

## **Cargolink AS**

# **TILSYNSRAPPORT NR. 2013-33**

## **Hensetting av skift**

<b>1</b>	<b>Bakgrunn og mål.....</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Konklusjon .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Avvik .....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>Observasjoner.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>Andre forhold .....</b>	<b>4</b>
<b>6</b>	<b>Om inspeksjonen .....</b>	<b>4</b>
6.1	Administrative data.....	4
6.2	Gjennomføring av inspeksjonen .....	4
6.3	Omfang.....	4
6.4	Inspeksjonskriterier .....	4
6.5	Tilsynsrapport .....	4
	<b>Vedlegg 1 – Stikkprøver i feltarbeidet .....</b>	<b>5</b>
	<b>Vedlegg 2 - Aktuelle forskriftskrav .....</b>	<b>6</b>

## 1 Bakgrunn og mål

Inspeksjonen hadde som mål å avklare hvorvidt skift var hensatt etter de krav som stilles i togframføringsforskriften § 3-16 og § 3-17. Togframføringsforskriften stiller krav til at hensatte skift, det vil si skift som er satt bort for ubestemt tid, skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.

Cargolink AS hensetter skift ved Heimdal terminal og Brattøra Terminal.

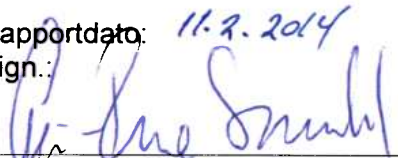
Inspeksjonen ble gjennomført uanmeldt.

## 2 Konklusjon

Det ble ikke avdekket mangler ved Cargolinks hensatte skift. Hensatte skift på Heimdal og på Brattøra var alle sikret med bremsesko i fallretning.

Rapportdato: 11.2.2014

Sign.:

  
Geir-Rune Samstad  
Revisjonsleder

Sign.:

  
Erik Ø. Reiersøl-Johnsen  
Direktør

### **3 Avvik**

Det ble ikke avdekket avvik ved inspeksjonen.

### **4 Observasjoner**

Det ble ikke notert observasjoner under inspeksjonen.

### **5 Andre forhold**

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

## **6 Om inspeksjonen**

### **6.1 Administrative data**

Rapport nr.:	2013-33
Saknr.:	14/70
Virksomhet:	Cargolink AS
Kontaktperson:	Jan Kristian Heiberg
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, revisjonsleder
	Jørgen Sundt, fagekspert

### **6.2 Gjennomføring av inspeksjonen**

Inspeksjonen var uanmeldt. Jernbanetilsynet fikk hjelp av sikkerhetsmann fra Jernbaneverket for å få tilgang til sporene inne på terminalene.

### **6.3 Omfang**

Den uanmeldte inspeksjonen ble gjennomført på Heimdal terminal/sidespor, Brattøra terminal og Strandveien sidespor (Dora).

### **6.4 Inspeksjonskriterier**

Inspeksjonskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

### **6.5 Tilsynsrapport**

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra inspeksjoner. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Inspeksjonen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

## **Vedlegg 1 – Stikkprøver i feltarbeidet**

- På Heimdal terminal stod to vognstammer som begge var sikret med bremsesko i fallretning.
- På Brattøra terminal stod en tankvogn som var sikret med bremsesko.

## **Vedlegg 2 - Aktuelle forskriftskrav**

### **Forskrift om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)**

#### **§ 3-16. Igjensetting av skift**

1. Skift kan settes igjen i et togspor eller et hovedspor (igjensetting). Skiftebetjening skal bevokte bremsingen ved ytterste ende i fallretningen.
2. Skiftet skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko før trekkraftkjøretøyet kobles fra slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse. Skift uten trekkraftkjøretøy skal ikke igjensettes i fall over 18 ‰.
3. Skiftet kan likevel stå i inntil 40 minutter uten bevokning hvis skiftet er en trykkluftbremset togstamme eller del av togstamme og denne har en bremseprosent for trykkluftbremsen på minst 40. I slike tilfeller skal trykkluftbremsen tilsettes ved at en koblingskran åpnes og beholdes i åpen stilling.

#### **§ 3-17. Hensetting av skift**

1. Skift som skal settes bort for ubestemt tid (hensetting), skal settes innenfor sporsperre, avledende sporveksel eller på skifteområde innenfor middel for nabospor.
2. Skift som hensettes skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.