

**Norsk industriarbeidermuseum -
Rjukanbanen
Tilsyn - museumsbane**

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-35

1	Bakgrunn og mål	3
2	Konklusjon.....	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynet	5
6.1	Administrative data	5
6.2	Gjennomføring	5
6.3	Omfang	5
6.4	Kriterier	5
6.5	Om avvik og observasjoner.....	5
6.6	Tilsynsrapport.....	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
6.8	Tilbakemeldinger etter tilsyn	6
	Vedlegg 1 - Hjemmelstekster	7

1 Bakgrunn og mål

Norsk industriarbeidermuseum Rjukanbanen (Rjukanbanen) har tillatelse til å drive infrastruktur på museumsbanen Rjukanbanen i medhold av tillatelsesforskriften.

Tilsynet ble gjennomført som en revisjon.

Tilsynet hadde som mål å avklare hvorvidt Norsk industriarbeidermuseum gjennomfører sin virksomhet i samsvar med jernbanelovgivningen. Tilsynet dekket drift og vedlikehold av infrastruktur, kjøring i forbindelse med vedlikehold og opplæring av personell som utfører oppgaver av betydning for sikkerheten.

Tilsynet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte årsprogram for tilsyn.

2 Konklusjon

Det intervjuede personellet ved Rjukanbanen framstår som faglig dyktige og engasjerte. Rjukanbanen har beholdt en del den jernbanekompetansen som var i organisasjonen da den var i ordinær drift. Banen har tilsynelatende god standard.

Rjukanbanen har derimot enkelte mangler i dokumentasjonen og sikkerhetsstyringen.

Rapportdato: 01.12.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Geir-Rune Samstad

Revisjonsleder

3 Avvik

Avvik 1

Rjukanbanen har fraveket fra egne bestemmelser uten at det har blitt avviksbehandlet.

Avvik fra:

Museumsbaneforskriften § 5 f)

Revisjonsbevis:

1. Det er et krav om årlig kontroll av spor før sesongstart. Dette er ikke utført i 2015. Kontroll ble gjennomført høst 2014. RJB har vurdert at dette er tilstrekkelig for 2015, men det er ikke dokumentert eller avviksbehandlet.
2. Det er behov for kontroll og vedlikehold av bruer. RJB opplyser at de har mottatt et tilbud på kontroll og eventuelle tiltak på broer. På grunn av budsjett er dette ikke gjennomført i 2015. Dette er ikke dokumentert eller avviksbehandlet.

Avvik 2

Rjukanbanen har enkelte mangler i beskrivelsene av krav til kompetanse.

Avvik fra

Museumsbaneforskriften § 5 c)

Revisjonsbevis

1. Det er ikke beskrevet hvilke kompetansekrav som stilles for å utføre vedlikehold av kjøretøy.

4 Observasjoner

Observasjon 1

Rjukanbanen kan forbedre sitt dokumenterte sikkerhetsstyringssystem.

Revisjonsbevis:

1. RJB har ikke sjekklister for visitasjon av banen.
2. RJB har ikke interne bestemmelser for åpning av banen før sesongstart.
3. Det er planlagt intern revisjon og beredskapsøvelse for 2015, men dette fremgår ikke av RJBs planer.
4. RJB har kvitteringslister der det fremgår at kontroll av kjøretøy er utført. Men det fremgår ikke hvem som har utført kontrollen.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under revisjonen.

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2015-35
Saksnr.:	15/911
Virksomhet:	Norsk Industrierbeidermuseum
Kontaktperson:	Hans V. Braathen
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, revisjonsleder
	Mette Mjelstad, fagrevisor togframføring
	Geir Hagbø, fagekspert infrastruktur

6.2 Gjennomføring

Virksomheten har gitt nødvendig tilgang til dokumenter og personell – og har lagt alle forhold til rette for en effektiv gjennomføring. Tilsynet ble gjennomført 9.10.2015.

6.3 Omfang

Tilsynet er gjennomført som dokumentgjennomgang og feltarbeid hos Norsk industrierbeidermuseum, Rjukanbanen. Den omfatter vedlikehold av infrastruktur, inkludert kjøring i forbindelse med gjennomføring av vedlikeholdet.

6.4 Kriterier

Tilsynskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5 Om avvik og observasjoner

Tilsyn er en systematisk, uavhengig og dokumentert prosess for å fremskaffe objektive bevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller tilsynskriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funnene i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.6 Tilsynsrapport

Denne tilsynsrapporten beskriver de avvik som er avdekket, og de observasjoner som er registrert gjennom tilsynet.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere

effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

På tilsynets hjemmeside er det gitt nærmere beskrivelse av tilsynets [oppfølgingsprosess](#) og veiledning om [avviksoppfølging](#)

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Der vi avdekker vesentlige mangler, vil vi vurdere å pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhets sertifikatet/tillatelsen tilbake. Vår hjemmeside gir mer informasjon om [sanksjonsmiddelbruk](#).

6.8 Tilbakemeldinger etter tilsyn

Via nettsidene våre kan dere gi synspunkter om revisjoner og andre tilsynsaktiviteter. Statens jernbanetilsyn skal bidra til at sikkerheten på jernbanen blir tilstrekkelig god. Revisjoner og andre tilsynsaktiviteter er et viktig virkemiddel. Arbeidet krever mye personell og tid både fra oss og dem vi fører tilsyn med. Derfor er det viktig at tilsyn gjennomføres mest mulig effektivt og etter hensikten. For å bli stadig bedre ønsker vi synspunkter på arbeidet vi utfører. Tilbakemeldinger kan gis via nettsidene på: [Statens jernbanetilsyn - Tilbakemeldinger etter tilsyn](#).

Vedlegg 1 - Hjemmelstekster

Avvik 1 og 2

Forskrift om krav til museumsbane (museumsbaneforskriften)

§ 5. Krav til sikkerhetsstyringssystem

Sikkerhetsstyringssystemet skal minst omfatte:

- a. bestemmelser om hvordan sikkerhetsmessig risiko forbundet med driften av virksomheten skal identifiseres og følges opp,
- b. bestemmelser om drift og vedlikehold som ivaretar tilfredsstillende sikkerhet,
- c. krav til kompetanse for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten,
- d. beskrivelse av hvordan ansvar og myndighet er fordelt i virksomhetens organisasjon, herunder instruksjoner for personell som har oppgaver som kan påvirke sikkerheten,
- e. beredskapsplan og beredskapsøvelser,
- f. rutiner for oppfølging av jernbaneulykke, alvorlig jernbanehendelse, jernbanehendelse og avvik fra jernbanelovgivningen og interne bestemmelser. Rutinene skal omfatte umiddelbare tiltak for å redusere virkningene av ulykken, hendelsen eller avviket, undersøkelse av årsak og fastsettelse av tiltak for å hindre gjentakelse og
- g. årlig oppsummering av foregående års sikkerhetsarbeid.