

## **Jernbaneverket**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2015-42**

## **Tilsynsmøte om beredskap**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Oppsummering .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>5</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>5</b>
6.1	Administrative data .....	5
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte .....	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet .....	6
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>7</b>

## **1 Bakgrunn og mål**

I vårt tilsyn i 2013 av Jernbaneverkets beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner, jf. tilsynsrapportene 2013-03 og 2013-24, ble det konstatert mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt.

Tema for tilsynsmøtet var oppfølging av fremdriften i Jernbaneverkets (JBV) arbeid med beredskapen, samt status og fremdrift i oppfølgingen av SJTs revisjonsrapport 2014-07 om GSM-R-funksjonen i JBV.

Statens jernbanetilsyn (SJT) har prioritert å følge opp Jernbaneverkets arbeid med beredskap. Etter tilsynets opprinnelige tilsynsprogram for 2015 skulle det gjennomføres en revisjon i uke 25 av JBVs beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner. JBVs arbeid med beredskapsanalyser og oppdatering av beredskapsplaner er ikke kommet tilstrekkelig langt, grunnet forsinkelser i forhold til de opprinnelige planene, jf. blant annet tilsynsrapport 2015-05. SJT har derfor justert tilsynsprogrammet slik at revisjonen er erstattet med et tilsynsmøte 17.06.2015, og totalt fire tilsynsmøter høsten 2015 for å følge opp fremdriften i beredskapsarbeidet. I tillegg har SJT deltatt som observatør i beredskapsøvelsen i Ulvin-tunnelen 1. september.

SJT planlegger i tillegg oppfølgingstilsyn av beredskapen ved fare- og ulykkessituasjoner knyttet til særskilte objekter og på det nasjonale jernbanenettet i 2016. SJT planlegger i tillegg tilsyn i form av deltagelse i beredskapsøvelser.

## 2 Oppsummering

JBV opplyste at fremdriften i beredskapsarbeidet i hovedsak er i tråd med fremdriftsplanen (versjon 0.42), og at de avvik som har oppstått er håndtert. Når det gjelder beredskapsanalyser for stasjoner, vil en første versjon av disse bli fullført i løpet av uke 44. JBV ønsker imidlertid å forbedre disse beredskapsanalysene, og de vil derfor bli oppdatert i første halvår 2016, basert på en pilotanalyse for Oslo S. JBV informerte videre om ledelsens oppfølging av arbeidet med beredskapen

Når det gjelder oppfølging av SJTs revisjon av GSM-R-funksjonen (SJT-rapport 2014-07), opplyste JBV at

- JBV vil gi tilbakemelding på avvikene innen påleggets frister. Fra SJT ble det presisert at det også må gis tilbakemelding på avvik 4, revisjonsbevis 1 og 2 som gjelder JBVs avviksoppfølging sentralt.
- planlagt arbeid med risikoanalyser, beredskapsanalyser og beredskapsplaner vil ivareta både prosjektfase og driftsfase, samt ivareta grensesnitt mellom prosjekt og drift for GSMR-funksjonen
- georedundant GSM-R kjernenett ikke kommer i drift inneværende år, og at risikoanalyser og beredskapsanalyser vil måtte oppdateres når så skjer.

JBV vil eventuelt ta initiativ til egne veiledningsmøter med SJT om beredskapskort, pilot beredskapsanalyse for Oslo S og beredskapsanalyser/beredskapsplaner for GSM-R-funksjonen. Videre vil JBV invitere SJT til deltagelse som observatør under beredskapsøvelse for GSM-R-funksjonen som planlegges gjennomført i første kvartal 2016.

Rapportdato: 23.11.2015

Arild Bruun  
*Revisjonsleder*  
*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

### 3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

## 6 Om tilsynsmøtet

#### 6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	27.10.2015
Kontaktperson:	Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

#### 6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

SJT hadde mottatt og gjennomgått en del dokumentasjon fra JBV på forhånd. JBV presenterte status i forhold til de tema som var satt opp på agendaen for møtet.

#### 6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

## **6.5 Rapport fra tilsynsmøtet**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn  
Kuno Lundkvist  
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Gorm Frimannslund  
Vibeke Aarnes  
Gry Dahl  
Rannveig Hiis Hauge  
Torbjørn Berger  
Mona Veen  
Sverre Kjenne  
Tone Bjerkestrand