

TX Logistik AB

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-30 **Kontroll av bemanningslister**

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2015. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan TX Logistik AB oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til bemanning av tog.

Jernbanetilsynet fikk oversendt TXLs bemanningslister for alle tog i Norge som kjørte 28.5.2015. Disse listene ble gjennomgått med tanke på om benyttede fører hadde godkjent helseattest.

2. Konklusjon

TXLs benyttede førere den 28.5.2015 hadde gyldige helseattester.

Rapportdato: 6.7.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder

3. Avvik

Det ble ikke notert avvik under tilsynet.

4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

6. Om tilsynet

6.1. Administrative data

Saksnr.:	15/642
Virksomhet:	TXL AB
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, Revisjonsleder
	Ewa Nordling, Fagekspert

6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet sendte likelydende brev til alle jernbanevirksomheter som kjører i Norge med pålegg om å sende inn bemanningslister for all kjøring 28.5.2015. Fristen for innsendelse var 1.6.2015. De innsendte bemanningslistene ble gått igjennom etterkant. Det ble blant annet kontrollert om benyttede førere hadde godkjent helseattest.

6.3. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – hjemmelstekst

Førerforskriften § 9. Krav om medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet.

Førere skal være medisinsk og yrkespsykologisk skikket i henhold til vedlegg II punkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 og 1.5 for å kunne føre trekkraftkjøretøy på en sikker måte

§ 11. Krav om periodisk undersøkelse av medisinsk skikkethet

For at et førerbevis fortsatt skal være gyldig, skal det foretas periodiske undersøkelser av førerens medisinske skikkethet. De periodiske undersøkelsene skal minst omfatte elementene i vedlegg II punkt 3.1. Undersøkelsene skal utføres av, eller skje under tilsyn av, en lege som er godkjent i samsvar med kapittel 6.

Periodiske undersøkelser skal foretas minst hvert tredje år fram til fylte 55 år, og deretter hvert år. I tillegg skal en godkjent lege øke hyppigheten av undersøkelser dersom den medisinske skikketheten til en fører tilsier dette.

Når en periodisk undersøkelse er gjennomført, skal den ansvarlige legen umiddelbart underrette Statens jernbanetilsyn om resultatet av undersøkelsen på attest etter § 13.