

**SJ AB**

**TILSYNSRAPPORT NR. 2015-14**  
**Kontroll av persontog**

## **1. Bakgrunn og mål**

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2015. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan SJ AB oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Tog 96 avsluttet sin rute på Narvik stasjon, og intervju av føreren ble foretatt etter endt kjøring.

## **2. Konklusjon**

Det ble ikke funnet mangler knyttet til førerens sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen.

Rapportdato: 3.6.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Geir-Rune Samstad  
*Revisjonsleder*

### 3. Avvik

Det ble ikke funnet avvik ved inspeksjonen.

### 4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

### 5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

## 6. Om tilsynet

#### 6.1. Administrative data

Saksnr.:	15/457
Virksomhet:	SJ AB
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, Revisjonsleder
	Ewa Nordling, Fagekspert

#### 6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging og gjennomføring av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt. Det ble også innhentet informasjon fra Transportstyrelsen i Sverige om aktuell lokfører når det gjelder førerbevis og helseattest.

#### 6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 15.4.2014 fra kl. 18.05 til kl. 18.30 på Narvik stasjon. Lokfører ble intervjuet, og førerbevis og førersertifikat (kompletterende intyg) ble etterspurt. Det ble stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

#### 6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

<b>Stikkprøve</b>	<b>Kommentar</b>
Førerbevis og førersertifikat (kompletterande intyg)	