

# **TILSYNSRAPPORT**

## **Tømmertransport**

**Rapport nr 13-11**

## TILSYNSRAPPORT Tømmertransport

Rapport nr.: 13-11  
Saksnr: 11/686  
Inspeksjonsdatoer: 14.10.2010, 27.11.2010 og 15.3.2011  
Foretak: CargoNet AS, Cargolink AS og Peterson Rail AB  
Kontaktperson:  
Revisjonsdeltakere Geir Danielsen, Mette Mjeldstad, Erik Borgeresen, Harald Hilton, Kåre Bøklepp og Geir Hagbø

### Rapportens innhold

Denne rapporten beskriver resultat av uanmeldte inspeksjoner av tømmertransporter på det nasjonale jernbanenettet

### Hovedkonklusjon

Uanmeldt inspeksjon av tømmertransporter hos utvalgte jernbanevirksomheter avdekket ingen uregelmessigheter av betydning.

Tilsynet vurderer fortløpende behovet for gjennomføring av uanmeldte transporter knyttet til lastsikring.

Utarbeidet dato: 14.04.2011  
Sign.:

Godkjent dato:  
Sign.:

---

Geir Danielsen  
*Revisjonsleder*

---

Erik Ø. Johnsen  
*Direktør*

1	Gjennomføring .....	4
2	Dokumentunderlag .....	5
	<b>2.1 Myndighetskrav .....</b>	<b>5</b>
	<b>2.2 Bedriftsinterne krav .....</b>	<b>5</b>
3	Inspeksjonsomfang .....	5

# 1 Bakgrunn og gjennomføring

Statens jernbanetilsyn mottok en bekymringsmelding fra Jernbaneverket vedrørende mangelfull sikring av tømmer tog. Tømmer togene passerer stasjoner og holdeplasser med mange passasjerer, hvor tømmerstokker som enten faller av eller stikker ut fra vogn vil kunne treffe en eller flere personer med påfølgende alvorlige konsekvenser. Det kan også medføre stor skade eller avsporing hvis tømmerstokk(er) blir liggende i sporet eller treffer motkommende tog.

I forkant av brevet fra Jernbaneverket er det også registret en del hendelser hvor tømmerstokker har falt av togene og gjort en del skade på infrastrukturen, men uten at dette har ført til avsporing eller skader på personer.

Tilsynet besluttet å gjennomføre uanmeldte inspeksjoner av tømmer tog for å foreta kontroll av lastsikringen. Det ble sendt brev til alle jernbaneforetakene med pålegg om å oversende opplysninger om sine interne bestemmelser og rutetider med tognummer og eventuelt opphold underveis. Jernbaneforetakene som utfører tømmertransporter på det nasjonale jernbanenettet er Cargolink AS, CargoNet AS, Hector Rail AB, Peterson Rail AB, Tågakeriet i Bergslagen AB og Railcare Tåg AB.

Etter mottatt dokumentasjon ble det besluttet å gjennomføre inspeksjoner på Kongsvinger og Loenga stasjoner. Kontroller ble gjennomført ved observasjon av opplastede tog og korte samtaler med førere.

## 2 Dokumentunderlag

### 2.1 Myndighetskrav

Følgende lover og forskrifter er benyttet som inspeksjonsgrunnlag:

- Lov 11. juni 1993 nr. 100 om anlegg og drift av jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane med mer (jernbaneloven)
- Forskrift 10. desember 2010 nr 1568 om jernbanevirksomhet mv. på det nasjonale jernbanenettet (jernbaneforskriften)
- Forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften)
- Forskrift 29. februar 2008 nr. 240 om togframføring på det nasjonale jernbanenettet (togframføringsforskriften)

### 2.2 Bedriftsinterne krav

Utvalgte interne bestemmelser om lastsikring.

## 3 Inspeksjonsomfang

Følgende inspeksjoner har blitt utført:

Tog 5058 (CargoNet)	Kongsvinger stasjon	14. oktober 2010
Tog 5058 (CargoNet)	Loenga stasjon	27. november 2010
Tog 4802 (Peterson Rail)	Loenga stasjon	27. november 2010
Tog 4740 (Cargolink)	Loenga stasjon	15. mars 2011
Tog 5262 (CargoNet)	Loenga stasjon	15. mars 2011

.

: