

Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT NR. 2013-11E

Tilsynsmøte om estimering av sporfeil

1	Bakgrunn og mål.....	3
2	Konklusjon	3
3	Avvik	4
4	Observasjoner.....	4
5	Andre forhold	4
6	Om tilsynsmøtet	4
6.1	Administrative data.....	4
6.2	Gjennomføring av tilsynsmøtet.....	5
6.3	Kriterier for tilsynsmøtet.....	5
6.4	Om funn fra tilsynsmøte.....	5
6.5	Rapport fra tilsynsmøtet	5
6.6	Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk	5
	Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet.....	6

1 Bakgrunn og mål

Statens jernbanetilsyn vil gjennomføre en serie tilsynsmøter med Jernbaneverket. Formålet med disse møtene er å følge opp

- utestående pålegg etter tilsynsrapporter
- tema etter sikkerhetsgodkjenningen som krever videre avklaring
- andre forhold, særlig tema som løper over tid

For dette tilsynsmøtet var tema estimering av sporfeil.

Tilsynsmøtet ble gjennomført på bakgrunn av tilsynets fastlagte tilsynsplan.

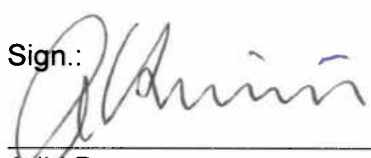
2 Konklusjon

Det er etablert rutiner for gjennomføring av estimering av sporfeil på bakgrunn av målevognkjøring. Estimeringen skal fange opp utvikling som ikke krever umiddelbare tiltak, men der tiltak kan bli nødvendig før neste målevognkjøring.


Estimering på bakgrunn av målevognkjøring høsten 2013 er ikke ferdigstilt, men Jernbaneverket har vist hvordan estimeringen ble gjennomført for 2012. Det er ikke satt frister for når den årlige estimeringen skal være gjennomført.

Rapportdato: 10.1.2014

Sign.:


Arild Bruun
Revisjonsleder

Sign.:


Erik Ø. Reiersøl-Johnsen
Direktør

3 Avvik

Det ble ikke konstatert avvik som følge av tilsynsmøtet.

4 Observasjoner

Observasjon 1

Det er ikke satt frister for når den årlige estimeringen av sporfeil skal være gjennomført.

Tilsynsbevis:

1. Det er ikke satt frister for når den årlige estimeringen av sporfeil skal være gjennomført.

5 Andre forhold

I Jernbaneverkets presentasjon i møtet fremgikk bl.a. følgende:

JBV arbeider med å utvikle GPS-posisjonering for bedre stedfestelse av målevognsdata. Det er ikke angitt en eksakt tidsfrist for arbeidet.

Det lages ingen eksplisitt rapport på radiusfeil fra målevognskjøringen.. Radiusfeil angis likevel indirekte gjennom angivelse av k-tall (kvalitetstall). Oppfølging av kurveutviklingen skjer gjennom målstyringsprosessen.

Det er krevende å finne tydelige kriterier for å avdekke tilstander som gir økt sannsynlighet for solslyng. Elementer som er sentrale i en vurdering av fare for solslyng vil være skinnetemperatur og lokalkunnskap. JBV opplyste at det vil arbeides med å utvide føringer for værvakt slik at ekstremvær-rutiner kan omfatte temperaturutvikling med tanke på solslyng.

6 Om tilsynsmøtet

6.1 Administrative data

Rapport nr.:	2013-11E
Saksnr.:	12/4667
Tidspunkt for tilsynsmøte:	11.12.2013
Virksomhet:	Jernbaneverket
Kontaktperson:	Gunalf Bækkeli
Tilsynsteam:	Sjur Sæteren, Geir Hagbø, Arild Bruun

6.2 Gjennomføring av tilsynsmøtet

Tilsynsmøtet ble gjennomført 11.12.2013 med forutgående dokumentgjennomgang fra SJTs side.

6.3 Kriterier for tilsynsmøtet

Kriteriene for tilsynsmøtet er kravene som er stilt i, eller i medhold av, jernbanelovgivningen. En oversikt over jernbanelovgivningen med kommentarer er gitt på: <http://www.sjt.no/no/Lover-og-forskrifter/>.

6.4 Om funn fra tilsynsmøte

Tilsynsmøte er en systematisk, uavhengig og dokumentert prosess for å fremskaffe tilsynsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller kriteriene. Tilsynsbevisene vil være grunnlaget for funnene. Statens jernbanetilsyn grupperer funn fra tilsyn i avvik og observasjoner.

Avvik er mangel på oppfyllelse av krav i eller i medhold av lov,

Observasjon er forhold som ikke er avvik, men som kan utvikle seg til det.

Vi forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

6.5 Rapport fra tilsynsmøtet

Denne tilsynsrapporten beskriver de observasjoner som er registrert gjennom tilsynsmøtet.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra tilsyn. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke.

Tilsynsmøter er basert på stikkprøver. Det innebærer at det kan eksistere mangler som ikke er blitt avdekket.

6.6 Oppfølging og sanksjonsmiddelbruk

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel at virksomheten innen en tidsfrist identifiserer årsaken til avvikene, iverksetter tiltak både for å fjerne avvikene og årsakene til disse og å evaluere effekten av gjennomførte tiltak. Pålegg gis i et oversendelsesbrev der denne rapport følger som vedlegg.

Tilsynet kategoriserer ikke avvik i forhold til alvorlighetsgrad. Virksomheten må selv vurdere alvorlighetsgrad og eventuelt behov for å prioritere gjennomføring av tiltak raskere enn frister tilsynet setter.

Der vi avdekker vesentlige mangler, vil vi vurdere å pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller trekke sikkerhetsgodkjenningen tilbake. Se for øvrig www.sjt.no for mer informasjon.

Vedlegg 1 – Deltagerliste tilsynsmøtet

Fra SJT:

Sjur Sæteren
Geir Hagbø
Arild Bruun

Fra Jernbaneverket:

Odd Erik Berg
Pia Blom Bågoslawsky
Karl Erik Holmlund
Helge Tunheim