

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-21 Tilsynsmøte om forutsetninger gitt i tillatelser

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Forutsetninger gitt i tillatelser er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015.

Ved melding om endring av infrastruktur eller kjøretøy, samt søknader om tillatelse til å ta i bruk endret infrastruktur eller kjøretøy, gir SJT tilbakemelding til JBV basert på de forutsetninger JBV har oppgitt i meldingen eller søknaden. Slike forutsetninger kan for eksempel være risikoreduserende tiltak som er forutsatt gjennomført i de risikovurderinger JBV har gjennomført av endringer.

SJT ønsker å føre tilsyn med hvordan JBV sikrer at slike forutsetninger som JBV og derved også SJT har lagt til grunn, blir ivaretatt ved gjennomføring av endringer.

Tema for dette tilsynsmøtet var dels hvordan JBV generelt sikrer at slike forutsetninger ivaretas og innfris, og dels hvordan forutsetningene er sikret i en konkret infrastruktursak – plattformforlengelse ved Fetsund stasjon og en konkret kjøretøysak – ibruktakelse av gravlaster Huddig 1260 B og C.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

JBV opplyste at etter forlengelsen av plattformen ved Fetsund stasjon, ble plattformen tatt i bruk i forbindelse med ruteomleggingen i desember 2014. Til grunn for melding til SJT om forlengelsen lå en risikovurdering der en del risikoreduserende tiltak var identifisert. JBV opplyste at tiltakene i hovedsak er gjennomført eller vil bli fullført innen 30.05.2015. Noen enkelttiltak vil ferdigstilles i august 2015. Det ble også redegjort for enkelte tiltak som ikke vil være praktisk gjennomførbare. JBV redegjorde i tillegg for kompenserende tiltak som er gjennomført fra ibruktaking av plattformforlengelsen og til de permanente tiltak er på plass.

Når det gjelder tillatelse til å ta i bruk gravlaster Huddig 1260 B og C, redegjorde JBV for at de forutsetninger som lå til grunn for tillatelsen er fulgt opp.

Rapportdato: 22.06.2015

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	20.05.2015
Kontaktperson:	Jens Melsom
Tilsynsteam:	Geir Hagbø, Andreas Hestevik, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 20.05.2015.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Geir Hagbø
Andreas Hestevik
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Jens Melsom
Håvard Vestgren
Lars Haagenrud
Bjørn Ukkestad
Ingunn Dávøy
Knut Brattvang