

CargoNet AS

TILSYNSRAPPORT NR. 2013-32 **Hensetting av skift**

1	Bakgrunn og mål.....	3
2	Konklusjon	3
3	Avvik	4
4	Observasjoner.....	4
5	Andre forhold	4
6	Om inspeksjonen	4
6.1	Administrative data.....	4
6.2	Gjennomføring av inspeksjonen	4
6.3	Omfang.....	4
6.4	Inspeksjonskriterier	4
6.5	Om inspeksjonsfunn	5
6.6	Tilsynsrapport	5
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
	Vedlegg 1 - Hjemmelstekster	6

1 Bakgrunn og mål

Inspeksjonen hadde som mål å avklare hvorvidt skift var hensatt etter de krav som stilles i togframføringsforskriften § 3-16 og § 3-17. Togframføringsforskriften stiller krav til at hensatte skift, det vil si skift som er satt bort for ubestemt tid, skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.

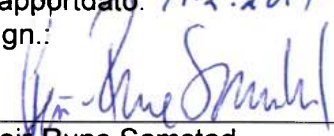
CargoNet AS disponerer flere spor til hensetting av skift på Brattøra godsterminal og ved Strandveien sidespor (Dora).

Inspeksjonen ble gjennomført uanmeldt.

2 Konklusjon

Det ble avdekket mangler ved CargoNets hensatte skift. Hensatte godsvogner ved Brattøra godsterminal og Strandveien sidespor (Dora) var ikke sikret i henhold til forskriftskravet.

Rapportdato: 11.2.2014
Sign.:


Geir-Rune Samstad
Revisjonsleder

Sign.:


Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Avvik 1

Hensatte skift var ikke sikret med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko.

Avvik fra:

Togframføringsforskriften § 3-17 punkt 2. Hensetting av skift

Inspeksjonsbevis:

1. Hensatte skift inne på Brattøra godsterminal var ikke sikret med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko.
2. Hensatt skift (tømmervogn med vognummer 42764128357-2) på Strandveien sidespor (Dora) var ikke sikret med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under inspeksjonen.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

6 Om inspeksjonen

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2013-32
Saksnr.:	14/69
Virksomhet:	CargoNet AS
Kontaktperson:	Terje Sandhalla
Revisjonslag:	Geir-Rune Samstad, revisjonsleder
	Jørgen Sundt, fagekspert

6.2 Gjennomføring av inspeksjonen

Inspeksjonen var uanmeldt. Jernbanetilsynet fikk hjelp av sikkerhetsmann fra Jernbaneverket for å få tilgang til sporene inne på terminalene.

6.3 Omfang

Den uanmeldte inspeksjonen ble gjennomført på Brattøra godsterminal og Strandveien sidespor (Dora).

6.4 Inspeksjonskriterier

Inspeksjonskriteriene er kravene som er stilt i jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.5 Om inspeksjonsfunn

Inspeksjon er en uavhengig prosess for å fremskaffe inspeksjonsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Bevisene vil være grunnlaget for inspeksjonsfunnene. Statens jernbanetilsyn grupperer inspeksjonsfunnene i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov.

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at virksomheten vurderer observasjoner og håndterer disse slik at de ikke utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.6 Tilsynsrapport

Denne tilsynsrapporten beskriver det avviket som er avdekket ved inspeksjonen.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra inspeksjoner. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med jernbanelovgivningen. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Inspeksjonen er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Der vi avdekker vesentlige mangler, vil vi vurdere å pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhetssertifikatet/tillatelsen tilbake. Se for øvrig www.sjt.no for mer informasjon.

Vedlegg 1 - Hjemmelstekster

Aktuelle forskriftskrav:

Forskrift om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)

§ 3-16. Igjensetting av skift

1. Skift kan settes igjen i et togspor eller et hovedspor (igjensetting). Skiftebetjening skal bevokte bremsingen ved ytterste ende i fallretningen.
2. Skiftet skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko før trekkraftkjøretøyet kobles fra slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse. Skift uten trekkraftkjøretøy skal ikke igjensettes i fall over 18 ‰.
3. Skiftet kan likevel stå i inntil 40 minutter uten bevoktning hvis skiftet er en trykkluftbremset togstamme eller del av togstamme og denne har en bremseprosent for trykkluftbremsen på minst 40. I slike tilfeller skal trykkluftbremsen tilsettes ved at en koblingskran åpnes og beholdes i åpen stilling.

§ 3-17. Hensetting av skift

1. Skift som skal settes bort for ubestemt tid (hensetting), skal settes innenfor sporsperre, avledende sporveksel eller på skifteområde innenfor middel for nabospor.
2. Skift som hensettes skal sikres med håndbrems, parkeringsbrems og/eller bremsesko slik at skiftet ikke kan komme i bevegelse.