

Strekningskompetanse hos jernbanevirksomheter som kjører på det nasjonale jernbanenettet

Tilsynsrapport nr. 2014-26

TILSYNSRAPPORT

Strekningskompetanse

hos jernbanevirksomheter som kjører på det nasjonale jernbanenettet

1. Bakgrunn og mål	3
2. Konklusjon	3
3. Oppsummering av svar på spørsmålene 1-5	4
4. Oppsummering av svar på spørsmålene 6-10	5
5. Om dokumentgjennomgangen	5
Vedlegg 1 - Spørreskjema	6

1. Bakgrunn og mål

Førers kunnskap om de strekninger de kjører på er en viktig faktor for å ivareta jernbanesikkerheten. Tilsynet har gjennom flere år hatt fokus på førers strekningskompetanse og i 2012 ble det foretatt en kartlegging av de regimer jernbanevirksomhetene har etablert for å ivareta jernbanelovgivningens bestemmelser. Resultatet av dette tilsynet er oppsummert i rapport 2013-18.

Førerforskriften trådte i kraft 29. oktober 2011 og overgangsordningen utløp 29. oktober 2013. Det ble derfor i rapport 2013-18 varslet at tilsynet ville gjennomføre et nytt dokumenttilsyn i 2014 for å kontrollere at virksomhetene har rutiner og ordninger på plass i henhold til førerforskriften.

For de virksomhetene som oppga at rutiner og ordninger var på plass ved kartleggingen i 2012, ble det utarbeidet et spørreskjema der virksomhetene i hovedsak skulle gi svar med henvisning til dokumentnavn og dokumentnummer. For de øvrige virksomhetene ble det i utarbeidet et litt mer omfattende spørreskjema.

2. Konklusjon

Tilsynet viser at de fleste av virksomhetene har etablert rammer og rutiner for å sikre førerens kompetanse på strekningene ved å ta inn førerforskriftens bestemmelser i interne bestemmelser.

Dette tilsynet avsluttes med denne rapporten. I de tilfellene det er tvil om hvordan virksomhetene har tatt inn bestemmelser fra førerforskriften vil dette følges opp spesielt.

Rapportdato: 05.11.2014

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Mette Mjelstad
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur

3. Oppsummering av svar på spørsmålene 1-5

Spørsmål 1-5 er gjengitt i vedlegg 1

Virksomhet	Kommentar og konklusjon
Jernbaneverket	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
LKAB Malmtrafik AB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Grenland Rail AS	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Cargolink AS	Har ikke svart tilstrekkelig på alle spørsmål. Spørsmål 5b er ikke tilstrekkelig redegjort for.
TX Logistik AB	Har ikke svart tilstrekkelig på alle spørsmål. Spørsmål 5b er ikke tilstrekkelig redegjort for.
Hector Rail AB	Har ikke svart tilstrekkelig på alle spørsmål. Spørsmål 5b er ikke tilstrekkelig redegjort for.
TÅGAB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Flytoget	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
NSB Gjøvikbanen AS	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
SJ AB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
CargoNet AS	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
NSB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Green Cargo AB	Har ikke svart tilstrekkelig på alle spørsmål. Spørsmål 5b er ikke tilstrekkelig redegjort for.

4. Oppsummering av svar på spørsmålene 6-10

Spørsmål 6-10 er gjengitt i vedlegg 1

Virksomhet	Konklusjon og kommentarer
Cargolink AS	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Grenland Rail AS	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Hector Rail AB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
Jernbaneverket	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
LKAB Malmtrafik AB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.
TX Logistik AB	Har ikke svart tilstrekkelig på alle spørsmål vedrørende krav til instruktør, vektlegging av forhold under kjøreopplæring og hvordan det dokumenteres at føreren har tilfredsstillende kunnskap.
TÅGAB	Spørsmål er tilstrekkelig besvart.

5. Om dokumentgjennomgangen

Spørreskjema ble sendt til alle jernbanevirksomheter som kjører på det nasjonale jernbanenettet, se vedlegg.

Kartleggingen var planlagt som en oppfølging av det forrige dokumenttilsynet om strekningskompetanse. Spørreskjemaet ble utarbeidet på bakgrunn av erfaringene fra den forrige dokumentgjennomgangen, slik at de som svarte tilfredsstillende ved forrige tilsyn kun fikk i oppgave å svare på de fem første spørsmålene. Disse spørsmålene ble i hovedsak stilt for å få en oversikt over dokumentene i virksomhetene, og for å få en oversikt over hvilke virksomheter som har gjort en jobb utover å gjengi Jernbaneverkets strekningsbeskrivelser til føreren. De virksomhetene som ved kartleggingen i 2012 ikke hadde tilstrekkelige prosedyrer på plass etter førerforskriften, fikk seks ekstra spørsmål å svare.

Tilsynet har bestrebet å stille spørsmål slik at arbeidsmengden ikke skulle være for stor, og for å få svar på noen av de sentrale forholdene ved overgang til førerforskriften.

Vedlegg 1 - Spørreskjema

Spørreskjema- Vedlegg til brev om dokumenttilsyn strekningskompetanse

Nr	Krav i forskrift	Interne bestemmelser: - Dokumentnummer og navn
1.	Sikkerhetsstyringsforskriften § 5-1 Kompetansekrav Kompetansekrav som angir nødvendig minimumskompetanse for oppgaven "strekningskunnskap". Hvor er dette beskrevet?	
2.	Førerforskriftens § 18 Krav til opplæring for sertifikat Førere skal gjennomgå opplæring og bestå en prøve som viser deres spesifikke yrkeskompetanse. Hvor har virksomheten beskrevet: a) målene for opplæring knyttet til rullende materiell i vedlegg V b) målene for opplæring knyttet til infrastruktur i vedlegg VI. c) språkkravene i vedlegg VI (for førere av trekraftkjøretøy på strekninger der infrastrukturforvalters arbeidsspråk er et annet enn førerens hjemspråk) d) Opplæring i de relevante deler av virksomhetens sikkerhetsstyringssystem.	
3.	Førerforskriften § 18 Hvilken prosedyre beskriver opplæring av egne førere i virksomheten?	
4.	Førerforskriften § 19 Førere skal gjennomføre periodisk opplæring og prøving knyttet til kravene i § 17 og § 18. a) Hvor er bestemmelsene om hyppigheten av de periodiske prøvene som skal avholdes b) Hvor er rutiner for å bekrefte disse prøvene ved en erklæring på sertifikatet og i sertifikatregisteret at føreren har bestått c) Hvor er rutiner beskrevet for hvordan gjennomføre repetisjonsopplæring?	
5.	Togframføringsforskriften § 2-5 Strekningsbok Jernbaneforetaket skal på grunnlag av beskrivelsen av jernbaneinfrastrukturen sammenstille en strekningsbok. a) Hvor er dette beskrevet? b) Er det beskrevet særlige driftsmessige trekk, som spesialsignaler, skilting, avgangsforhold osv?	

Spørreskjema- Vedlegg til brev om dokumenttilsyn strekningskompetanse

Nr	Spørsmål	Svar
6.	Hvordan dokumenteres det at en fører har tilfredsstillende kunnskap? a) Ved ansettelse b) Ved repetisjonsopplæring c) Skriv inn dokumentnummer dersom det foreligger skjema	
7.	a) Ved ansettelse av fører; hvordan godkjennes førere for kjøring på strekninger? b) Hva skjer når en fører får ikke bestått på en prøve? c) Dokument i styringssystemet oppgis med navn på prosedyre.	
8.	a) Hvordan anvendes resultatet av risikovurderinger (herunder konkrete risikoforhold som er identifisert i fareidentifiseringen) og kunnskap fra uønskede hendelser som en del av opplæringen? Dokument i styringssystemet føres inn med navn på prosedyre.	
9.	a) Hvordan vet instruktøren hvilke forhold som skal vektlegges ved kjøreopplæring på en strekning b) Oppgi navn på prosedyre	
10.	a) Hva er kravene for å være instruktør i ditt selskap? b) Oppgi navn på dokument der dette er beskrevet.	
11.	a) Hva er kravene for å være sensor i ditt selskap? b) Oppgi navn på dokument der dette er beskrevet.	