

## **Green Cargo AB**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2015-16**

## **Kontroll av godstog**

## **1. Bakgrunn og mål**

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2015. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan Green Cargo AB oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Lokførere av ankommende tog 45900 og avgående tog 45903 ble kontrollert før avgang Fagernesterminalen i Narvik.

## **2. Konklusjon**

Det ble ikke funnet mangler knyttet til toget eller førernes sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen.

Rapportdato: 3.6.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Geir-Rune Samstad  
*Revisjonsleder*

### 3. Avvik

Det ble ikke funnet avvik ved inspeksjonen.

### 4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

### 5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

## 6. Om tilsynet

#### 6.1. Administrative data

Saksnr.:	15/485
Virksomhet:	Green Cargo AB
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, Revisjonsleder
	Ewa Nordling, Fagekspert

#### 6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging og gjennomføring av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt. Det ble også innhentet informasjon fra Transportstyrelsen i Sverige om aktuelle lokførere når det gjelder førerbevis og helseattest.

#### 6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 16.4.2014 fra kl. 11.30 til kl. 12.00 inne på Fagnesterminalen i Narvik. Lokførerne ble intervjuet, og førerbevis og førersertifikat (kompletterande intyg) ble etterspurt. Det ble stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

#### 6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

<b>Stikkprøve</b>	<b>Kommentar</b>
Førerbevis og førersertifikat (kompletterande intyg)	