

Green Cargo AB

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-33

Kontroll av godstog

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2014. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan Green Cargo AB (GC) oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

2. Oppsummering

To tog ble undersøkt.

Fører for det ene toget hadde ikke medbrakt førerbevis og sertifikat. Det ble sjekket i ettertid og funnet i orden. Intervju med fører ga ikke grunn til å trekke hans faktiske kompetanse i tvil.

Det ble ikke funnet mangler knyttet til de to togene og heller ikke til den andre førerens sertifikat og førerbevis.

Rapportdato: 12.01.2015

Sign:

Sign:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Sjur Sæteren

Revisjonsleder

3. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik ved tilsynet.

4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

5. Andre forhold

Fører av tog 49531 hadde ikke medbrakt førerbevis og sertifikat. Dette er et brudd på førerforskriften § 3. Fordi dette er et enkelt eksempel og fordi intervju ikke ga grunn til å trekke førerens kompetanse i tvil, er det i denne omgang ikke angitt som avvik. Ved ytterligere tilfelle vil tilsynet vurdere å angi dette som avvik.

6. Om tilsynet

6.1. Administrative data

Saknr.:	
Virksomhet:	Green Cargo AB
Revisjonslag:	Sjur Sæteren, Revisjonsleder
	Mette Mjelstad, Fagrevisor
	Svein Ivar Johannessen, Rytec, Fagekspert

6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt og togekspeditør på Alnabru.

6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 26.11.2014 fra kl. 1200 til kl. 1400 av to tog på Alnabru. Togene ble besiktiget og førerne intervjuet om opplæring/kompetanse.

6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve	Kommentar
Vognoptak for tog 49531	Toget hadde tre vogner med containere for farlig gods som var korrekt angitt i vognoptaket.
Vognoptak for tog 45947	
Besiktigelse av lokomotiver og vogner (bremses, last, merking)	
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	