

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-41 Tilsynsmøte om forutsetninger gitt i tillatelser

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Forutsetninger gitt i tillatelser er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015.

Ved melding om endring av infrastruktur eller kjøretøy, samt søknader om tillatelse til å ta i bruk endret infrastruktur eller kjøretøy, gir SJT tilbakemelding til JBV basert på de forutsetninger JBV har oppgitt i meldingen eller søknaden. Slike forutsetninger kan for eksempel være risikoreduserende tiltak som er forutsatt gjennomført i de risikovurderinger JBV har gjennomført av endringer.

SJT ønsker å føre tilsyn med hvordan JBV sikrer at slike forutsetninger som JBV og derved også SJT har lagt til grunn, blir ivaretatt ved gjennomføring av endringer.

Tema for dette tilsynsmøtet var hvordan JBV har sikret ivaretagelse forutsetninger i en sak der SJT har gitt tillatelse til å ta i bruk ERTMS på Østfoldbanens Østre linje (ØØL), og tilsvarende i en sak der SJT har gitt tillatelse til å ta i bruk en revisjonsvogn LM7 med ERTMS ombordutstyr på ØØL.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

Basert på de opplysninger Jernbaneverket har gitt i oversendt dokumentasjon og under tilsynsmøtet er det SJTs oppfatning at de forutsetninger som lå til grunn for tillatelsen til å ta i bruk ERTMS på Østfoldbanens østre linje er tilfredsstillende fulgt opp. For de tiltak som fortsatt er utestående er det opplyst at JBV har gjennomført midlertidige, kompenserende tiltak.

Det ble opplyst at feil og tiltak fortsatt håndteres i prosjektet selv om driftsansvaret er overført til Infrastrukturdivisjonen og Trafikk og markedsdivisjonen.

Når det gjelder revisjonsvogn LM 7 opplyste JBV at de forutsetninger som lå til grunn for tillatelsen til å ta i bruk er innfridd, og gikk gjennom hvordan dette er løst. Herunder er det sørget for opplæring av førere i bruken av LM 7 med ERTMS ombordutstyr. Det ble opplyst at det til førers bruk finnes i hver revisjonsvogn en STM-manual, en ERTMS-manual, en kjøretøyspesifikk manual og en "red book" med driftsrutiner. Etter SJTs oppfatning bør JBV vurdere om det er hensiktsmessig at fører må forholde seg til 4 manualer i mulige tilfeller der det er behov for et raskt oppslag for å løse en oppstått situasjon.

SJT vil vurdere videre oppfølging av forutsetninger gitt i tillatelser generelt, og ERTMS spesielt i forbindelse med tilsynsprogrammet for 2016.

Rapportdato: 23.11.2015

Arild Bruun
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	19.10.2015
Kontaktperson:	Jens Melsom/Tone Bjerkestrand
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Geir Hagbø, Andreas Bogdan Popa, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 19.10.2015.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Geir Hagbø
Bogdan Popa
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Erik Mæhlum
Roger Tangen
Asle Martinsen
Øyvind Knapskog
Tor Egil Sæve
Dag Aarsland
Tone Bjerkestrand
Jens Melsom
Erik Skjelvik
Ingar Hanserud