



Railcare Tåg AB  
Box 34, 93221 Skelleftehamn  
SE - Sverige

Postboks 7113 St. Olavs plass  
NO-0130 Oslo

Att.: M.Marklund

Besøksadresse:  
Wergelandsveien 3, Oslo  
Telefon: 22 99 59 00  
Telefaks: 22 99 59 03  
post@sjt.no  
www.sjt.no

Saksbehandler: Geir Danielsen, 22 99 59 34  
Vår ref.: 09/461-41 SF2-63  
Deres ref.:  
Dato: 01.07.2010

Oppfølging av tilsynsrapport 11-09 - varsel om vedtak om tilbakekalling av sikkerhets sertifikat

Statens jernbanetilsyn viser til tilsynsmøtet som ble gjennomført 22. juni 2010 hos Statens jernbanetilsyn samt brev fra Railcare Tåg AB datert 9. juni 2010 vedrørende svar på tiltak etter utestående punkter etter tilsynsrapport 11-09 gitt i brev fra tilsynet datert 25. mai 2010. Det vises videre til tidligere brev fra tilsynet datert 1. februar og 8. mars 2010.

I brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 ble det gitt følgende pålegg:

*I medhold av forskrift 16. desember 2005 nr. 1490 om lisens, sikkerhets sertifikat og om tilgang til å trafikere det nasjonale jernbanenettet, samt om sikkerhetsgodkjenning for å drive infrastruktur (lisensforskriften) § 7-1 annet ledd jf forskrift 19. desember 2005 nr. 1621 om krav til jernbanevirksomhet på det nasjonale jernbanenettet (sikkerhetsforskriften) § 10-4 pålegges Railcare Tåg AB innen 06.04.2009 å sørge for at ovennevnte utestående mangler i punkt 2, 3, 5, 6 og 8 korrigeres. Herunder må Railcare Tåg AB tydelig fastsette hvilke kriterier som gjelder for strekningskunnskap i Norge, gjennomgå autoriseringene til alle sine førere og sørge for at det bare er utstedt autoriseringsbevis for de typer og strekninger som Railcare Tåg AB har dokumentasjon på at samsvarer med RCs kriterier.*

Tilsynet ba i brev datert 25. mai 2010 vedrørende varsel om tilsyn å få oversendt dokumentasjonen i forhold til ovennevnte pålegg. Railcare Tåg AB (RC) har i brev med vedlegg til tilsynet datert 9. juni 2010 søkt å svare ut tiltakene for de utestående manglene for punktene 2, 3, 5, 6 og 8 samt gitt utfyllende opplysninger i tilsynsmøtet 22. juni 2010.

Tilsynets generelle oppfatning etter tilsynsmøtet er at RC ikke har tilstrekkelig styring og kontroll på virksomheten i Norge. RC har oversendt dokumenter som åpenbart ikke er korrigert i henhold til kommentarer og veiledning basert på avvik gitt i tilsynsrapport 11-09. Tilsynet ser alvorlig på at RC ikke har iverksatt nødvendige tiltak for å korrigere avvikene etter nevnte tilsynsrapport. Tilsynet har også registrert at dokumenter ikke har blitt rettet opp etter at ny togframføringsforskrift trådte i kraft 13. desember 2009.

Tilsynet finner grunn til å bemerke at vi ikke har mottatt forespørsel om utdypende forklaringer eller ønske om veiledning i perioden fra inspeksjonen ble gjennomført 22. -23. september 2009 og frem til tilsynsmøte 22. juni 2010. Dette er en periode på ca. 9 måneder.

Det kom fram på tilsynsmøtet at RC baserer sin virksomhet i Norge på underleverandøren Grenland Rail (GR). Ut fra oversendt dokumentasjon framstår det som klart at RC ikke har tilstrekkelig styring av sin drift i Norge.

Nedenfor er tilsynets kommentarer til de enkelte påleggspunktene i vårt brev av 8. mars 2010 beskrevet. I tillegg ble det i tilsynsmøtet tatt opp et punkt i vårt brev av 1. februar 2010 vedrørende beredskap.

For alle punktene vises det til tidligere oppfølging fra tilsynet gitt i brevene datert 8. mars 2010, 1. februar 2010 og 21. desember 2009, samt til tilsynsrapport 11-09 etter inspeksjon gjennomført hos RC 22. - 23. september 2009.

## **Punkt 2**

Tilsynet har mottatt 2 avtaler. Disse omfatter henholdsvis aktørene GR og NSB Bedriftshelsetjeneste (Bht), samt GR og Cargolink AS. Avtalen som skulle vært inngått med Norsk jernbaneskole er ennå ikke inngått. I tilsynsmøtet ble det avklart at avtalen mellom GR og Cargolink AS er sagt opp og således ikke gyldig. RC opplyste at denne ikke skulle være vedlagt brevet.

Tilsynet presiserte i møtet at oversendelsen av disse avtalene viser at RCs ansvar som jernbaneforetak ikke er klart forstått av RC. Det ble i denne forbindelse også presisert at det er RC som har sikkerhets sertifikat for kjøring i Norge, ikke GR. Dette tilsier at det må gå tydelig fram av avtalene at det er RC som ivaretar alt ansvar som jernbaneforetak etter lisensforskriften.

I henhold til brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 er påleggspunktet fortsatt ikke oppfylt.

## **Punkt 3**

RC har oversendt et dokument som viser dokumentoversikten for virksomheten i Norge. Videre opplyste RC at de hadde utfordringer med å forstå tilsynets krav.

Tilsynet ga veiledning vedrørende systematikken for barrierer og synliggjøring av barrierer. RC må gjennomføre nye tiltak for å ivareta oppfyllelse av dette punktet.

I henhold til brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 er påleggspunktet fortsatt ikke oppfylt.

## **Punkt 5**

RC har oversendt 4 dokumenter som skal oppfylle kravet. RC opplyste at det ikke er gjort endringer i disse dokumentene ut fra tidligere kommentarer gitt i brev fra tilsynet.

Tilsynet gjennomgikk de kommentarene som er gitt i tidligere brev i tilsynsmøtet og kan ikke se at ovennevnte dokumenter fra RC gir ny informasjon som tilsier at punktet er oppfylt.

I henhold til brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 er påleggspunktet fortsatt ikke oppfylt.

## **Punkt 6**

RC har oversendt dokumentasjon hvor det er beskrevet kompetansekrav til veileder, instruktør, faglærer og sensor. Dokumentasjon skulle også ivareta kompetansekravene til fører og transportleder. I ettersendt dokumentasjon etter tilsynsmøtet er det beskrevet kompetansekrav til fører og transportleder. RC opplyste at de ønsket å kjøpe deler av tjenesten som omfatter opplæring og kontroll av kunnskaper av Norsk jernbaneskole eller av andre som kan tilby en slik tjeneste.

For kompetansekrav til fører oppfatter tilsynet at denne gjelder for førere som kun kjører i Sverige. Det er ikke beskrevet hvilke norske bestemmelser som omfattes av kravene, og om alle funksjonene som er beskrevet også gjelder i Norge. Tilsynet viser til kommentar gitt i brevet datert 1. februar 2010 hvor det er noe uklart for tilsynet hva kravene til fører innebærer.

Videre vil tilsynet bemerke hvor viktig det er at ansvarlige for opplæring og kontroll av kunnskaper har god kjennskap til den type virksomhet som RC driver, samt inngående kunnskaper til RC sitt interne styringssystem, herunder krav, prosedyrer m.m. Det er viktig at kontroll av kunnskaper ikke kun omfatter togframføringsforskriften og Jernbaneverkets utfyllende bestemmelser, men også ivaretar opplæring og kontroll av kunnskapene til de interne bestemmelsene til RC.

I henhold til brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 er påleggspunktet fortsatt bare delvis oppfylt. RC må klargjøre kompetansekravene som omfatter førere i Norge.

## **Punkt 8**

RC har i brev beskrevet at de har valgt å validere strekningskunnskapen for de førerne som har lang erfaring. De har gjennomført en skriftlig test basert på kompetansekravene for strekningskunnskap som er beskrevet i eget dokument. De har også innhentet bekreftelse fra tidligere arbeidsgivere. RC opplyste i tilsynsmøtet at konkrete kommentarer fra tilsynet gitt i tidligere brev var hensyntatt. Dokumentet som bekrefter dette skulle oversendes etter tilsynsmøtet.

Tilsynet ba om å få se et konkret eksempel på en fører hvor RC har utstedt autorisasjonsbevis for. Det viste seg også at dette heller ikke var kvalitetssikret og at vi derfor ville få oversendt eksempel på dette etter tilsynsmøtet. I ettersendt dokumentasjon er det oversendt eksempler på tre autorisasjonsbevis.

Tilsynet vil presisere at det var dokumentet som beskriver grunnlaget (kompetansekravene) for strekningskunnskap som skulle oversendes. Oversendt dokument RCTF 600.4.3 N ivaretar ikke dette. Oversendte autorisasjonsbevis tar tilsynet til etterretning.

Påleggspunktet anses ikke oppfylt. RC må oversende dokumentasjon som viser hvilke kompetansekrav som ligger til grunn for strekningskunnskapen.

## **Beredskap**

RC opplyset at de nå har gjennomført en beredskapsanalyse og at kommentarer fra tilsynet i tidligere brev vedrørende dimensjonering av beredskapen nå er ivarettatt i denne analysen.

Beredskapsanalyse (dokument RCTF 600.6.1 N) ble oversendt etter tilsynemøtet. Tilsynet tar analysen til etterretning. Påleggspunkt 3 i brev fra tilsynet datert 8. mars 2010 anses dermed oppfylt.

På bakgrunn av ovennevnte gjennomgang av manglende oppfølging av pålegg etter tilsynsrapport 11/09, senest presisert i tilsynets brev av 8. mars 2010, varsler Statens jernbanetilsyn i henhold til forvaltningsloven § 16 Railcare Tåg AB om at tilsynet med hjemmel i lisensforskriften § 5-7 vil tilbakekalle Railcare Tåg ABs sikkerhets sertifikat uten ytterligere varsel dersom ovennevnte punkter ikke er tilfredsstillende svart ut innen **15. august 2010**.

Med hilsen

Erik Ø. Johnsen  
Direktør