

## **Jernbaneverket**

### **TILSYNSRAPPORT NR. 2014-14F**

#### **Tilsynsmøte om oppfølging av sikkerhetsstyringen ved Alnabru**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Konklusjon.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>4</b>
	5.1 Strekningsbeskrivelse.....	4
	5.2 Kontroll av jernbaneforetak.....	4
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>4</b>
	6.1 Administrative data .....	4
	6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
	6.3 Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
	6.4 Om funn fra tilsynsmøte .....	5
	6.5 Rapport fra tilsynsmøtet .....	5
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>6</b>

## 1 Bakgrunn og mål

I 2010 trillet en vognstamme bestående av tomme containervogner ukontrollert fra Alnabru stasjon ned til Loenga og ut på Oslo Havn, Sydhavna. Etter ulykken gjennomførte Statens Havarikommisjon for transport en sikkerhetsundersøkelse av ulykken, og avga i 2011 en rapport med sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn påla i 2011 Jernbaneverket å følge opp sikkerhetstilrådingene. Statens jernbanetilsyn gjennomførte i 2013 en inspeksjon av Alnabru stasjon for å avklare om sikkerhetstilrådingene var fulgt opp, og om planlagte tiltak var implementert. Etter inspeksjonen ble inspeksjonsfunnene oppsummert i tilsynsrapport 2013-12.

For dette tilsynsmøtet var tema Jernbaneverkets oppfølging av tilsynsrapport 2013-12. Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

## 2 Konklusjon

Jernbaneverket har gitt en overordnet presentasjon av status for oppfølging av avvikene i tilsynsrapport 2013-12. Det fremkommer av presentasjonen at det er gjennomført eller under gjennomføring en del viktige tiltak for å lukke avvikene, herunder:

- Korrigering av varig signalfeil i C-spor
- Oppdatering av strekningsbeskrivelsen for Alnabru
- Gjennomgang av togveiene og oppsetting av skilte enkelte steder
- Utarbeidelse av oversiktskart
- Planlegging av skjermbasert stillverk

I tillegg er det oversendt flere risikovurderinger for området. Det fremgår av risikovurderingene at risikonivået ikke er målt, men tiltak forutsettes vurdert etter ALARP-prinsippet. Det er ikke fremlagt hvilken vurdering som er foretatt av de ulike tiltak som er foreslått i risikoanalysene. Jernbaneverket opplyste i tilsynsmøtet at det er foretatt kost nyttevurdering av alle tiltak som er foreslått i risikoanalysene som foreligger for Alnabru.

Statens jernbanetilsyn vil vurdere lukking av avvikene i tilsynsrapport 2013-12 når endelig tilbakemelding fra Jernbaneverket på gjennomførte tiltak mottas, og når det mottas dokumentasjon for hvilke vurderinger som er gjort av ulike tiltak som er foreslått i risikovurderingene for Alnabru.

Rapportdato:

---

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

---

Arild Bruun  
*Revisjonsleder*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signaturer***

### **3 Avvik**

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

### **4 Observasjoner**

Det ble ikke notert observasjoner som følge av tilsynsmøtet.

### **5 Andre forhold**

#### **5.1 Strekningsbeskrivelse**

Det foreligger et utkast til oppdatert strekningsbeskrivelse for Alnabru stasjon der en del særskilte opplysninger om områdets beskaffenhet beskrives. Som et av tiltakene etter ulykken i 2010 er det installert en sporveksel med pulsing i Alnabru syd for å hindre at vogner ukontrollert kan trille ned mot Loenga. Jernbaneverket bør vurdere å ta med i strekningsbeskrivelsen forutsetningene for at sporvekselen skal fungere etter hensikten.

#### **5.2 Kontroll av jernbaneforetak**

Med referanse til tilsynsrapport 2013-12, avvik 2, revisjonsbevis 4 mener Jernbaneverket at man ikke har hjemmel for å føre kontroll med at jernbanevirksomhetene etterlever det regelverk som gjelder for området. Det vises i denne sammenheng blant annet til legalitetsprinsippet. Imidlertid inneholder sportilgangsavtalene hjemmel til å føre slik kontroll på nærmere definerte områder, f.eks. i pkt. 8.6 om adgang til førerrom, pkt. 13 om operativ kontroll og pkt. 14 om inspeksjoner. Jernbaneverket bør vurdere å tydeliggjøre dette i den nye sportilgangsavtalen som er under utarbeidelse.

### **6 Om tilsynsmøtet**

#### **6.1 Administrative data**

Saksnr.:	12/4667
Tidspunkt for tilsynsmøte:	28.04.2014
Kontaktperson:	Gunalf Bækkeli
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Mette Mjelstad, Kåre Bøklepp, Geir-Rune Samstad, Arild Bruun

#### **6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet**

Tilsynsmøtet ble gjennomført 28.04.2014 med forutgående dokumentgjennomgang fra SJTs side.

#### **6.3 Kriterier for tilsynsmøtet**

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### **6.4 Om funn fra tilsynsmøte**

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

#### **6.5 Rapport fra tilsynsmøtet**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn  
Mette Mjelstad  
Kåre Bøklepp  
Geir-Rune Samstad  
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Øystein Haugli  
Rannveig Hiis Hauge  
Lars Øxseth  
Vibeke Aarnes  
Paal Arve Simes  
Arne Ingar Hogseth  
Finn Amundsen  
Kjetil Gjønnnes  
Carsten Busch  
Erik Borgersen  
Lars Ola Bækkevold