

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2015-09

Tilsynsmøte om Alnabru

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

I 2010 trillet en vognstamme bestående av tomme containervogner ukontrollert fra Alnabru stasjon ned til Loenga og ut på Oslo Havn, Sydhavna. Etter ulykken gjennomførte Statens Havarikommisjon for transport en sikkerhetsundersøkelse av ulykken, og avga i 2011 en rapport med sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn påla i 2011 Jernbaneverket (JBV) å følge opp sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn gjennomførte i 2013 en inspeksjon av Alnabru stasjon for å avklare om sikkerhetstilrådingene var fulgt opp, og om planlagte tiltak var implementert. Inspeksjonsfunnene er oppsummert i tilsynsrapport 2013-12. Tilsynet har gjennomført tilsynsmøter i 2014 for å følge opp JBV's lukking av avvikene i tilsynsrapport 2013-12. Etter tilsynsmøte 13.10.2014 ble det konstatert at JBV hadde lukket de fleste avvikene, men at de to avvikene vedrørende risikoanalyser fortsatt ikke kunne lukkes. JBV ble på denne bakgrunn pålagt å kartlegge status for tiltak foreslått i ulike risikoanalyser, samt oppdatere risikoanalysen for tog- og skiftebevegelser ved Alnabru innen 1. november 2015.

For dette tilsynsmøtet var hovedfokus JBV's status og fremdrift for gjennomføring av utestående tiltak etter tidligere gjennomførte risikoanalyser og for prosjekt skjermbasert stillerapparat, samt planer for oppdatering av risikoanalysene for Alnabru i 2015.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Oppsummering

Jernbaneverket opplyste at samtlige utestående tiltak fra gjennomførte risikoanalyser er gjennomgått og adressert. De fleste tiltakene vil ivaretas enten gjennom den kommende oppdateringen av risikoanalysen eller av en nyopprettet prosjektenhet som vil bli dedikert til å ivareta prosjekter knyttet til Alnabru. Enkelte tiltak er igangsatt eller under direkte vurdering.

Ferdigstillelse av det skjermbaserte stillerapparatet vil bli forsinket – i stedet for ferdigstillelse i løpet av 2015 som opprinnelig planlagt, tilsier fremdriftsplanen nå at stillerapparatet vil ferdigstilles til 01.06.2016. Det ble samtidig opplyst at det foreligger en viss usikkerhet mht. til endelig tidspunkt for ferdigstillelse. Det er valgt løsning for det skjermbaserte stillerapparatet, men konkurransegrunnlaget er ikke ferdig utarbeidet, og leverandør er således ikke valgt. JBV opplyste at det er stilt de nødvendige ressurser til rådighet for å gjennomføre prosjektet.

Når det gjelder oppdatering av risikoanalyser for Alnabru, så opplyste JBV at dette vil bli utført i år selv om ferdigstillelse av det skjermbaserte stillerapparatet blir forsinket. Dette vil kreve en ny oppdatering av risikoanalysen når det nye stillerapparatet er på plass. Detaljplaner for gjennomføring av risikoanalysen i 2015 er under utarbeidelse.

Det er Statens jernbanetilsyns forventning at JBV sørger for håndtering av risiko inntil en oppdatert risikoanalyse og identifiserte tiltak er på plass.

Rapportdato: 22.04.2015

Arild Bruun
Revisjonsleder
Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert nye avvik som følge av tilsynsmøtet. I rapporter fra tilsynsmøter som er oppfølging av status på tiltak for å rette pålegg fra tidligere tilsyn vil det oftest ikke være hensiktsmessig å angi samme avvik på nytt selv om avvik ikke er fullstendig lukket.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert nye observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	15/20
Tidspunkt for tilsynsmøte:	11.03.2015
Kontaktperson:	Gunalf Bækkeli
Tilsynsteam:	Mette Mjelstad, Ine Ancher Grøn, Kåre Bøklepp, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 11.03.2015.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Mette Mjelstad
Kåre Bøklepp
Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Jens Melsom
Kjersti Myklebust
Lars Ola Bækkevold
Vibeke Aarnes
Guttorm Moss
Finn Amundsen