

## **CargoNet AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2014-31**

## **Kontroll av godstog**

## 1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2014. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan CargoNet AS oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Tog 5262 startet sin rute på Sørli terminal, og kontroll av toget samt intervju av føreren ble foretatt under lasting av vognene.

## 2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til lastingen av toget eller førerens sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen. De vognene som ble opplyst til å være ferdig lastet, var lastet i henhold til CargoNet AS sitt regelverk.

Rapportdato: 19.03.2015

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

*Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer*

Geir-Rune Samstad  
*Revisjonsleder*

### 3. Avvik

Det ble ikke funnet avvik ved inspeksjonen.

### 4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

### 5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

## 6. Om tilsynet

#### 6.1. Administrative data

Saksnr.:	14/1347
Virksomhet:	CargoNet AS
Revisjonslag:	Geir Rune Samstad, Revisjonsleder
	Kåre Bøklepp, Fagrevisor
	Bente Mjøs, Fagekspert
	Svein Ivar Johannessen, Fagekspert Ryttec

#### 6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt.

#### 6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 5.11.2014 fra kl. 12.15 til kl. 13.15 på Sørli tømmerterminal. Vognene ble besiktiget og fører, skifter og opplaster ble intervjuet. De ble stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

#### 6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for inspeksjonen er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

<b>Stikkprøve</b>	<b>Kommentar</b>
Vognopptak for tog 5262	
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremser, last, merking)	
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	
Førerbevis og førersertifikat	