

## **NSB Persontog AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2013-34** **Hensetting av skift**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Konklusjon .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Om inspeksjonen .....</b>	<b>4</b>
	6.1 Administrative data .....	4
	6.2 Gjennomføring av inspeksjonen .....	4
	6.3 Omfang.....	4
	6.4 Inspeksjonskriterier .....	4
	6.5 Tilsynsrapport .....	4
	<b>Vedlegg 1 – Stikkprøver i feltarbeidet .....</b>	<b>5</b>
	<b>Vedlegg 2 - Aktuell forskriftskrav .....</b>	<b>6</b>

## 1 Bakgrunn og mål

Inspeksjonen hadde som mål å avklare hvorvidt skift var hensatt etter de krav som stilles i togframføringsforskriften § 3-16 og § 3-17. Togframføringsforskriften stiller krav til at hensatte skift, det vil si skift som er satt bort for ubestemt tid, skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.

NSB Persontog AS hensetter skift (personvogner) i spor ved Trondheim sentralstasjon. Disse sporene har helning sørvestover mot Skansen.

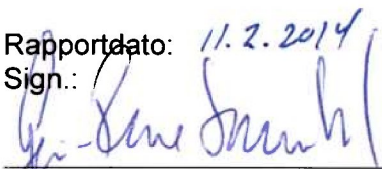
Inspeksjonen ble gjennomført uanmeldt.

## 2 Konklusjon

Det ble ikke avdekket mangler ved NSBs hensatte skift. Hensatte skift ved Trondheim sentralstasjon var sikret med bremsesko i fallretning og tilkoblet trykkluft.

Rapportdato: 11. 2. 2014

Sign.:

  
Geir-Rune Samstad  
Revisjonsleder

Sign.:

  
Erik Ø. Refersøl-Johnsen  
Direktør

### **3 Avvik**

Det ble ikke avdekket avvik ved inspeksjonen.

### **4 Observasjoner**

Det ble ikke notert observasjoner under inspeksjonen.

### **5 Andre forhold**

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

## **6 Om inspeksjonen**

### **6.1 Administrative data**

Rapport nr.:	2013-34
Saknr.:	14/68
Virksomhet:	NSB Persontog AS
Kontaktperson:	Steinar Skauen
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, revisjonsleder
	Jørgen Sundt, fagrevisor

### **6.2 Gjennomføring av inspeksjonen**

Jernbanetilsynet fikk hjelp av sikkerhetsmann fra Jernbaneverket for å få tilgang til sporene inne på terminalene. Inspeksjonen var uanmeldt.

### **6.3 Omfang**

Den uanmeldte inspeksjonen ble gjennomført på hensettingsspor for personvogner ved Trondheim sentralstasjon.

### **6.4 Inspeksjonskriterier**

Inspeksjonskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

### **6.5 Tilsynsrapport**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra inspeksjoner. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Inspeksjonen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Stikkprøver i feltarbeidet**

- På Trondheim sentralstasjon stod tre personvognstammer som alle var sikret med bremsesko i fallretning. I tillegg var trykkluftbrems tilkoblet.

## **Vedlegg 2 - Aktuell forskriftskrav**

### **Forskrift om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)**

#### **§ 3-16. Igjensetting av skift**

1. Skift kan settes igjen i et togspor eller et hovedspor (igjensetting). Skiftebetjening skal bevokte bremsingen ved ytterste ende i fallretningen.
2. Skiftet skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko før trekkraftkjøretøyet kobles fra slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse. Skift uten trekkraftkjøretøy skal ikke igjensettes i fall over 18 ‰.
3. Skiftet kan likevel stå i inntil 40 minutter uten bevoktning hvis skiftet er en trykkluftbremset togstamme eller del av togstamme og denne har en bremseprosent for trykkluftbremsen på minst 40. I slike tilfeller skal trykkluftbremsen tilsettes ved at en koblingskran åpnes og beholdes i åpen stilling.

#### **§ 3-17. Hensetting av skift**

1. Skift som skal settes bort for ubestemt tid (hensetting), skal settes innenfor sporsperre, avledende sporveksel eller på skifteområde innenfor middel for nabospor.
2. Skift som hensettes skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.