

TX Logistik AB

Kontroll av tog 47907 på Lillestrøm

Rapport nr. 2013-28

1	Bakgrunn og mål.....	3
2	Konklusjon.....	3
3	Avvik	4
4	Observasjoner.....	6
5	Andre forhold	6
6	Om tilsynet	6
6.1	Administrative data.....	6
6.2	Gjennomføring av tilsynet.....	6
6.3	Kriterier for tilsynet.....	6
6.4	Rapport fra tilsynet.....	7
6.5	Tilsynsomfang.....	7
6.6	Om revisjonsfunn	7
6.7	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	7
	Vedlegg 1 – Stikkprøver	8

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn har et særlig fokus på gjennomføring av operativt tilsyn i 2013.

SJT har fått rapportert en jernbanehendelse knyttet til TX Logistik AB (TXL) sin kjøring fra Sokna til Charlottenberg og ba i brev av 09.10.2013 om opplysninger knyttet til denne.

Formålet med dette tilsynet var å undersøke hvordan TX Logistik AB (TXL) oppfyller krav i jernbanelovgivningen knyttet til kjøring av tog, herunder forhold knyttet til ovennevnte hendelse.

Tog 47907 ble stanset for kontroll på Lillestrøm. Fører (BR185.2) ble intervjuet. Fører av trekraftkjøretøy nærmest vognene (TMZ) hadde da gått av toget.

2 Konklusjon

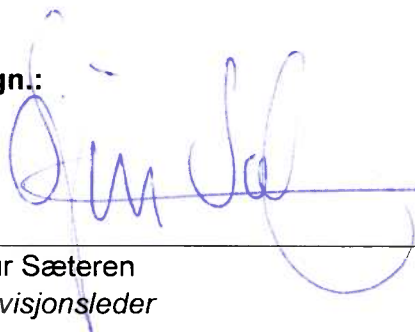
Det ble ikke funnet mangler på det inspiserte togmateriellet og heller ikke knyttet til overholdelse av hviletidsbestemmelser.

Det ble konstatert mangler knyttet til førersertifikater og dokumentasjon av opplæring og testing av førerkompetanse.

TXL etablerte i etterkant av tilsynet bestemmelser for å sikre at kjøretøyenes dragstell ikke ble overbelastet. I henhold til de nye bestemmelsene var dragstell vesentlig overbelastet.

Rapportdato: 16.12.2013

Sign.:



Sjur Sæteren
Revisjonsleder

Sign.:



Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Avvik 1

Fører av tog 47907 hadde ikke medbrakt sertifikat.

Ettersendte sertifikat var ikke signert av fører og ikke påført dato for godkjenning for kjøretøy og infrastruktur og var derved ikke gyldige.

Avvik fra

Førerforskriften § 3 første ledd, *Grunnkrav til førersertifisering*

Førere skal være skikket og ha nødvendige kvalifikasjoner for å kunne utføre arbeidsoppgaver som er tillagt førere av trekkraftkjøretøy på en selvstendig, ansvarlig og sikker måte. Førere skal inneha et førerbevis og et sertifikat. Førerbevis og sertifikat skal alltid medbringes under framføring og kunne fremvises Statens jernbanetilsyn på forespørsel.

Førerforskriften § 6 første ledd, *Sertifikatets innhold og utforming*

Et sertifikat angir den infrastrukturen innehaveren er godkjent av jernbanevirksomheten for å føre trekkraftkjøretøy på og det rullende materiellet som innehaveren er godkjent av jernbanevirksomheten for å kjøre. Sertifikatet er bare gyldig på den infrastrukturen og for det rullende materiellet som er angitt. Når føreren har fått ytterligere godkjenninger knyttet til infrastruktur eller rullende materiell skal sertifikatet oppdateres for at disse godkjenningene skal være gyldige. Alle sertifikatene skal oppfylle kravene i vedlegg I.

Tilsynsbevis:

1. Fører av tog 47907 hadde ikke medbrakt sertifikat. Han opplyste å ha en kopi av sertifikatet hjemme.
2. Sertifikat for begge førere ble ettersendt på forespørsel, men disse var ikke signert av førere og heller ikke påført dato for når fører ble godkjent for det enkelte kjøretøy og strekning av TXL.

Avvik 2

Det kunne ikke godtgjøres at førere hadde gjennomgått tilfredsstillende opplæring og testing for strekningskompetanse og typekompetanse.

Avvik fra

Førerforskriften § 18. *Krav til opplæring for sertifikat*

Førere skal gjennomgå opplæring og bestå en prøve som viser deres spesifikke yrkeskompetanse. Opplæringen må minst omfatte målene for opplæring knyttet til rullende materiell i vedlegg V og infrastruktur i vedlegg VI. Førere av trekkraftkjøretøy på strekninger der infrastrukturforvalters arbeidsspråk er et annet enn førerens hjemspråk må oppfylle språkkravene i vedlegg VI. Videre skal førere få opplæring i de relevante deler av virksomhetens sikkerhetsstyringsystem.

Opplæringsoppgaver og evaluering av kunnskap knyttet til infrastruktur, herunder strekningskunnskap og driftsregler, skal utføres av personer eller organer som er akkreditert eller godkjent av den EØS-staten der infrastrukturen befinner seg.

Tilsynsbevis

Strekningsskompetanse

1. TXL ettersendte dokumentasjon som viste at fører var autorisert av Peterson Rail AB (Peterson) for de strekninger han kjørte med tog 47907, men TXL har lagt strekningene i

Petersons autorisasjonsbevis til grunn uten ytterligere undersøkelse av de opplistede strekningene.

2. Fører opplyste under intervju at han fått strekningsopplæring ved kjøring med kjentmann (mens han var fører for Peterson), men at det ble ikke gjennomført test for å bekrefte tilfredsstillende strekningskunnskap.

Typekompetanse

3. Begge føreres sertifikat inneholdt angivelse av den lokomotivtype de kjørte. Dokumentasjon på gjennomført opplæring ble ettersendt av TXL, men dokumentasjonen var utstedt av Peterson, og TXL kan ikke dokumentere å ha gjort noen vurdering av om denne dokumentasjonen godtgjør at TXLs krav til typekompetanse er oppfylt.
4. Fører av TMZ-lokomotivet hadde typekurs som var over 5 år gammelt. TXL har ikke utført periodisk prøving av typekunnskapen etter denne dato.
5. Begge føreres sertifikater inneholdt oversikt over flere lokomotivtyper enn det TXL bruker (for eksempel EL 18, X10 og Ra). Det ble opplyst at disse er overført fra tidligere autorisasjonsbevis fra Peterson uten nærmere undersøkelse.

Merknad

TXL har utarbeidet en sjekkliste for streknings- og terminalkunnskap (TXF 4.3.8.1.N), men en slik sjekkliste er ikke benyttet for den intervjuede fører.

Avvik 3

TXL etablerte først i etterkant av tilsynet bestemmelser for å sikre at kjøretøyenes dragstell ikke ble overbelastet.

I henhold til de nye bestemmelsene var dragstell vesentlig overbelastet.

Avvik fra

Kjøretøyforskriften § 4. Overordnet ansvar for sikkerhet.

Jernbaneforetaket skal sikre at kjøretøyene til enhver tid er i en slik stand at det legges til rette for sikker drift av jernbanesystemet. Kjøretøy skal ha en teknisk utforming og driftsmessig tilstand som gjør at virksomheten er innenfor akseptabel risiko.

Kjøretøyforskriftens § 7. Drift, kontroll og vedlikehold av kjøretøy

Jernbaneforetaket skal drifte og vedlikeholde kjøretøyene i henhold til nasjonale og internasjonale standarder.

Jernbaneforetaket skal føre kontroll med kjøretøy. Jernbaneforetaket skal ha sikkerhetsmessige minimumskrav til systemer, deler og komponenter.

Jernbaneforetaket skal ha det overordnede ansvaret for at kjøretøyet blir vedlikeholdt. Vedlikeholdet skal sikre at ingen sikkerhetskritiske systemer, deler eller komponenter forringes så mye at det fører til funksjonssvikt. Blant annet skal sikkerhetsmessige slitasjegrenser for slitasjeutsatte deler være angitt, og terminer for vedlikehold og utskifting for alle sikkerhetskritiske komponenter skal være angitt. Jernbaneforetaket skal ha kontroll på utført vedlikehold.

Tilsynsbevis

1. I henhold til vognopptak var togets bruttovekt 1820 tonn. Blant annet har strekningen fra Oslo S til Bryn som toget hadde kjørt opp en stigning på 25 promille. Iht. "Procedur för användning av godänt rullande material" datert og godkjent 14.11.2013 kan belastningen på dragstell være maks 1080 tonn. Det innebærer overbelastning på begge trekkraftkjøretøyene og de åtte forreste vognene i toget.
2. TXL etablerte først i etterkant av tilsynet bestemmelser for å sikre at kjøretøyenes dragstell ikke ble overbelastet.

4 Observasjoner

Det ble ikke notert observasjoner under inspeksjonen.

5 Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

6 Om tilsynet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2013-28
Saksnr.:	13/1709
Tidspunkt for tilsyn:	20.10.2013
Virksomhet:	TX Logistik AB
Tilsynslag:	Sjur Sæteren, Leder Mette Mjelstad, Fagekspert Jørgen Sundt, Fagekspert

6.2 Gjennomføring av tilsynet

Tilsynet (inspeksjonen) ble gjennomført som uanmeldt tilsyn 20.10.2013 fra kl. 1825 til kl.1905 på Lillestrøm. Toget ble besiktiget og fører intervjuet.

Jernbaneverket ved sin sikkerhetsmann og togets fører la godt til rette for gjennomføring av tilsynet.

6.3 Kriterier for tilsynet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i, eller i medhold av, jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Rapport fra tilsynet

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.5 Tilsynsomfang

Tilsynet dekket kjøring med tog 47907 og omfattet forhold knyttet til rullende materiell herunder togets bremseevne, føreropplæring og hviletidsbestemmelser.

6.6 Om revisjonsfunn

Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn (revisjonsfunn) i avvik og observasjoner.

avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Det forventes at observasjoner håndteres så de ikke utvikler seg til avvik.

6.7 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene og iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse.

Normalt pålegges også virksomheten å evaluere effekten av tiltak etter at de er gjennomført for å sikre at de fungerer etter hensikten.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Ved alvorlige regelverksbrudd kan vi pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhetssertifikatet tilbake. Det finnes mer informasjon i tilsynets veiledning om Virkemiddelbruk på tilsynets hjemmeside (www.sjt.no)

Vi forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

Vedlegg 1 – Stikkprøver

Følgende stikkprøver ble gjort på stedet:

Stikkprøve	Kommentar
Vognopptak for tog 47907	
Førerbevis, Fører Br.185.2	
Sertifikat Fører Br.185.2 og fører TMZ	
Typeopplæring, Fører Br.185.2 og TMZ	I tillegg ble etterspurt typeopplæring på utvalgte andre typer som var angitt på sertifikatet
Strekningssopplæring, Fører Br.185.2	
Besiktigelse av lokomotiv og vogner (bremsesko, merking)	Trekk-kraft: <ul style="list-style-type: none">• BR 185 nr. 91806185679-8D-Rpool• TMZ 1416 92740001416-7 En vogn avstengt pga. tynne bremseklosser
Tidspunkter, arbeids- og hviletid	