

TÅGAB

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-23 Kontroll av godstog

1. Bakgrunn og mål	3
2. Konklusjon	3
3. Avvik	4
3.1 Observasjoner	4
4. Andre forhold	4
5. Om tilsynet	4
5.1. Administrative data	4
5.2. Gjennomføring av tilsynet	4
5.3. Omfang	4
5.4. Kriterier for tilsynet	4
5.5. Rapport fra tilsynet	4
Vedlegg 1 – Stikkprøver	5

1. Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn skal ha fokus på gjennomføring av operative tilsyn i 2014. Kontrollen var en del av tilsynets ordinære årsprogram for tilsyn.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan Tågakeriet i Bergslagen AB (TÅGAB) oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog.

Tog 5046 ender sin rute på Kongsvinger, og kontroll av toget samt intervju av begge førere ble foretatt etter ankomst Kongsvinger.

2. Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til toget eller førernes sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen.

Rapportdato: 13.06.2014

Sign:

Sign:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Mette Mjelstad
Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

3. Avvik

Det ble ikke avdekket avvik ved tilsynet.

3.1 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under tilsynet

4. Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynet

5. Om tilsynet

5.1. Administrative data

Saksnr.:	14/443
Virksomhet:	Tågakeriet i Bergslagen AB
Revisjonslag:	Mette Mjelstad, Revisjonsleder
	Geir-Rune Samstad, Fagrevisor
	Jørgen Sundt, Fagekspert
	Bente Mjøs, Fagekspert

5.2. Gjennomføring av tilsynet

Jernbanetilsynet fikk hjelp av Jernbaneverket ved planlegging av tilsynet og det praktiske ble godt tilrettelagt ved sikkerhetsvakt og togekspeditør på Kongsvinger.

5.3. Omfang

Inspeksjonen ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 08.04.2014 fra kl. 19.10 til kl. 19.45 i spor 5 på Kongsvinger. Toget ble besiktiget og begge førerne intervjuet. Førerne fremviste førerbevis og sertifikat, og i tillegg ble de stilt spørsmål om erfaring og opplæring.

5.4. Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

5.5. Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsyn er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve	Kommentar
Vognopptak for tog 5046	
Førerbevis, fører 1 og 2	
Sertifikat fører 1 og 2	
Typeopplæring, fører 1 og 2	
Strekningsoplæring, fører 1 og 2	
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremsesko, merking)	Trekkraft: • TMY 105
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	