

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-44

Tilsynsmøte om Alnabru

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.3	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.4	Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

I 2010 trillet en vognstamme bestående av tomme containervogner ukontrollert fra Alnabru stasjon ned til Loenga og ut på Oslo Havn, Sydhavna. Etter ulykken gjennomførte Statens Havarikommisjon for transport en sikkerhetsundersøkelse av ulykken, og avga i 2011 en rapport med sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn påla i 2011 Jernbaneverket (JBV) å følge opp sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn (SJT) gjennomførte i 2013 en inspeksjon av Alnabru stasjon for å avklare om sikkerhetstilrådingene var fulgt opp, og om planlagte tiltak var implementert. Inspeksjonsfunnene er oppsummert i tilsynsrapport 2013-12. Tilsynet har gjennomført tilsynsmøter i 2014 for å følge opp JBV's lukking av avvikene i tilsynsrapport 2013-12. Etter tilsynsmøte 13.10.2014 ble det konstatert at JBV hadde lukket de fleste avvikene, men at de to avvikene vedrørende risikoanalyser fortsatt ikke kunne lukkes. JBV ble på denne bakgrunn pålagt å kartlegge status for tiltak foreslått i ulike risikoanalyser, samt oppdatere risikoanalysen for tog- og skiftebevegelser ved Alnabru innen 1. november 2015.

For tilsynsmøtet 16.11.2015 var hovedfokus JBV's status og fremdrift for gjennomføring av utestående tiltak etter tidligere gjennomførte risikoanalyser, for prosjekt skjermbasert stillerapparat, samt oppdatering av risikoanalysene for Alnabru. I tillegg hadde SJT enkelte spørsmål om hendelsen 05.10.2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert i ca. 2 km fra verksted ved Grorud.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

JBV opplyste at det er gjennomført oppdateringer av risikoanalysene modul Tog- og skiftebevegelser og modul Løpsk materiell. Alle åpne farer fra risikoanalysene er gjennomgått og revurdert, og det ble opplyst at det gjenstår 14 identifiserte farer der tiltak fortsatt anbefales. Tiltakene vil bli vurdert og beslutning vil bli tatt om hvorvidt gjennomføring skal skje.

I tillegg er JBV i ferd med å avslutte arbeidet med risikoanalyse modul Trafikkstyring og arbeidssituasjonen til togekspeditørene ved Alnabru Sentralstillverk.

Risikoanalysene er utarbeidet med utgangspunkt i en felles systembeskrivelse for Alnabru som kan tilpasses de enkelte risikoanalysene.

JBV har etablert en egen prosjektenhet som skal stå for prosjektoppfølgning av tiltak og endringer ved Alnabru. Blant annet vil dette gjelde bygging av skjermbasert stillerapparat, der løsning og leverandør nå er valgt og kontrakt inngått. Stillerapparatet skal være ferdigstilt og satt i drift innen utgangen av 2016.

SJT tar til etterretning at samtlige avvik fra inspeksjonsrapport 2013-12 med dette er lukket.

JBV bør vurdere om noen av erfaringene fra det omfattende arbeidet som er gjennomført ved Alnabru kan ha overføringsverdi til andre av JBV's terminaler, så vel når det gjelder identifiserte farer som tiltak og løsninger.

Når det gjelder hendelsen 05.10.2015 der et lokomotiv trillet ukontrollert i ca. 2 km. fra verksted ved Grorud og mot Alnabru ble det fra JBV opplyst at hendelsen er under granskning fra JBV's interne granskningsenhet. Når konklusjon fra granskningen foreligger vil JBV vurdere eventuelle tiltak.

Rapportdato: 04.12.2015

Arild Bruun
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	16.11.2015
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Ine Ancher Grøn, Arild Bruun

6.2 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.3 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.4 Rapport fra tilsynsmøtet

SJT praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Mette Mjelstad
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Vibeke Aarnes
Guttorm Moss
Helene Blakstad
Kjell Maudal
Bård Øyvind Kvaal
Tone Bjerkestrand