

TILSYNSRAPPORT

TX Logistik AB

TILSYNSRAPPORT TX Logistik AB

Rapport nr.: 20-11
Saksnr: 11/582 SF63
Inspeksjonsdato: 15.09.2011
Foretak: TX Logistik AB
Kontaktperson: Anders Blomqvist
Inspeksjonslag: Mette Mjelstad, Statens jernbanetilsyn, Ledende revisor
Snorre W. Steen, Arctic Safety, Fagrevisor

Rapportens innhold

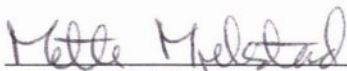
Denne tilsynsrapporten beskriver avvik og observasjoner etter inspeksjon av sikkerhetsstyrings-systemet som gjelder for TX Logistik ABs virksomhet i Norge.

Hovedkonklusjon

TX Logistik AB har mangler med etterlevelse av egne prosedyrer for driften i Norge, for eksempel innenfor opplæring og autorisering. Det er utfordringer knyttet til leverandørbruk og håndteringen av operative og tekniske avvik har mangler.

Utarbeidet dato: 07.11.2011

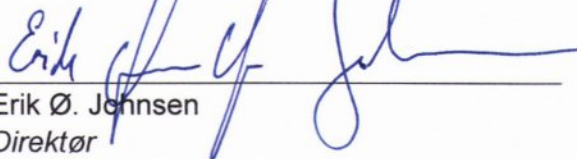
Sign.:



Mette Mjelstad
Revisjonsleder

Godkjent dato: 9.11.2011

Sign.:



Erik Ø. Johnsen
Direktør

1	Innledning	4
2	Dokumentunderlag	5
2.1	Myndighetskrav	5
2.2	Bedriftsinterne krav	5
3	Inspeksjonsomfang	6
4	Avvik	7
4.1	Avvik 1.....	7
4.2	Avvik 2.....	7
4.3	Avvik 3.....	8
4.4	Avvik 4.....	8
4.5	Avvik 5.....	9
4.6	Avvik 6.....	9
4.7	Avvik 7.....	9
4.8	Avvik 8.....	10
4.9	Avvik 9.....	10
4.10	Avvik 10.....	10
4.11	Avvik 11.....	11
4.12	Avvik 12.....	11
5	Observasjoner.....	13
6	Andre forhold	13
7	Gjennomføring	13
	Vedlegg 1 – TX Logistik ABs egen dokumentasjon	14
	Vedlegg 2 – Stikkprøver under arbeidet på stedet.....	14

1 Innledning

TX Logistik AB fikk 12.07.2010 sikkerhetsattest del B i Norge for godstransport inkludert farlig gods, unntatt farlig gods klasse 7, på strekningene Kornsjø grense – Alnabru over Moss (Vestre linje) og Askim (Østre linje), Alnabru – Charlottenberg grense.

Statens jernbanetilsyns inspeksjon hadde som mål å avklare hvorvidt TX Logistik AB gjennomfører sin virksomhet i Norge i samsvar med bestemmelser i, eller i medhold av jernbanelovgivningen. Inspeksjonen skulle dekke vilkårene for sikkerhetsattest del B, herunder blant annet organisasjon/kompetanse/opplæring, risikoanalyser, beredskap, informasjon, vedlikehold av kjøretøy, togframføring, rapportering og varsling.

Tilsynsrapporter beskriver de avvik som er avdekket, og de observasjoner som er registrert gjennom revisjoner/inspeksjoner.

- ▲ AVVIK defineres som manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning.
- ▲ OBSERVASJON er forhold som ikke omfattes av definisjonen avvik, men som Statens jernbanetilsyn mener det er riktig å påpeke for å ivareta sikkerheten til passasjerer og tredjeperson.

Statens jernbanetilsyn pålegger som hovedregel korrigerende avvik innenfor en tidsfrist. Ved alvorlige regelverksbrudd kan Statens jernbanetilsyn pålegge hele eller deler av virksomheten stanset eller også å trekke sikkerhetsattesten tilbake.

Statens jernbanetilsyn forventer at observasjoner håndteres slik at disse ikke senere utvikler seg til/bidrar til avvik.

Statens jernbanetilsyn praktiserer negativ rapportering fra revisjoner og inspeksjoner. Det vil si at tilsynsrapporter i hovedsak omhandler manglende samsvar med bestemmelser i norsk jernbanelovgivning. Forhold der kravene er tilfredsstillende oppfylt beskrives normalt ikke. Inspeksjonen er basert på stikkprøver. Det er således ikke sikkert at alle regelverksbrudd er avdekket. Rapporten bør leses med dette i minne.

Inspeksjonen er gjennomført som dokumentgjennomgang og arbeid på stedet hos TX Logistik AB i Helsingborg, Sverige. Virksomheten har gitt inspeksjonslaget nødvendig tilgang til dokumenter, lokaler og personell, og har lagt alle forhold til rette for en effektiv gjennomføring av inspeksjonen.

2 Dokumentunderlag

2.1 Myndighetskrav

Følgende lover og forskrifter er benyttet som inspeksjonsgrunnlag:

- ▲ Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane med mer (jernbaneloven)
- ▲ Lov 3. juni 2005 nr. 34 om varsling, rapportering og undersøkelse av jernbaneulykker og jernbanehendelser m.m. (jernbaneundersøkelsesloven)
- ▲ Forskrift 11. november 2011 nr. 388 om nasjonale tekniske krav m.m. for jernbaneinfrastruktur på det nasjonale jernbanenettet (jernbaneinfrastrukturforskriften)
- ▲ Forskrift 11. november 2011 nr. 389 om sikkerhetsstyring for jernbanevirksomheter på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsstyringsforskriften)
- ▲ Forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)
- ▲ Forskrift 31. mars 2006 nr. 378 om offentlige undersøkelser av jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser m.m. (jernbaneundersøkelsesforskriften).
- ▲ Forskrift 31. mars 2006 nr. 379 om varslings- og rapporteringsplikt i forbindelse med jernbaneulykker og jernbanehendelser (varslings- og rapporteringsforskriften)
- ▲ Forskrift 18. desember 2002 nr. 1678 om krav til helse for personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (helsekravforskriften)
- ▲ Forskrift 18. desember 2002 nr. 1679 om opplæring av personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafiksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (opplæringsforskriften)
- ▲ Forskrift 29. februar 2008 nr. 240 om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)
- ▲ Forskrift 7. februar 2005 nr. 113 om krav til kompetanse og autorisasjon for førere av trekraftkjøretøy på det nasjonale jernbanenettet (autorisasjonsforskriften)

2.2 Bedriftsinterne krav

TX Logistik AB sin egen dokumentasjon som er benyttet ved dokumentgjennomgang og arbeid på stedet er beskrevet i vedlegg 1 og 2.

3 Inspeksjonsomfang

Inspeksjonen dekket TX Logistik ABs jernbanevirksomhet som utføres under deres sikkerhetssertifikat del B i Norge. Forhold som hører under sikkerhetssertifikat del A er ikke forsøkt avdekket og eventuelle konstaterte mangler er ikke en del av denne rapporten. Inspeksjonen omfattet gjennomgang av dokumenter, intervjuer av ledelse og medarbeidere og undersøkelser knyttet til godstransport. Intervjuer og undersøkelser ble gjennomført hos TX Logistik AB i Helsingborg, Sverige.

TX Logistik AB omtales i det videre som TX Logistik.

4 Avvik

4.1 Avvik 1

TX Logistikk har ikke utarbeidet alle interne bestemmelser som er nødvendige for å drive virksomhet i Norge på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 3-3 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal utarbeide prosedyrer og/eller bestemmelser som dekker alle relevante forhold av betydning for sikkerheten."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistikk har ikke beskrevet hvilke spesielle forhold under kjøring fører skal være oppmerksom på i forbindelse med opplæring av strekningskunnskapen.
2. TX Logistikk har ikke etablert kriterier for prøving av strekningskunnskap.
3. TX Logistikk har ikke definert hva det innebærer at en instruktør er "godkjent/autorisert", som angitt i TXF 4.1.
4. TX Logistikk har ikke dokumenterte krav til leverandør av opplæringstjenester.
5. I Opplæringsplan for førere i Norge, TXF 4.3.7 N, er det ikke samsvar mellom mål for opplæringen som er å fremføre tog i Norge og innlæringsmålet som kun omhandler språkopplæring.
6. I beredskapsplanen TXF 8.2 N er det angitt at fører skal ha nødvendige prosedyrer og sjekklister uten at det er spesifisert hvilke prosedyrer og sjekklister det vises til.
7. TX Logistikk har ikke etablert kriterier for å ta operativt personell ut av tjeneste etter brudd på sikkerhetsbestemmelser eller hendelser som kan påvirke sikkerheten.
8. TX Logistikk har ikke etablert kriterier for å sette personell tilbake i tjeneste etter at de er tatt ut av tjeneste etter brudd på sikkerhetsbestemmelser eller hendelser som kan påvirke sikkerheten.
9. Det ble opplyst under intervju at utilsiktet passering av hovedsignal skal rapporteres. Dette fremgår ikke av bestemmelsene i TXF 9.3.
10. Det er ikke beskrevet hvilke forhold av betydning for sikkerheten som skal registreres og rapporteres som jernbanehendelser/ alvorlige jernbanehendelser.
11. TX Logistikk har ikke etablert kriterier for å ta kjøretøy med sikkerhetsrelevante feil og tilstander ut av drift.

4.2 Avvik 2

TX Logistikk registrerer ikke og følger ikke opp alle avvik fra interne bestemmelser

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 7-4 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal registrere og følge opp avvik fra interne bestemmelser. Det skal tas stilling til avvikenens betydning for sikkerheten, både isolert og i forhold til andre avvik."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistikk har utstedt autorisasjonsbevis uten å ha gjennomført autorisering.
2. Autorisasjonsbeviset er signert av person som ikke dekker kravene til instruktør i henhold til interne bestemmelser.
3. Autorisasjonsbeviset er signert av funksjon som i henhold til interne bestemmelser ikke har slik fullmakt.

4. TX Logistikk har ikke foretatt opplæring av fører benyttet for å fremføre i Norge.
5. TX Logistikk kunne ikke vise til at en dokumentert vurdering av strekningskunnskap som er opparbeidet hos annen operatør, er tilstrekkelig for å dekke interne krav.
6. TX Logistikk kunne ikke fremvise opplæringsbevis som dokumentasjon på opplæring i streknings- og terminalkunnskap i henhold til TXF 4.3.8 N.
7. TX Logistikk har ikke utstedt opplæringsbevis ved opplæring av førere som beskrevet i TXF 4.3.7 N.
8. TX Logistikk har ikke utstedt opplæringsbevis ved opplæring av førere som beskrevet i TXF 4.3.9 N.
9. TX Logistikk kunne ikke dokumentere utfyllt autorisasjonsbevis for fører etter opplæring i strekningskunnskap iht TXF 4.3.8 N.
10. TX Logistikk har ingen liste over godkjente instruktører, som angitt i TXF 4.3 N.
11. TX Logistikk kunne ikke dokumentere at instruktører de benytter er godkjente i henhold til egne krav.
12. TX Logistikk kunne ikke fremlegge "intyg" i henhold til TXF 4 for instruktør som ble benyttet under opplæring av lokomotivførere.
13. TX Logistikk har ikke dokumenterte krav til leverandør av opplæringstjenester.
14. TX Logistikk har ikke opplæringsplaner for alle funksjoner som utfører arbeid av betydning for sikkerheten knyttet til drift i Norge, som angitt i TXF 4.
15. TX Logistikk benyttet personell til å utføre skifting i Norge som ikke er godkjent i henhold til egne bestemmelser.
16. TX Logistikk fordeler ikke tjenesterutebok til førere i henholdt til TXF 9.3.1.
17. TXM 1/2001 versjon 2011-08-08 inneholder ikke henvisning til sikkerhetsstyringsforskriften og jernbaneforskriften.
18. TXF 1 henviser til bestemmelser i sikkerhetsforskriften som er opphevet.

4.3 Avvik 3

TX Logistikk har ikke gjennomført risikoanalyser som dekker all virksomhet i Norge.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 6-1 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal planlegge og gjennomføre de risikovurderinger som er nødvendig for å fastslå om driften av virksomheten er innenfor akseptabel risiko. Risikovurderingene skal planlegges og gjennomføres på en systematisk og koordinert måte gjennom alle virksomhetsfaser."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistikk har ikke risikovurderinger som dekker all aktivitet selskapet har ved terminaler i Norge.

4.4 Avvik 4

TX Logistikk følger ikke systematisk opp tiltak og anbefalinger fra risikoanalyser som omfatter aktiviteter og fremføring av tog i Norge.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 6-2 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal systematisk følge opp forutsetningene for, avgrensningene og resultatene av risikovurderingene. Jernbanevirksomheten skal gjennomføre nødvendige tiltak for håndtering av risikoer identifisert i risikovurderinger, eventuelt i samarbeid med andre jernbanevirksomheter og/eller tredjeparter."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik følger ikke systematisk opp tiltak fra risikovurderinger som omfatter fremføring av tog i Norge, for eksempel gjennomføring av inspeksjoner og utarbeidelse av visitasjonsprosedyre.

4.5 Avvik 5

TX Logistik har ikke gjennomført beredskapsanalyser som dekker virksomheten i Norge og beredskapsplanen for virksomheten i Norge er ikke basert på analyser.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 4-7 første ledd

"Den øverste ledelsen har ansvaret for at jernbanevirksomheten har beredskap for nødssituasjoner og andre situasjoner som kan innebære en fare for sikkerheten. Beredskapen skal være dimensjonert på grunnlag av resultatene fra beredskapsanalyser og være beskrevet i egne beredskapsplaner."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik har ikke en beredskapsanalyse som dekker de farer og ulykkessituasjoner virksomheten kan bli eksponert for i Norge.
2. TX Logistik's beredskapsplan for Norge er ikke basert på beredskapsanalyser.

4.6 Avvik 6

Det er mangler ved TX Logistik's beredskap som skal dekke virksomheten i Norge.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 4-7 første ledd

"Den øverste ledelsen har ansvaret for at jernbanevirksomheten har beredskap for nødssituasjoner og andre situasjoner som kan innebære en fare for sikkerheten. Beredskapen skal være dimensjonert på grunnlag av resultatene fra beredskapsanalyser og være beskrevet i egne beredskapsplaner."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik's beredskapsplan for Norge er ikke basert på beredskapsanalyser.
2. I beredskapsplanen TXF 8.2 N er det angitt at fører skal ha nødvendige prosedyrer og sjekklister uten at det er spesifisert hvilke prosedyrer og sjekklister det vises til.

4.7 Avvik 7

TX Logistik har ikke planlagt beredskapsøvelser som er egnet til å verifisere at beredskapen fungerer etter sin hensikt for virksomheten i Norge.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 7-3 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal regelmessig gjennomføre øvelser for å verifisere at beredskapen fungerer etter sin hensikt."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik har ikke plan for beredskapsøvelser som er relevant for trafikken i Norge.

4.8 Avvik 8

Det er mangler ved systematikken for rapportering og registrering av alvorlige jernbanehendelser og jernbanehendelser som kan oppstå ved virksomheten i Norge.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 7-2

"Jernbanevirksomheten skal ha system for intern rapportering, registrering, granskning og analyse av jernbaneulykker, alvorlig jernbanehendelser og jernbanehendelser."

Inspeksjonsbevis

1. Det er uklart for intervjuet personell hvilke jernbanehendelser som skal registreres og rapporteres.
2. Det ble opplyst under intervju at utilsiktet passering av hovedsignal skal rapporteres. Dette fremgår ikke av bestemmelsene i TXF 9.3.
3. Det er ikke beskrevet hvilke forhold av betydning for sikkerheten som skal registreres og rapporteres som jernbanehendelser/ alvorlige jernbanehendelser.

4.9 Avvik 9

Opplæringsplaner for personell som TX Logistik benytter i Norge og som utfører oppgaver av betydning for sikkerheten, er mangelfulle og dekker ikke alle relevante funksjoner.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 5-3 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal ha opplæringsprogrammer for egne ansatte, samt krav og systemer som sikrer at deres kompetanse opprettholdes slik at arbeid av betydning for sikkerheten kan utføres på en tilfredsstillende måte."

Opplæringsforskriften § 3 første ledd

"Den som driver jernbanevirksomhet skal utarbeide en plan for opplæring av personell med arbeidsoppgaver som nevnt i § 1."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik har ikke beskrevet hvilke spesielle forhold under kjøring fører skal være oppmerksom på i forbindelse med opplæring av strekningskunnskapen.
2. TX Logistik har ikke etablert kriterier for prøving av strekningskunnskap.
3. TX Logistik har ikke foretatt opplæring av fører benyttet for å fremføre i Norge.
4. I Opplæringsplan for førere i Norge, TXF 4.3.7 N, er det ikke samsvar mellom mål for opplæringen som er å fremføre tog i Norge og innlæringsmålet som kun omhandler språkopplæring.
5. TX Logistik har ikke opplæringsplaner for alle funksjoner som utfører arbeid av betydning for sikkerheten knyttet til drift i Norge, som angitt i TXF 4.

4.10 Avvik 10

Det er mangler ved TX Logistiks autorisering av førere, herunder hvordan strekningskunnskap i Norge skal dokumenteres og prøves.

Avvik fra

Autorisasjonsforskriften § 14 første ledd

"Førere av trekraftkjøretøy skal ha autorisasjon. Autorisasjon gis av den som driver jernbanevirksomhet. Autorisasjon kan bare gis til personell som gjennom teoretiske og praktiske

prøver har vist at de tilfredsstillende kompetansekrav som stilles i forskriften her, tilfredsstillende krav til fysisk og psykisk helse og for øvrig er skikket til å utføre arbeidsoppgaver som er tillagt førere av trekkraftkjøretøy på en sikker måte."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik har utstedt autorisasjonsbevis uten å ha gjennomført autorisering.
2. Autorisasjonsbeviset er signert av person som ikke dekker kravene til instruktør i henhold til interne bestemmelser.
3. Autorisasjonsbeviset er signert av funksjon som i henhold til interne bestemmelser ikke har slik fullmakt.
4. TX Logistik har ikke beskrevet hvilke spesielle forhold under kjøring fører skal være oppmerksom på i forbindelse med opplæring av strekningskunnskapen.
5. TX Logistik har ikke etablert kriterier for prøving av strekningskunnskap.
6. TX Logistik kunne ikke vise til at en dokumentert vurdering av strekningskunnskap som er opparbeidet hos annen operatør, er tilstrekkelig for å dekke interne krav.
7. TX Logistik kunne ikke fremvise opplæringsbevis som dokumentasjon på opplæring i streknings- og terminalkunnskap i henhold til TXF 4.3.8 N.
8. TX Logistik har ikke utstedt opplæringsbevis ved opplæring av førere som beskrevet i TXF 4.3.7 N.
9. TX Logistik har ikke utstedt opplæringsbevis ved opplæring av førere som beskrevet i TXF 4.3.9 N.
10. TX Logistik kunne ikke dokumentere utfyllt autorisasjonsbevis for fører etter opplæring i strekningskunnskap iht TXF 4.3.8 N.

4.11 Avvik 11

TX Logistik har ikke beskrevet kriterier for å ta personell som utfører oppgaver av betydning for aktiviteten i Norge ut av tjeneste eller kriterier for å sette slikt personell tilbake i tjeneste etter brudd på sikkerhetsbestemmelser.

Avvik fra

Sikkerhetsstyringsforskriften § 3-3 første ledd

"Jernbanevirksomheten skal utarbeide prosedyrer og/eller bestemmelser som dekker alle relevante forhold av betydning for sikkerheten."

Autorisasjonsforskriften § 15 første ledd

"Den som driver jernbanevirksomhet skal trekke tilbake autorisasjonen til førere som ikke lenger anses å inneha tilstrekkelig kompetanse, ikke tilfredsstillende kravene til fysisk og psykisk helse, eller på annen måte ikke er skikket."

Inspeksjonsbevis:

1. TX Logistik har ikke etablert kriterier for å ta operativt personell ut av tjeneste etter brudd på sikkerhetsbestemmelser eller hendelser som kan påvirke sikkerheten.
2. TX Logistik har ikke etablert kriterier for å sette personell tilbake i tjeneste etter at de er tatt ut av tjeneste etter brudd på sikkerhetsbestemmelser eller hendelser som kan påvirke sikkerheten.

4.12 Avvik 12

TX Logistik mangler tilstrekkelige bestemmelser for å sikre at kjøretøyene som brukes i Norge til enhver tid er i sikkerhetsmessig forsvarlig stand.

Avvik fra*Sikkerhetsstyringsforskriften § 3-3 første ledd*

"Jernbanevirksomheten skal utarbeide prosedyrer og/eller bestemmelser som dekker alle relevante forhold av betydning for sikkerheten."

Sikkerhetsforskriften § 11-1 første ledd

"Jernbaneforetaket skal sikre at trafikken skjer på en sikkerhetsmessig forsvarlig måte, herunder at det rullende materiellet som brukes til enhver tid er i sikkerhetsmessig forsvarlig stand."

Inspeksjonsbevis

1. TX Logistik har ikke etablert kriterier for å ta kjøretøy med sikkerhetsrelevante feil og tilstander ut av drift.

5 Observasjoner

Det er ikke registrert observasjoner under inspeksjonen.

6 Andre forhold

Det ble registrert noen problemstillinger som vurderes å ha betydning for ivaretagelse av sikkerheten, men som vurderes å falle inn under vilkårene for sikkerhets sertifikat del A. Det er tilsynsmyndighetene i Sverige som fører tilsyn med vilkår knyttet til sikkerhets sertifikat del A.

Flere av de angitte inspeksjonsbevis indikerer mangler knyttet til styringen av TX Logistiks virksomhet i Norge, herunder etterlevelse av styringssystemets prosedyrer og/eller bestemmelser relevant for virksomheten i Norge (jf særlig inspeksjonsbevis knyttet til avvik 2).

7 Gjennomføring

Formøte	: Ikke avholdt
Dokumentasjonsgjennomgang	: 03.08.2011 – 14.09.2011
Åpningsmøte	: 15.09.2011
Arbeid på stedet	: 15.09.2011
Sluttmøte	: 15.09.2011

Vedlegg 1 – TX Logistik ABs egen dokumentasjon

Følgende av TX Logistik ABs dokumenter er gjennomgått før arbeidet på stedet.

Dokumenttittel	Dokumentnummer	Dato /rev.nr.	Kommentar
Sikkerhetsstyringssystem	TXF 1	2011-03-31	Utgåva 3
Sikkerhetsstyring	TXF 2	2011-03-31	Utgåva 8
Utbildning och behörighet för personal i säkerhetstjänst	TXF 4	2011-03-31	Utgåva 4
Trafiksikkerhetsfunksjoner - Kompetensekrav	TXF 4.1	2011-03-31	Utgåva 7
Opplæring og godkjenning for trafikksikkerhetsoppgaver i Norge	TXF 4.3 N	2010-06-01	Utgåva 2
Autorisasjon av fører	TXF 4.3.1 N	2010-04-01	Utgåva 1
Personlig sikkerhet og ansvar	TXF 4.3.2N	2010-06-01	Utgåva 1
Brann, beredskap og nødprosedyrer	TXF 4.3.3N	2010-06-01	Utgåva 1
Opplæring for førere i Norge	TXF 4.3.7N	2010-06-01	Utgåva 1
Opplæring streknings- og terminalkunnskap	TXF 4.3.8N	2010-06-01	Utgåva 2
TX Logistikk AB styringssystem og interne trafikksikkerhetsbestemmelser	TXF 4.3.9N	2010-04-01	Utgåva 2
Grunnleggende trafikksikkerhet	TXF 4.3.11N	2010-06-01	Utgåva 1
Fordonsföreskrifter	TXF 7	2011-03-31	Utgåva 4
Underhållsinstruksjoner dragfordon	TXF 7.2	2011-03-31	Utgåva 7
Fordonsunderhåll godsvagnar	TXF 7.3	2011-03-31	Utgåva 6
Rutin för olyckor, tillbud och avvikelser	TXF 8	2011-03-31	Utgåva 6
Beredskapsplan Norge	TXF 8.2N	2010-04-01	Utgåva 1
Førers Regelbok for Norge	TXF 9.3.N	2010-12-12	Utgåva 2
Strekningsbeskrivelse	TXF 9.2.04.N	2010-12-12	Rev. 2
Kursplan norgesutdanning (TCC)			
Revisjon vogner - Intermediate revision plan TOUAX SGNS wagons 2011			
Lokomotiv statusrapport			
Liste på rullende materiell som planlegges brukt i Norge			
Utfylt Autorisasjonsbevis for fører		2011-05-09	
Kvitteing for sirkulærer og ordre 2010			
Kvitteing for sirkulærer og ordre 2011			

Vedlegg 2 – Stikkprøver under arbeidet på stedet

- ▲ Avtale om virkestransport av 21.10.2010
- ▲ Autorisasjonsbevis fører fra annen operatør