

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-31

Tilsynsmøte om beredskap

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	5

1 Bakgrunn og mål

Tema for tilsynsmøtet var oppfølging av Jernbaneverkets (JBV) arbeid med oppdatering av beredskapen ved det nasjonale jernbanenettet.

I vårt tilsyn av Jernbaneverkets beredskap i 2013, jf. tilsynsrapport(ene) 2013-03 (og 2013-24) ble det konstatert avvik knyttet til mangler ved beredskapsanalyser og beredskapen generelt.

I 2014 har Statens jernbanetilsyn (SJT) prioritert å følge opp Jernbaneverkets arbeid med nye beredskapsanalyser. For 2015 vil tilsynet i tillegg følge opp ferdigstillelsen av beredskapen totalt sett, herunder at beredskapsanalysene fullføres, beredskapsplaner oppdateres og verifiserende øvelser gjennomføres.

Etter tilsynets opprinnelige tilsynsprogram for 2015 skulle det gjennomføres en revisjon av beredskapen hos JBV i uke 25. JBV's arbeid med beredskapsanalyser og oppdatering av beredskapsplaner er ikke kommet tilstrekkelig langt, grunnet forsinkelser i forhold til de opprinnelige planene, jf. blant annet tilsynsrapport 2015-05. SJT har derfor valgt å endre tilsynsprogrammet slik at revisjonen erstattes av et tilsynsmøte 17.06.2015, og totalt fire tilsynsmøter høsten 2015 for å følge opp fremdriften i beredskapsarbeidet. SJT planlegger oppfølgingstilsyn av beredskapsarbeidet i 2016.

2 Oppsummering

Jernbaneverket opplyste at planen for fullføring av beredskapsanalyser er oppdatert. Planen dekker bl.a. overordnet beredskapsanalyse, kalibrering av strekningsvise beredskapsanalyser og beredskapsanalyser for særskilte risikoobjekter. Arbeidet med risikoobjekter følger en plan hvor de objektene med høyest risiko tas først.

Metodikken som brukes i beredskapsarbeidet knyttet til Oslo-korridoren er tenkt brukt som mal for arbeidet på det nasjonale jernnettet.

Det er under gjennomføring beredskapsanalyser for en stasjon (Gardermoen) og en terminal (Brattøra). Metodikken brukt for disse er planlagt brukt som mal for tilsvarende typer risikoobjekter.

Videre omfatter planen oppdatering av Jernbaneverkets beredskapsplaner basert på beredskapsanalysene. I følge planen skal dette arbeidet fullføres innen utgangen av 2015. Ut fra de opplysninger JBV har gitt om arbeidet, og den ledelsesmessige oppfølgingen av arbeidet, fremstår fremdriftsplanen som realistisk forutsatt at det fortsatt legges opp til en omfattende ledelsesmessig styring og prioritering.

Når det gjelder verifisering av beredskapen opplyste JBV at den utarbeidede øvelsesplanen for 2015 vil bli fulgt, og at det for senere år vil utarbeides en rullerende øvelsesplan basert på det nye beredskapsregimet.

Rapportdato: 25.08.2015

Sign.:

Sign.:

Arild Bruun

Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	17.06.2015
Kontaktperson:	Jens Melsom
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 10.02.2015.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Gorm Frimannslund
Rannveig Hiis-Hauge
Vibeke Aarnes
Gry Dahl
Maja Aarland
Magnus Bjelkerud