

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-45 Tilsynsmøte om oppfølging av utbygging av ATC kryssingsbarrierer ved stasjoner med korte sikkerhetssoner

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.3	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.4	Rapport fra tilsynsmøtet	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets (JBV) oppfølging og iverksettelse av tiltak etter alvorlige jernbanehendelser knyttet til stasjoner med kort sikkerhetssone/bremsevei etter utkjørhovedsignal, jf. alvorlige jernbanehendelser på bl. a. Dal stasjon september 2012 og Koppang stasjon desember 2009.

Disse hendelsene har hatt en lang saksbehandlingstid i JBV.

SJT gjennomførte i mai 2014 en revisjon av JBV der det ble konstatert avvik knyttet til Jernbaneverkets oppfølging av korte sikkerhetssoner, jf. tilsynsrapport 2014-06. Revisjonen er tidligere fulgt opp gjennom tilsynsmøter 03.11.2014 og 11.03.2015, ref. tilsynsrapportene 2014-14c og 2015-10.

Hovedfokus for dette tilsynsmøtet var status og fremdrift i arbeidet med planlegging og utbygging av ATC kryssingsbarriere ved stasjoner som har korte sikkerhetssoner. JBV har tidligere ut fra en risikovurdering inndelt de aktuelle stasjonene i tre kategorier etter prioritet for utbygging, kategori 1 med høyest prioritet og kategori 3 med lavest prioritet.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

JBV opplyste at planen for utbygging av ATC kryssingsbarrierer ved kategori-1-stasjoner følges med noen mindre tidsforskyvninger.

I forbindelse med neste oppdatering av JBV's strekningsbeskrivelser, planlegger JBV å ta inn en oversikt over stasjoner med ATC kryssingsbarrierer. Da det finnes ulike varianter av ATC kryssingsbarrierer med ulike begrensninger, mener SJT at det bør vurderes å angi hvilken variant de forskjellige stasjonene er utbygget med.

JBV har utarbeidet en høringsversjon av et hovedplannotat for prioritering og utbygging av stasjoner i kategori 2 og 3. Hovedplannotatet forventes å være klart for endelig godkjenning i infrastrukturdivisjonen i januar 2016.

JBV har ikke oversikt over uønskede hendelser knyttet til korte sikkerhetssoner ved stasjoner som mangler ATC kryssingsbarriere. SJT mener det bør vurderes å etablere slike oversikter blant annet som et ledd i prioriteringen av utbygging og vurdering av kompensierende tiltak i påvente av utbygging.

JBV opplyste at det ikke er vurdert om det er behov for å gi føringer til baneområdene om særskilte oppmerksomhet/tiltak ved stasjoner som fortsatt ikke er utbygget med ATC kryssingsbarriere. SJT forventer at en slik vurdering foretas.

Rapportdato: 04.12.2015

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	16.11.2015
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Ine Ancher Grøn, Liz Anette Stordahl, Arild Bruun

6.2 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Mette Mjelstad
Liz Anette Stordahl
Arild Bruun

Fra JBV:

Tone Bjerkestrand
Karstein Søreide
Bjørn Engen