

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-14H

Tilsynsmøte om oppfølging av beredskapsanalyse

1	Bakgrunn og mål	3
2	Oppsummering	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	4
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Tema for tilsynsmøtet var oppfølging av Jernbaneverkets arbeid med utarbeidelse av beredskapsanalyser for det nasjonale jernbanenettet.

I vårt tilsyn av Jernbaneverkets beredskap i 2013 ble det blant annet konstatert avvik knyttet til mangelfulle beredskapsanalyser, jf. vår rapport 2013-03. Jernbaneverket har som følge av dette etablert en plan for arbeidet med nye beredskapsanalyser. Jernbaneverkets arbeid med å utarbeide beredskapsanalyser skal være ferdige innen utgangen av 2014. Statens jernbanetilsyn har valgt å følge opp arbeidet i form av tilsynsmøter.

Møtet hadde som mål å avklare status for arbeidet med beredskapsanalysene, herunder eventuelle avvik fra Jernbaneverkets fremdriftsplan samt konsekvenser av eventuelle avvik.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram for 2014.

2 Oppsummering

Jernbaneverket opplyste at i overkant av halvparten av planlagte strekningsvise beredskapsanalyser er gjennomført, og at de resterende strekningsvise analysene vil være gjennomført innen begynnelsen av desember i år.

Jernbaneverket opplyste videre at samordningen med nødetatene har vært positivt. Når det gjelder togselskapene har enkelte godstogselskap blitt invitert med i prosessen, men har så langt ikke kunnet prioritere deltagelse.

Jernbaneverket opplyste at det gjennom de strekningsvise analysene blir identifisert behov for særskilte analyser av f.eks. større stasjoner, terminaler, tunneler etc. Statens jernbanetilsyn forventer at Jernbaneverket snart skaffer en totaloversikt over behovet for slike særskilte analyser, og at det utarbeides en prioritert plan for gjennomføringen av disse.

Tilsynet forventer også at Jernbaneverket aktivt sørger for at det gis nødvendig jernbanefaglige innspill fra resultatene av beredskapsanalysene til de risiko- og sårbarhetsanalyser som de enkelte kommuner har ansvaret for å gjennomføre.

Rapportdato: 10.12.2014

Sign.:

Sign.:

Arild Bruun

Revisjonsleder

Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen

Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under tilsynsmøtet.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	14/73
Tidspunkt for tilsynsmøte:	17.11.2014
Kontaktperson:	Gunalf Bækkeli
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 17.11.2014 med forutgående dokumentgjennomgang fra SJTs side.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Kjetil Gjønnes
Mona Tveraaen