

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2014-14B

Tilsynsmøte om oppfølging av beredskapsanalyse

1	Bakgrunn og mål	3
2	Konklusjon.....	3
3	Avvik.....	4
4	Observasjoner	4
5	Andre forhold.....	4
	5.1 Praktisk gjennomføring av beredskapsanalysene	4
	5.2 Banedata.....	4
	5.3 Beredskapsanalyse for Gardermoen	4
6	Om tilsynsmøtet	4
	6.1 Administrative data	4
	6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	4
	6.3 Kriterier for tilsynsmøtet.....	4
	6.4 Om funn fra tilsynsmøte	4
	6.5 Rapport fra tilsynsmøtet	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet	6

1 Bakgrunn og mål

Tema for dette tilsynsmøtet var oppfølging av Jernbaneverkets arbeid med utarbeidelse av beredskapsanalyser for det nasjonale jernbanenettet. Gjennom Statens jernbanetilsyn sitt tilsyn med beredskapen hos Jernbaneverket i 2013, ref. tilsynsrapport 2013-03, ble det blant annet konstatert avvik knyttet til manglende beredskapsanalyser som basis for Jernbaneverkets beredskapsplan. Som følge av dette har Jernbaneverket utarbeidet en plan for arbeidet med nye beredskapsanalyser. Disse planlegges å være ferdige i løpet av 2014.

Møtet hadde som mål å avklare status for arbeidet med beredskapsanalysene, herunder eventuelle avvik fra Jernbaneverkets fremdriftsplan, konsekvenser av eventuelle avvik, arbeidet med pilot for utarbeidelse av nye analyser, samt status for beredskapsanalysen for Gardermoen.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsprogram.

2 Konklusjon

Jernbaneverket opplyser at arbeidet med utarbeidelse av nye beredskapsanalyser så langt er gjennomført i henhold til tidsplanen, og det foreligger pr. i dag ikke indikasjoner på forhold som vil påvirke sluttdato for fullføring av analysene. Jernbaneverket planlegger å gjennomføre pilot for beredskapsanalysene noe tidligere enn forutsatt i fremdriftsplanen.

Statens jernbanetilsyn påpeker at fremdriftsplanen fortsatt synes å være stram. Det meste av det praktiske arbeidet med utførelsen av beredskapsanalysene skal gjennomføres i 4. kvartal i år. Dette stiller krav til planlegging av aktivitetene i god tid på forhånd, slik at en sikrer nødvendig involvering av eksterne aktører, som f. eks nødetater og togselskap.

Rapportdato: 11.06.2014

Sign.:

Sign.:

Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

Arild Bruun
Revisjonsleder

***Dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten
signaturer***

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner.

5 Andre forhold

5.1 Praktisk gjennomføring av beredskapsanalysene

Det ble opplyst at Jernbaneverket vil vurdere å sørge for fasilitering av prosessene med gjennomføring av beredskapsanalysene. Tilsynet er enig i at det kan være viktig å sørge for at de som skal utføre analysene gis nødvendig veiledning siden det er første gang analysene skal gjennomføres i henhold til den nye prosessen.

5.2 Banedata

Det ble opplyst at Banedata vil bli oppdatert i forbindelse med beredskapsanalysene der behov for slik oppdatering avdekkes.

5.3 Beredskapsanalyse for Gardermoen

Det ble opplyst at eksisterende beredskapsanalyse for Gardermoen (revisjon 001) vil bli oppdatert. Tidspunkt er ikke fastsatt.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Saksnr.:	14/73
Tidspunkt for tilsynsmøte:	14.05.2014
Kontaktperson:	Gunalf Bækkeli
Tilsynsteam:	Ine Ancher Grøn, Kuno Lundkvist, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 14.05.2014 med forutgående dokumentgjennomgang fra SJTs side.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er et formelt møte initiert av tilsynet for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter innebærer i liten grad verifisering. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Ine Ancher Grøn
Kuno Lundkvist
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Kjetil Gjønnes
Mona Tveraaen