

## **Jernbaneverket**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2015-18 Kontroll av sporsperrer Lodalen**

## 1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2015. Kontrollen var ikke en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn, men en kontroll av Jernbaneverkets tiltak for å forhindre løpsk materiell fra Lodalen. Jernbaneverket har selv identifisert behovet for å montere sju sporsperrer, fem i Lodalen og to på Loenga.

Kontrollen ble gjennomført ved besøk i Lodalen for å se på de aktuelle sporsperrene. Kontrollene ble gjennomført i samråd med bistand fra en hovedsikkerhetsvakt.

## 2. Konklusjon

De sju sporsperrene som skal fungere som fysiske barrierer mot løpsk materiell er ikke virksomme. Disse sju sporsperrene skulle vært tatt i bruk i løpet av høsten 2013. Det er svært alvorlig at et så viktig sikkerhetsmessig tiltak, som Jernbaneverket selv har identifisert som viktig, fortsatt ikke er gjennomført.

Rapportdato: 22.06.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

Geir-Rune Samstad  
*Revisjonsleder*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

### 3. Avvik

#### Avvik 1

Jernbaneverket har ikke etablert nødvendige barrierer for å hindre ulykker som følge av løpsk materiell i Lodalen og på Loenga.

#### Avvik fra:

Sikkerhetsstyringsforskriften § 6-2 og sikkerhetsstyringsforskriften § 2-3 annet ledd

#### Revisjonsbevis:

1. Sju sporsperrer som er identifisert som nødvendig tiltak og som skal fungere som fysiske barrierer mot løpsk materiell fra Lodalen driftsbanegård er ikke virksomme.

#### Merknad:

Disse sju sporsperrene er meldt til Jernbanetilsynet som endring på infrastrukturen i Lodalen og på Loenga i brev datert 14.9.2012. Arbeidet med montering av disse sporsperrene skulle ferdigstilles august 2012. Jernbanetilsynet forutsatte i brev datert 19.12.2012 at disse risikoreduserende tiltak ble gjennomført etter den oversendte planen. Jernbaneverket har ikke meldt til Jernbanetilsynet at disse sporsperrene fortsatt ikke er tatt i bruk.

### 4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

### 5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

### 6. Om tilsynet

#### 6.1. Administrative data

Saksnr.:	15/501
Virksomhet:	Jernbaneverket
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, Revisjonsleder
	Liz Anette Stordahl, Fagekspert
	Ewa Nordling, Fagekspert

#### 6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket gjennomføring av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt.

#### 6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 30.4.2014 i Lodalen og på Loenga. Seks av sju sporsperrer ble verifisert ikke tatt i bruk.

#### 6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Hjemmelstekster**

### **Sikkerhetsstyringsforskriften § 2-3. Enkeltfeilprinsippet og barrierer**

Virksomheten skal planlegges, organiseres og utføres med henblikk på at en enkeltfeil ikke skal føre til en jernbaneulykke.

Jernbanevirksomheten skal ha barrierer som reduserer sannsynligheten for at feil, fare- og ulykkessituasjoner utvikler seg.

Barrierene skal være identifisert, og det skal være kjent i virksomheten hvilke barrierer som er etablert og hvilke funksjoner de skal ivareta. Der det er nødvendig med flere barrierer, skal det være tilstrekkelig uavhengighet mellom barrierene.

### **Sikkerhetsstyringsforskriften § 6-2. Oppfølging og oppdatering av risikovurderinger**

Jernbanevirksomheten skal systematisk følge opp forutsetningene for, avgrensningene og resultatene av risikovurderingene. Jernbanevirksomheten skal gjennomføre nødvendige tiltak for håndtering av risikoer identifisert i risikovurderinger, eventuelt i samarbeid med andre jernbanevirksomheter og/eller tredjeparter.