

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-34

Tilsynsmøte om beredskap

1	Bakgrunn og mål	2
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	5

1 Bakgrunn og mål

I vårt tilsyn i 2013 av Jernbaneverkets beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner, jf. tilsynsrapportene 2013-03 og 2013-24, ble det konstatert mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt.

Tema for tilsynsmøtet var oppfølging av Jernbaneverkets (JBV) arbeid med beredskapsanalyser for særskilte objekter og status for prosjektene knyttet til innsatskjøretøyer hhv jording.

Statens jernbanetilsyn (SJT) har prioritert å følge opp Jernbaneverkets arbeid med beredskap. Etter tilsynets opprinnelige tilsynsprogram for 2015 skulle det gjennomføres en revisjon i uke 25 av JBV's beredskap ved fare- og ulykkessituasjoner. JBV's arbeid med beredskapsanalyser og oppdatering av beredskapsplaner er ikke kommet tilstrekkelig langt, grunnet forsinkelser i forhold til de opprinnelige planene, jf. blant annet tilsynsrapport 2015-05. SJT har derfor justert tilsynsprogrammet slik at revisjonen er erstattet av et tilsynsmøte 17.06.2015, og totalt fire tilsynsmøter høsten 2015 for å følge opp fremdriften i beredskapsarbeidet.

SJT planlegger oppfølgingstilsyn av beredskapen ved fare- og ulykkessituasjoner knyttet til særskilte objekter og på det nasjonale jernbanenettet i 2016.

2 Oppsummering

Jernbaneløstoppet opplyste at fremdriftsplanen for beredskapsarbeidet tilsier at beredskapsanalyser skal være gjennomført og beredskapsplaner oppdatert innen utgangen av 2015. JBV opplyste videre at:

- fremdriften så langt er i henhold til planen, og at fremdriftsplanen skal holde.
- fremdriftsplanen er meget stram.
- det er tett ledelsesmessig oppfølging av fremdriften.

Fra SJs side ble viktigheten av at fremdriftsplanen holdes understreket.

JBV presenterte kort utkast til to piloter for beredskapsanalyser, for Gardermoen stasjon og for Brattøra terminal. SJT hadde kommentarer og spørsmål til disse, og det ble enighet om å gå gjennom disse i et eget arbeidsmøte med JBV.

Det ble fra JBV side kort informert om at det finnes en ferdig utarbeidet mal for beredskapskort som fortløpende skal benyttes i beredskapsanalysene, samt at det planlegges opplæring i bruken av beredskapskortene for å få en ensartet praksis for bruken av disse.

JBV opplyste at:

- Prosjekt Innsatskjøretøy Oslokorridoren er ferdigbehandlet i styringsgruppen. Forslaget forventes behandlet i linjen slik at beslutning er tatt innen utgangen av 2015. Beslutning vil bli tatt sett i sammenheng med den kommende jernbanereformen.
- JBV's jordingsprosjekt (effektive og tidsbesparende måter å jorde slik at ev. redningsaksjoner kan foregå på en sikker måte) nå er i en fase der det undersøkes hvilke tekniske muligheter som finnes, og der en er avhengig av tilbakemeldinger fra ulike interessenter. JBV uttrykte at det er vanskelig å gi noen eksakt fremdriftsplan for prosjektet.

SJs vurdering er at beslutningene knyttet til disse to prosjektene vil være sentrale i valg av fremtidig beredskapsløsning for Oslo-korridoren.

JBV opplyste at ordningen hvor NSB i fare- og ulykkessituasjoner selv jorder, ikke lengre praktiseres. Dette innebærer at JBV selv må foreta slik jording. SJT pekte på konsekvensene dette vil kunne få for innsattstiden hos nødetatene. JBV vil gi en status for dette i neste tilsynsmøte.

Rapportdato: 23.09.2015

Arild Bruun

Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saknr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	26.08.2015
Kontaktperson:	Jens Melsom
Tilsynsteam:	Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Agendapunkt 4 og delvis agendapunkt 5, ref. varsel om tilsynsmøte datert 19.06.2015, ble utsatt til neste tilsynsmøte 15.09.2015 på grunn av at Trafikk og Marked ikke kunne delta under tilsynsmøtet som planlagt.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Gorm Frimannslund
Vibeke Aarnes
Gry Dahl
Maja Aarland
Magnus Bjelkerud
Jens Melsom