom et brukergrensesnitt. Løsningen som skal tilfredsstillere krav i TSI-OPE skal være klar for første leveranse mot slutten av 2017.

JBV redegjorde videre for at det i påvente av OTI-3 er etablert en midlertidig nettside/portal for strekningsbeskrivelse for Jernbaneverkets nett. Denne nettsiden er gjort offentlig tilgjengelig i slutten av februar 2016, og svarer ut praktisk talt alle kravene i TSI-OPE. Strekningsanalyser vil imidlertid fortsatt måtte gås gjennom ved besøk hos JBV, da JBV av sikkerhetsmessige årsaker ikke ønsker å legge disse åpent ut.

Det ble avtalt at JBV i etterkant av tilsynsmøtet oversender de vurderinger som ligger til grunn for tolkningstvilen om kravene i TSI-OPE, samt de vurderinger som er gjort av risikoen for de gap som er identifisert, jf. første avsnitt i oppsummeringen ovenfor.

Rapportdato: 13.04.2016

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	16/16
Tidspunkt for tilsynsmøte:	29.02.2016
Kontaktperson:	Erik Borgersen
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Ine Ancher Grøn, Geir-Rune Samstad, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått en del dokumentasjon fra JBV på forhånd. JBV presenterte status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Mette Mjelstad
Ine Ancher Grøn
Geir-Rune Samstad
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Kjersti Myklebust
Erik Borgersen
Ingrid Bjørdal
Anders Linnerud
Marianne Pettersen
Solveig Kjølberg
Mette Ryghseter
Aurora Voje