

TX Logistik AB

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-30
Kontroll av godstog

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2014. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan TX Logistik AB oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Tog 8923 startet sin rute på Berg, og kontroll av toget samt intervju av føreren ble foretatt under lasting av vognene.

2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til lastingen av toget eller førernes sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen. De vognene som ble opplyst å være ferdig lastet, var lastet i henhold til TX Logistik AB sitt regelverk.

Lokomotivet på toget var ikke utstyrt med håndholdt GSM-R.

Rapportdato: 08.12.2014

Sign:

Sign:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3. Avvik

Avvik 1

TX Logistik har ikke håndholdt GSM-R på lokomotiv.

Avvik fra:

Kjøretøyforskriften, § 8. *Vilkår for tillatelse til ibruktaking av kjøretøy*

Tilsynsbevis

1. På spørsmål om det var håndholdt GSM-R på lokomotivet, opplyste fører at det hadde vedkommende aldri fått tildelt ved kjøring av tog for TX Logistik AB.

4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

5. Andre forhold

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

6. Om tilsynet

6.1. Administrative data

Saksnr.:	13/1709
Virksomhet:	TX Logistik AB
Revisjonslag:	Geir Rune Samstad, Revisjonsleder
	Kåre Bøklepp, Fagrevisor
	Bente Mjøs, Fagekspert
	Mette Mjelstad Fagrevisor

6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt.

6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 21.10.2014 fra kl. 12.15 til kl. 13.15 på Berg tømmerterminal. Vognene ble besiktiget og fører, skifter og opplaster ble intervjuet. De ble stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve	Kommentar
Vognopptak for tog 8923	
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremser, last, merking)	
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	

Vedlegg 2 – Hjemmelstekster

Kjøretøysforskriften, § 8. *Vilkår for tillatelse til ibruktaking av kjøretøy*

For å få tillatelse til ibruktaking etter samtrafikkforskriften kapittel V må kjøretøy oppfylle kravene i vedlegget så lenge en tilsvarende grunnleggende parameter ikke er beskrevet i en relevant TSI. Dette gjelder ikke kjøretøy nevnt i § 10 som ikke skal kjøre som tog eller skift.

Vedlegg til kjøretøysforskriften, punkt 12 Styring, kontroll og signalering om bord

12.1 Radiosystem om bord

Trekkraftkjøretøy skal ha fastmontert GSM-R 8W permanent montert togradio med ekstern antenne til bruk i togframføringen og for nødkommunikasjon, slik at det til enhver tid er gjensidig mulighet for rask kontakt mellom fører og trafikkstyringssentralen. Slik togradio skal oppfylle kravene i EIRENE-standard.

I tillegg skal det være tilgjengelig en håndholdt GSM-R-telefon som føreren kan bruke i de situasjonene der det må utføres oppgaver utenfor førerrommet.