

## **Jernbaneverket**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2014-14 C Tilsynsmøte om oppfølging av kjente risikoforhold**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål .....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Oppsummering .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner .....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold.....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Om tilsynsmøtet .....</b>	<b>4</b>
6.1	Administrative data .....	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
6.4	Om funn fra tilsynsmøte .....	4
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet .....	5
	<b>Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet .....</b>	<b>6</b>

## 1 Bakgrunn og mål

Kjente risikoforhold er et av de prioriterte temaene Statens jernbanetilsyn har for oppfølging av Jernbaneverket i 2014. Dette omfatter Jernbaneverkets oppfølging og iverksettelse av tiltak etter

- Jernbaneulykken ved Nykirke stasjon februar 2012, og
- Alvorlige jernbanehendelser knyttet til stasjoner med for kort sikkerhetssone/bremsevei etter utkjørhovedsignal, jf. alvorlige jernbanehendelser på bl. a. Dal stasjon september 2012 og Koppang stasjon desember 2009.

Disse hendelsene har hatt en lang saksbehandlingstid i Jernbaneverket.

Statens jernbanetilsyn gjennomførte i mai 2014 en revisjon av Jernbaneverket der det ble konstatert avvik knyttet til Jernbaneverkets oppfølging av korte sikkerhetssoner, jf. tilsynsrapport 2014-06.

Hovedfokus for dette tilsynsmøtet var Jernbaneverkets arbeid med tiltak knyttet til korte sikkerhetssoner.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

## 2 Oppsummering

Jernbaneverket presenterte status og planer for gjennomføring av tiltak knyttet til korte sikkerhetssoner. For stasjoner som har høyeste prioritet (kategori 1) foreligger det fremdriftsplan for tiltak. Fremdriften er forsinket i forhold til de opprinnelige planene.

Jernbaneverket opplyste at for de stasjoner som er lavere prioritert (kategori 2 og 3) er det igangsatt arbeid med å vurdere risiko som grunnlag for videre prioritering. Risikovurdering og prioritering skal være gjennomført til sommeren 2015.

Statens jernbanetilsyn forventer at Jernbaneverket sørger for nødvendig ledelsesmessig prioritering og oppfølging av det videre arbeidet med blant annet tilstrekkelig ressurstilgang, gjennomføring, kvalitetssikring, oppdatering av anleggsdokumentasjon og effektivitet av tiltak. Tilsynet forventer også at det i tilknytning til den forsinkede fremdriften vurderes kompenserende tiltak.

Statens jernbanetilsyn vil følge opp fremdriften knyttet til tiltak ved stasjoner med korte sikkerhetssoner i sitt tilsynsprogram.

Rapportdato: 27.11.2014

Sign.:

Sign.:

---

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
*Direktør*

---

Arild Bruun  
*Revisjonsleder*

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten  
signaturer***

### 3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik.

### 4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner.

### 5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold.

## 6 Om tilsynsmøtet

#### 6.1 Administrative data

Saksnr.:	14/73
Tidspunkt for tilsynsmøte:	03.11.2014
Kontaktperson:	Jens Melsom
Tilsynsteam:	Kuno Lundkvist, Roy Henrik Knudsen, Ine Ancher Grøn, Geir Hagbø, Liz Anette Stordahl, Arild Bruun

#### 6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Jernbaneverket har besvart tilsynsrapport 2014-06 ved brev av 31.10.2014.

I dette tilsynsmøtet presenterte Jernbaneverket status i henhold til den agenda Statens jernbanetilsyn hadde satt opp i varselet som ble sendt før tilsynsmøtet. Det ble stilt tilleggsspørsmål fra tilsynet. Tilsynsmøtet ble avsluttet med en kort oppsummering som Jernbaneverket ikke hadde merknader til.

#### 6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

#### 6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner.

**Avvik** er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

**Observasjon** er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

## **6.5 Rapport fra tilsynsmøtet**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet**

Fra SJT:

Kuno Lundkvist  
Roy Henrik Knudsen  
Ine Ancher Grøn  
Geir Hagbø  
Liz Anette Knudsen  
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Jens Melsom  
Kjetil Gjønnes  
Karstein Søreide  
Bjørn Engen