

TX Logistik AB

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-21
Kontroll av godstog

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn skal ha fokus på gjennomføring av operative tilsyn i 2014.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan TX Logistik AB (TXL) oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog, herunder forhold knyttet til oppfølging av rapport 2013-28.

Tog 8021 har i sin rute et opphold på 1 time og 34 minutter på Alnabru. Kontroll av toget samt intervju av begge førere ble foretatt i dette tidsrommet.

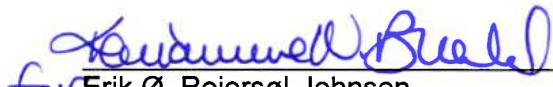
2 Konklusjon

Det ble ikke funnet mangler knyttet til førernes sertifikat og førerbevis for den aktuelle kjøringen.

Forhold som kan utgjøre en risiko for infrastrukturen ble avdekket ved at det for flere vogner ikke var tilstrekkelig klaring mellom bærefjær og langbjelke. Videre var det ikke rutiner for transport av det bakerste lokomotivet når det fra Lillestrøm er ubemannet, og dermed ikke kontroll på om det er brems på bakerste kjøretøy. TXL har i ettertid utarbeidet rutiner for dette.

Rapportdato:

Sign.:


Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Sign.:


Mette Mjelstad
Revisjonsleder

3 Avvik

Avvik 1

TXL kjører med vogner som ikke har tilstrekkelig klaring mellom bærefjær og langbjelke.

Avvik fra

Kjøretøysforskriften § 4 om "Overordnet ansvar for sikkerhet".

Tilsynsbevis

1. *TXL's prosedyre 7.3.1 bilag 1 GCU Appendix 9 punkt 2.1.5 krever minimum 15 mm fjærklaring*

2. *Fjærklaring*

- a) *Klaring mellom bærefjær og langbjelke 10 mm på vogn 33743900044-5*
- b) *Klaring mellom bærefjær og langbjelke 10 mm på vogn 33743900198-9*
- c) *Klaring mellom bærefjær og langbjelke 8 mm på vogn 33743900138-5*
- d) *Klaring mellom bærefjær og langbjelke 5 mm på vogn 33743900104-7*
- e) *Klaring mellom bærefjær og langbjelke 5 mm på vogn 33743900150-7*

Avvik 2

TXL viser signal 95B "Sluttsignalskilt" fra vogner som ikke er siste vogn i toget

Avvik fra

Togframføringsforskriften § 9-78 om "Baklys og sluttsignal".

Tilsynsbevis

Sluttsignalskilt

- 1. *Det vises signal 95B "Sluttsignalskilt" mellom lok og første vogn*
- 2. *Det vises signal 95B "Sluttsignalskilt" mellom vogn 33743900183-1 og 33743900186-4*

Avvik 3

TXL kjører tog uten kontroll på at det er virksom trykkluftbrems bakerst i tog.

Avvik fra

Togframføringsforskriften § 4-6 om "Gjennomgående automatisk bremsesystem".

Tilsynsbevis

- 1. *Det ble opplyst under intervju med begge førerne at når diesel-lokomotivet går ubemannet bakerst i toget har fører foran i toget ikke kontroll på om brems på lokomotivet som er sist i toget er virksomt.*

Merknad: TXL har i etterkant sendt inn en prosedyre for transport av lokomotiv i tog, datert 21. mars 2014.

4 Observasjoner

Ingen observasjoner

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	13/1709
Virksomhet:	TX Logistik AB
Revisjonslag:	Mette Mjelstad, Revisjonsleder
	Kåre Bøklepp, Fagekspert
	Jørgen Sundt, Fagekspert
	Bente Mjøs, Fagekspert

6.2 Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet (inspeksjonen) ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 04.03.2014 fra kl. 21.00 til kl. 22.00 i spor A2 på Alnabru. Toget ble besiktiget og begge førerne intervjuet.

Jernbaneverket ved sin sikkerhetsvakt og togets førere la godt til rette for gjennomføring av tilsynet.

6.3 Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.5 Tilsynsomfang

Tilsynet dekket kjøring med tog 8021 og omfattet forhold knyttet til rullende materiell herunder togets bremseevne, føreropplæring og hviletidsbestemmelser.

6.6 Om revisjonsfunn

Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn (revisjonsfunn) i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Det forventes at observasjoner håndteres så de ikke utvikler seg til avvik.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene og iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse.

Normalt pålegges også virksomheten å evaluere effekten av tiltak etter at de er gjennomført for å sikre at de fungerer etter hensikten.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Ved alvorlige regelverksbrudd kan vi pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhetssertifikatet tilbake. Det finnes mer informasjon i tilsynets veiledning om Virkemiddelbruk på tilsynets hjemmeside (www.sjt.no)

Vi forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve	Kommentar
Vognoptak for tog 8021	
Førerbevis, Fører Br.185.2	
Sertifikat Fører Br.185.2 og fører TMZ	
Typeopplæring, Fører Br.185.2 og TMZ	
Strekningsopplæring, Fører Br.185.2 og TMZ	
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremsesko, merking)	Trekraft: • BR 185 nr. 058-5-Rpool • TMZ 1409 To vogner avstengt pga. tynne/brukket bremseklosser
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	

Vedlegg 2 - Hjemmelstekster

Kjøretøyforskriften § 4. Overordnet ansvar for sikkerhet.

Jernbaneforetaket skal sikre at kjøretøyene til enhver tid er i en slik stand at det legges til rette for sikker drift av jernbanesystemet. Kjøretøy skal ha en teknisk utforming og driftsmessig tilstand som gjør at virksomheten er innenfor akseptabel risiko.

Togframføringsforskriften § 4-6. Gjennomgående automatisk bremsesystem

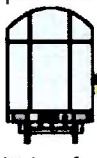
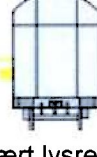
2. Den automatiske bremsen skal være virksom på første og siste kjøretøy i toget.

Togframføringsforskriften § 9-78. Baklys og sluttsignal

1. Toget skal vise signal 91 «Baklys», signal 95A «Sluttsignal» eller signal 95B «Sluttsignalskilt» bakerst.

2. Har toget hjelpelokomotiv, skal signal 95A «Sluttsignal» eller signal 95B «Sluttsignalskilt» i tillegg vises på siste vogn.

3.

Signal	Signalnummer og signalnavn	Signalbetydning
To røde eller ett rødt lys. Eksempel: 	Signal 91 «Baklys»	Signalet angir togets ende.
Et rødt lys bakover. Eksempel sett bakfra: 	Signal 95A «Sluttsignal»	Signalet angir togets ende.
Et hvitt lys forover. Eksempel sett forfra: 	Signal 95A «Sluttsignal»	Signalet angir togets ende.
Rektangulært lysreflekterende skilt med gult og rødt felt. Eksempel: 	Signal 95B «Sluttsignalskilt»	Signalet angir togets ende.
Rektangulært lysreflekterende skilt med hvite og røde felter. Eksempel: 	Signal 95C «Sluttsignalskilt»	Signalet angir togets ende.