

INSPEKSJONSRAPPORT

**Planovergang km 207.261
Sørlandsbanen**

Rapport nr 2012-35

INSPEKSJONSRAPPORT Planovergang

Rapport nr.: 2012-35
Saksnr: 12/4702-6
Inspeksjonsdatoer: 30.11.2012
Foretak: Jernbaneverket m. fl.
Kontaktperson:
Revisjonsdeltakere Kåre Bøklepp og Jørgen Sundt

Rapportens innhold

Denne rapporten beskriver resultat av uanmeldt inspeksjon av hvorvidt passerende tog gir signal 83 "Tog kommer" som foreskrevet ved orienteringssignal 67 b foran usikret planovergang ved km. 207,261 på Sørlandsbanen

Konklusjon

Det ble ikke registrert manglende (evt. overdrevet) signalgiving på dagen for inspeksjon. Nærmeste nabo og eneste bruker av overgangen, viste videomateriale som viser opptak av at enkelte tog unnlater å gi signal "Tog kommer" i samsvar med bestemmelsene i togframføringsforskriftens §9-82 samt enkelte som gir overdrevent fløytesignal av 8-10 sekunders varighet. Det fremviste materialet anses likevel ikke som omfattende nok til å danne grunnlag for avvik, men tas til orientering.

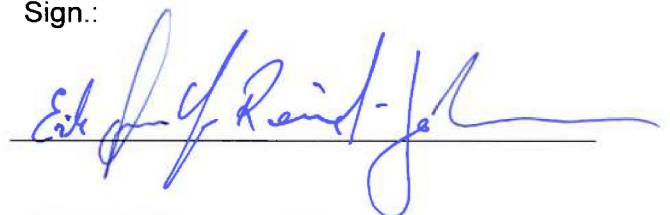
Utarbeidet dato: 20.09.2013

Sign.:



Godkjent dato: 23.9.2013

Sign.:



| | | |
|----------|--|----------|
| 1 | Bakgrunn og gjennomføring | 4 |
| 1.1 | Observasjoner | 4 |
| 2 | Dokumentunderlag | 6 |
| 2.1 | Myndighetskrav | 6 |
| 3 | Inspeksjonsomfang | 6 |

1 Bakgrunn og gjennomføring

Statens Jernbanetilsyn har over tid mottatt meldinger om manglende signalgiving foran usikret planovergang ved km 207,261 sør for Drangedal st. på Sørlandsbanen. Tilsynet har fulgt opp meldingene om manglende signalgiving overfor enkelte jernbaneforetak. Det rapporteres fortsatt enkelttilfeller av manglende signalgiving. På denne bakgrunn har tilsynet valgt å gjennomføre en inspeksjon.

30.11.2012 ble inspeksjonen gjennomført med tanke på å observere togenes signalgiving og tilrettelegging av sikker passering for veifarende.

Det er satt opp signal 67b "Orienteringssignal for planovergang" sammen med signal 67e "Orienteringssignal dagtid" foran overgangen i begge retninger, hvilket betyr at tog skal unnlate å gi signal 83 "Tog kommer" mellom kl 22 og 06. Overgangen er pr. definisjon usikret idet den mangler bommer og lyd og lys. Derimot er det satt opp låste grunder på begge sider. Det er kun bruker som har nøkler og adgang til overgangen. Det er ikke lemmer i overgangen.

Bruker opplyste at det er etablert en ringerutine mellom bruker og aktuell togledersentral for å kunne ferdes trygt over planovergangen.

1.1 Observasjoner på stedet

Riksvei 38 går parallelt med jernbanen, ca. 20 meter fra sporet og noe lavere i terrenget.

Det ble i løpet av dagen observert fire tog. To sydgående persontog, ett nordgående persontog og ett nordgående godstog.

Første observerte tog var tog 5800 (CargoNet) mot Oslo som passerte ca. kl. 8.45. Toget gav korrekt signal, men passerende biltrafikk bidro til at fløytesignalet kom i bakgrunnen, nesten overdøvet av dekkstøy fra piggdekk.

Kl. 9.45 kom tog 73 (NSB) retning Kristiansand som også ga korrekt signal, men topografien der orienteringssignalet står bidrar til at lyden slynges mellom åsene og det kunne være vanskelig å oppfatte fra hvilken retning toget faktisk kom.

Det to neste togene, tog 76 (NSB) 11.15 retning Oslo og tog 77 (NSB) kl. 13.45 retning Kristiansand ga begge tilstrekkelig signal, men opplevelsen av støy fra veitrafikken, hhv. ekko fra åsene rundt, underbygget opplevelsen av signaleringen fra de to første togene.

Bruker opplyser at de etablerte rutinene for ringing ikke er hensiktsmessig for hans behov.

1.2 Revisjonsfunn

Revisjon er en systematisk, uavhengig og dokumentert prosess for å fremskaffe revisjonsbevis og vurdere i hvilken grad bevisene oppfyller revisjonskriteriene. Revisjonsbevisene vil være grunnlaget for revisjonsfunnene. Statens jernbanetilsyn grupperer revisjonsfunnene i avvik og observasjoner.

Avvik defineres som manglende samsvar med bestemmelser i eller i medhold av norsk jernbanelovgivning.

Observasjon er forhold som ikke omfattes av definisjonen avvik, men som Statens jernbanetilsyn mener det er nødvendig å påpeke.

Vi forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

I denne inspeksjonen ble det identifisert en observasjon:

Observasjon 1

Det er snublefare i overgangen da det ikke ligger lemmer i sporet.

Kommentar:

Det bør vurderes om slike lemmer skal legges ut for å sikre brukerens ferdsel over overgangen.

2 Dokumentunderlag

2.1 Myndighetskrav

Følgende lover og forskrifter er benyttet som inspeksjonsgrunnlag:

- Forskrift 29. februar 2008 nr. 240 om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)
- Jernbaneinfrastrukturforskriften §3-6. Planoverganger

3 Inspeksjonsomfang

Følgende inspeksjoner har blitt utført:

| | |
|----------|------------|
| Tog 5800 | (CargoNet) |
| Tog 73 | (NSB) |
| Tog 76 | (NSB) |
| Tog 77 | (NSB) |

Befaring på utsiden av gjerde langs sporet for inspeksjon av overgang og plassering av orienteringssignaler.