

## **NSB Gjøvikbanen AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2015-27 Operativ kontroll og kontroll av bemanningslister**

## 1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2015. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan NSB Gjøvikbanen oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring og bemanning av tog.

Lokfører av tog 206 ble kontrollert etter ankomst i Lodalen. Jernbanetilsynet fikk i tillegg oversendt NSB Gjøvikbanens bemanningslister for alle tog i Norge som kjørte 28.5.2015. Disse listene ble gjennomgått med tanke på om benyttede fører hadde godkjent helseattest.

## 2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler ved den operative kontrollen av lokfører i Lodalen eller ved de oversendte bemanningslistene.

Rapportdato: 22.6.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

Geir-Rune Samstad  
*Revisjonsleder*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

### 3. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik ved kontrollen.

### 4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

### 5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

## 6. Om tilsynet

#### 6.1. Administrative data

Saksnr.:	15/644
Virksomhet:	NSB AS
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, Revisjonsleder
	Ewa Nordling, Fagekspert

#### 6.2. Gjennomføring av tilsynet

Kontrollen ble gjennomført i to deler. Den første delen var en operativ kontroll av innkommende tog i Lodalen 27.5.2015.

Den andre delen av kontrollen var en dokumentgjennomgang. Jernbanetilsynet sendte likelydende brev til alle jernbanevirksomheter som kjører i Norge med pålegg om å sende inn bemanningslister for all kjøring 28.5.2015. Fristen for innsendelse var 1.6.2015. De innsendte bemanningslistene ble gått igjennom etterkant. Det ble blant annet kontrollert om benyttede førere hadde godkjent helseattest.

#### 6.3. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.4. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – hjemmelstekst**

### **Førerforskriften § 9. Krav om medisinsk og yrkespsykologisk skikkethet.**

Førere skal være medisinsk og yrkespsykologisk skikket i henhold til vedlegg II punkt 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 og 1.5 for å kunne føre trekkraftkjøretøy på en sikker måte

### **§ 11. Krav om periodisk undersøkelse av medisinsk skikkethet**

For at et førerbevis fortsatt skal være gyldig, skal det foretas periodiske undersøkelser av førerens medisinske skikkethet. De periodiske undersøkelsene skal minst omfatte elementene i vedlegg II punkt 3.1. Undersøkelsene skal utføres av, eller skje under tilsyn av, en lege som er godkjent i samsvar med kapittel 6.

Periodiske undersøkelser skal foretas minst hvert tredje år fram til fylte 55 år, og deretter hvert år. I tillegg skal en godkjent lege øke hyppigheten av undersøkelser dersom den medisinske skikketheten til en fører tilsier dette.

Når en periodisk undersøkelse er gjennomført, skal den ansvarlige legen umiddelbart underrette Statens jernbanetilsyn om resultatet av undersøkelsen på attest etter § 13.