

## **Jernbaneverket**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2015-13**

## **Tilsynsmøte om sporets beliggenhet**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Oppsummering .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>4</b>
6.1	Administrative data .....	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte .....	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet .....	5
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>6</b>

## 1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn (SJT) har for oppfølging av Jernbaneverket (JBV) i 2015. Dette omfatter blant annet Jernbaneverkets oppfølging av sporets beliggenhet. Temaet omfatter tiltak for å sikre kontroll med hvor sporet ligger og om det flytter seg, tiltak for å hindre solslyng, sikring av sporet ved ekstremvær samt kontroll av sporet etter utførte arbeider mv.

JBV fikk fornyet sin sikkerhetsgodkjenning i 2012. I tilknytning til SJTs saksbehandling og vedtak om sikkerhetsgodkjenningen ble det gjennomført en særskilt oppfølging av blant annet sporets beliggenhet fra SJTs side, og JBV la i 2013 frem en plan for varig utfestelse av linjen (VUL/GVUL) for å ta igjen et etterslep når det gjaldt å ha kontroll på beliggenheten av sporet. Varig utfestelse av linjen er en metode der sporets teoretiske beliggenhet refereres som relativ beliggenhet i forhold til egne VUL-merker langs sporet. Geodetisk varig utfesting av linjen (GVUL) er en metode for å definere sporets teoretiske beliggenhet som en linjeberegning, koordinatfestet i et geodetisk fastmerkenetts referansesystem.

Tema for dette tilsynsmøtet var status og fremdrift for VUL/GVUL-planen, oppfølging og kontroll i forbindelse med arbeid i og ved spor, gjennomføring og oppfølging av målevognskontroll, oppfølging av innmeldte sporfeil og overordnet oppfølging av sporets beliggenhet hos JBV sentralt.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

## 2 Oppsummering

Jernbaneverket opplyste at fremdriften for VUL/GVUL i hovedsak skjer etter planen. I den grad tidspunkter for fullføring er endret, vil fullføring bli forsert for noen baneområder.

Rutinene for oppfølging og kontroll av sporet etter arbeid i og ved spor er like enten arbeidene gjøres av JBV selv eller utføres av leverandører. JBV tillater også at leverandører selv kan sørge for påsetting av trafikk og etterkontroll av sine arbeidere. SJT vil følge dette opp nærmere i forbindelse med tilsyn av leverandørstyring.

Når det gjelder feil ved sporet som meldes inn fra førere eller andre, så meldes disse i hovedsak inn til togleder som registrerer disse i hendelseslogg og vurderer behov for tiltak, så som for eksempel å kontakte beredskapsvakt for utrykning til stedet. SJT vil vurdere å komme tilbake til hvordan JBV sikrer tilstrekkelig kompetanse hos toglederne for å gjøre disse vurderingene.

Fra Jernbaneverkets side ble det gitt uttrykk for at sporets beliggenhet i hovedsak følges opp ute i baneområdene, men at noe oppfølging skjer på et overordnet, sentralt plan i JBV, f.eks. overordnet gjennomgang av rapporter fra Statens Havarikommisjon og et sentralt initiert seminaropplegg om solslyng for ca. 400 av JBV's ansatte. Det er SJTs oppfatning at JBV i tillegg bør vurdere utarbeidelse av blant annet trendanalyser for å kunne se utviklingen av sporfeil over tid og derigjennom kunne sette inn forebyggende tiltak.

Rapportdato: 11.05.2015

Arild Bruun  
Revisjonsleder

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

### 3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

## 6 Om tilsynsmøtet

#### 6.1 Administrative data

Saknr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	20.04.2015
Kontaktperson:	Jens Melsom
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Geir Hagbø, Hege Grøstad Thalberg, Arild Bruun

#### 6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 20.04.2015.

#### 6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfylder kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

## **6.5 Rapport fra tilsynsmøtet**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Ine Ancher Grø  
Geir Hagbø  
Hege Grøstad Thalberg  
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Jens Melsom  
Odd Erik Berg  
Morten Tanggaard  
Geir H. Ingvaldsen  
Steinar B. Flåm