

**Jernbaneverket  
Kontroll av førerautorisering**

**TILSYNSRAPPORT**

**Tilsynsrapport nr. 24-11**

**Jernbanelverket. Kontroll av førerautorisering.  
TILSYNSRAPPORT**

Rapport nr.: 24-11  
Saksnr: 11/30 SF63  
Inspeksjonsdato: 20.10 og 26.10.2011  
Foretak: Jernbanelverket  
Kontaktperson: Per O. Hove, Leder TU  
Inspeksjonslag: Sjur Sæteren, Statens jernbanetilsyn, Revisjonsleder  
Mette Mjelstad, Statens jernbanetilsyn, Fagrevisor

### **Rapportens innhold**

Denne tilsynsrapporten beskriver resultatet av inspeksjon av Jernbanelverkets førerautoriseringer.

### **Hovedkonklusjon**

Gjennomgått stikkprøver avdekket ikke avvik i førerautoriseringer.

Utarbeidet dato: 20.12.2011

Sign.:

Sjur Sæteren  
Revisjonsleder

Godkjent dato: 21.12.2011

Sign.:

Erik Ø. Johnsen  
Direktør

<b>1. Innledning .....</b>	<b>4</b>
<b>2. Dokumentunderlag .....</b>	<b>5</b>
2.1 Myndighetskrav .....	5
2.2 Bedriftsinterne krav .....	5
<b>3. Inspeksjonsomfang .....</b>	<b>6</b>
<b>4. Avvik .....</b>	<b>6</b>
<b>5. Observasjoner.....</b>	<b>6</b>
<b>6. Andre forhold .....</b>	<b>6</b>
<b>7. Gjennomføring .....</b>	<b>6</b>
<b>Vedlegg 1 – Jernbaneverkets egen dokumentasjon.....</b>	<b>7</b>
<b>Vedlegg 2 – Stikkprøver fra feltarbeidet.....</b>	<b>7</b>

## 1. Innledning

Inspeksjonen var begrenset til å verifisere at Jernbaneverkets (JBV) tiltak etter tilsynsrapport 09-10 og 18-10 hva gjelder autorisering av førere var tilfredsstillende.

Tilsynsrapporter beskriver generelt de avvik som er avdekket, og de observasjoner som er registrert gjennom revisjoner/inspeksjoner.

**Avvik** - defineres som manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning.

**Observasjon** - er forhold som ikke omfattes av definisjonen avvik, men som Statens jernbanetilsyn mener det er riktig å påpeke for å ivareta sikkerheten til passasjerer og tredjeperson.

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel korrigerende avvik innenfor en tidsfrist. Ved alvorlige regelverksbrudd kan Statens jernbanetilsyn pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller også å kalle sikkerhetsattest/sikkerhetsgodkjenningen tilbake.

Statens jernbanetilsyn forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra revisjoner og inspeksjoner. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke. Inspeksjonen er basert på stikkprøver. Det er således ikke sikkert at alle regelverksbrudd er avdekket. Rapporten bør leses med dette i minne.

## **2. Dokumentunderlag**

### **2.1 Myndighetskrav**

Blant annet følgende lover og forskrifter benyttes som grunnlag i revisjoner og inspeksjoner:

- Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane med mer (jernbaneloven)
- Forskrift 10. desember 2010 nr. 1568 om jernbanevirksomhet mv. på det nasjonale jernbanenettet (jernbaneforskriften).
- Forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)
- FOR 2011-04-11 nr 389: Forskrift om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften)
- Forskrift 18. desember 2002 nr. 1678 om krav til helse for personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (helsekravforskriften)
- Forskrift 18. desember 2002 nr. 1679 om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften)
- Forskrift 29. februar 2008 nr. 240 om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)
- Forskrift 7. februar 2005 nr. 113 om krav til kompetanse og autorisasjon for førere av trekraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (autorisasjonsforskriften)

### **2.2 Bedriftsinterne krav**

Jernbaneverkets egen dokumentasjon som ble oversendt i forkant av inspeksjonen er beskrevet i vedlegg 1. Stikkprøver innhentet underveis i inspeksjonen er beskrevet i vedlegg 2.

### 3. Inspeksjonsomfang

Inspeksjonen er gjennomført som intervju og dokumentgjennomgang av en fører på Kongsvingerbanen og intervju med prosjektleder og dokumentgjennomgang av autorisasjonsbevis på prosjekt fornyelse av Oslo S.

### 4. Avvik

Det er ikke notert avvik i inspeksjonen.

### 5. Observasjoner

#### Observasjon 1

Det er noe uklarhet knyttet til myndighet for signering av autorisasjonsbevis.

#### Revisjonsbevis

Autorisasjonsbevisene som ble gjennomgått er signert av ulike TU-ansvarlige på vegne av P. O. Hove som er TU-leder.

I instruks(STY-601618) for utstedelse av autorisasjonsbevis punkt 3 er Leder TU oppgitt som ansvarlig for utstedelse av autorisasjonsbevis. I punkt 4 er det angitt at autorisasjonsbeviset skal signeres "av bemyndiget representant i JBV for utstedelse av autorisasjonsbevis." Av forelagt dokumentasjon fremgår ikke eksplisitt at TU-ansvarlige er gitt myndighet til å signere autorisasjonsbevis.

I stillingsbeskrivelse for TU-ansvarlige er leder TU benevnt "Seksjonsleder TU enheten". TU-ansvarlige er definert som en støtte og veiledningsfunksjon. Det er ikke angitt at TU-ansvarlig kan utgi/signere autorisasjonsbevis, men det er angitt at leder kan pålegge andre arbeidsoppgaver. Seksjonsleder TU enheten er angitt som faglig leder og leder Bane Maskin som administrativ leder.

#### Merknad:

P. O. Hove er i korrespondanse oppgitt å være TU-leder.

TUs ansvarsmatrise STY-5658 er ikke oversendt og derfor ikke gjennomgått.

### 6. Andre forhold

Det ble ikke notert andre forhold under inspeksjonen.

### 7. Gjennomføring

<b>Formøte</b>	: Ikke avholdt
<b>Dokumentasjonsgjennomgang</b>	: 19.10.2011
<b>Åpningsmøte</b>	: Ikke avholdt
<b>Feltarbeid</b>	: 20.10 og 26.10.2011
<b>Sluttmøte</b>	: Ikke avholdt

## Vedlegg 1 – Jernbaneverkets egen dokumentasjon

Følgende av Jernbaneverkets dokumenter er gjennomgått i forkant av inspeksjonen.

Dok.nr	Dokumentnavn	Dato	Rev.
	Oversikt over pågående prosjekter, uke 42-43, 2011		
STY-601606	Instruks for krav til avsluttende opplæring før autorisering av førere i Jernbaneverket	01.07.2011	000
STY-601167	Instruks for opplæring i typekunnskap med beskrivelse av kompetansekrav	01.07.2011	000
STY-601603	Instruks for godkjenning av personell i forbindelse med bruk av trekraftkjøretøy der JBV er ansvarlig trafikktøver	01.07.2011	000

## Vedlegg 2 – Stikkprøver fra feltarbeidet

Vedlikeholdsdokumentasjon og brukstillatelse datert 29.04.2011 for vakuumsuger.

DU skjema for RA3 okt. 2011.10.31

Autorisasjonsbevis (Kongsvingerbanen –pakking av spor) for fører (Intervju og dokumentgjennomgang):

- Ressursnr. 700131

Autorisasjonsbevis (Prosjekt Fornyelse Oslo S) gjennomgått for følgende førere:

- Ressursnr. 700096. Signert Ø. Ånerud 18.08.11.
- Ressursnr. 700127. Signert amjo 01.09.2011
- Ressursnr. 700055. Signert 13.10.2011 amjo.
- Ressursnr. 700053

Stillingsbeskrivelse for TU-ansvarlig, dokument STY-601443, rev 000 av 01.07.2011

Instruks for utstedelse av autorisasjonsbevis i JBV, dokument STY-601618, rev 000 av 01.07.2011