

Cargolink AS

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-28

Kontroll av godstog

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn prioriterer tilsyn med operativ virksomhet i 2014. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan Cargolink AS oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Tog 5910 ender sin rute på Alnabru, og kontroll av toget samt intervju av føreren ble foretatt etter ankomst Alnabru.

2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til toget eller førerens sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen.

Rapportdato: 10.12.2014

Sign:

Sign:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Mette Mjelstad
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik ved tilsynet.

4. Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet.

5. Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynet.

6. Om tilsynet

6.1. Administrative data

Saksnr.:	14/1152
Virksomhet:	Cargolink AS
Revisjonslag:	Mette Mjelstad, Revisjonsleder
	Kåre Bøklepp, Fagekspert
	Bente Mjøs, Fagekspert
	Svein Ivar Johannessen, Ryttec, Fagekspert

6.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt og togekspeditør på Alnabru.

6.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 09.10.2014 fra kl. 17.30 til kl. 18.00 i R-spor på Alnabru. Toget ble besiktiget og føreren intervjuet. Føreren fremviste førerbevis og sertifikat, og i tillegg ble vedkommende stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

6.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve
Vognopptak for tog 5910
Førerbevis
Sertifikat
Typeopplæring
Strekningsopplæring
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremser, last, merking)
Tidspunkter, arbeids- og hviletid