



Møte med ledelsen i Flytoget AS

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 2-07

Møte med ledelsen i Flytoget AS
TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 2-07
Arkivkode: 06/813 SF2-64
Møtedato: 12.01.2007
Foretak: Flytoget AS

Rapportens innhold :

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Flytoget AS og Statens Jernbanetilsyn 12.01.2007. Rapporten angir status på viktige områder av virksomhetens organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato: 30.01.2007

Godkjent dato: 30.01.2007

Sign:

Sign.:

Harald R. Sundlo
Prosjektleder

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Innledning.
2. Saker fra forrige møte 13.01.06 (Rapport 3-06)
3. Flytogets redegjørelse for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold
4. Oppfølging av revisjoner/ledelsens gjennomgang
5. Flytogets og SJTs erfaringer med SJTs revisjoner og tilsynsvirksomhet med Flytoget
6. Regelverksarbeid.
7. Flytogets behov for nye tillatelser.
8. Eventuelt
9. Oppsummering

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble avholdt etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbaneforetakene. Hensikten med ledelsesmøter er å opprettholde dialogen med den øverste ledelse med fokus på viktige elementer i den overordnede sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold.

Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.

2. Saker fra forrige møte (rapport 3-06):

Ingen oppfølgingspunkter ble notert i forrige møte

3. Flytogets redegjørelse for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold

Flytoget har en god økonomi og det har vært en 10 % økning av antall passasjerer i 2006. Pga utviklingen har Flytoget nå bestilt nye mellomvogner noe som vil innebærer en økning av setekapasiteten med 40 % innen 2009. I forhold til punktlighet så har den vært på 96 % i 2006.

Flytoget har en nullvisjon og mål om ingen skadde/drepte som følge av virksomheten. For 2006 har det vært en skadd reisende (fraværskade), ingen tredjepersonskade, 8 skadde av egne ansatte (fraværskade til førstehjelpskade). Av materielle skader har det vært 8 mindre skader og 1 dyrepåkjørsel

I forhold til innrapportering av hendelser internt i virksomheten så er det innrapportert 41 pr måned mot et mål på 40 samt flere innrapporterte brudd på egne bestemmelser mot et mål på 0. Det er en generell økning i rapporteringen, og Flytoget bekreftet at de har en ordning hvor det er premiering for å innrapportere, og dette har hatt en positiv innvirkning på antall innrapporterte uhell/nestenuhell. Andre årsaker kan være en økt medarbeidertilfredshet og at rapporteringen blir synliggjort og resultater blir beskrevet. Ledelsen erkjenner at dette er viktig og at det bidrar til god sikkerhetskultur.

Når det gjelder den tekniske sikkerheten i materiellet, så mente ledelsen i Flytoget at den er god. Flytoget måler nå bl.a. på sikkerhetskritiske feil i komponenter/forhold for å kunne måle i forhold til risiko for storulykke. Risikoanalysen er oppdatert og det er ingen endring i risikobildet.

Flytoget kunne forøvrig informere at de ikke lenger driver chartervirksomhet med bakgrunn i at unntaket fra regelen om ombordansvarlig om bord i togene kun gjelder strekningen Eidsvoll - Asker.

Tilsynet bekreftet at det presenterte risikobildet samsvarer med hva SJT har info om. Tilsynet setter videre pris på at den eksisterende praksisen med at tilsynet blir informert om enkelte hendelser/spesielle forhold. Flytoget har en åpen policy i forhold til bl.a. pressen og presiserer at det er viktig å ha gode rutiner i forbindelse med konkrete hendelser.

4. Oppfølging av revisjoner/ledelsens gjennomgang

2 revisjoner i 2006 er gjennomført ved innleide revisjonsledere. Følgende interne revisjoner ble gjennomført i 2006:

- Revisjon av Mantena på et overordnet nivå (prosesser, organisering, ansvar og myndighet) samt styring av underleverandører,
- Revisjon mot Bombardier Strømmen- rutiner og kvalitet av deres boggerevisjoner.

På grunnlag av revisjonene har Flytoget sett at det er svakheter i Flytogets vedlikeholdskontrakt av 2001 som var mer internkontrollbasert enn tidligere kontrakter. Flytoget har i enkelte avvik funnet manglende oppfyllelse av forskriftskrav som har vært vanskelig å hjemle i nåværende vedlikeholdsavtale (særlig knyttet mot underleverandørstyring). Kontraktene skal fornyes i 2007. Flytoget kunne ha satt pris på mer detaljert regelverk i forhold til krav til verksteder. Til det svarte tilsynet at avveiningen mellom å ha et funksjonelt kontra et detaljert regelverk er noe som gjøres kontinuerlig. For øvrig er det arbeid på gang innen EU når det gjelder krav til verksteder og bla. spørsmål om krav til sertifisering av disse.

Ledelsens gjennomgang er ikke gjennomført i 2006 siden det har vært fokus på arbeidet med å gjennomføre en prosesskartlegging. Denne er i seg selv en gjennomgang av mange prosedyrer og innebærer en forbedring av styringssystemet. Nye prosesser publiseres 1. mars 2007 og arbeidet har gitt ledelsen en bedre innsikt i hvordan det jobbes i bedriften.

5. Flytogets og SJTs erfaringer med SJTs revisjoner og tilsynsvirksomhet med Flytoget

SJT har ikke gjennomført noen revisjoner mot Flytoget i 2006. Ut over det sa Flytoget seg fornøyd med måten SJT behandler Flytogets henvendelser på. SJT stiller med riktig kompetanse og har et tilfredsstillende tempo i saksbehandlingen. Flytoget er også tilfreds med at det er mulig med mer uformell kontakt i prosessene.

Tilsynet opplyste at de synes dialogen med Flytoget er konstruktiv og tilfredsstillende. Tilsynet planlegger å gjennomføre en revisjon av Flytoget i løpet av 2007 og kommer nærmere tilbake til informasjon om tidspunkt og omfang.

6. Regelverksarbeid.

SJT gjennomgikk seneste tids forskriftsendringer og ga en oversikt over det arbeid som planlegges ifm revisjon av eksisterende forskriftsbestemmelser. Når det gjelder arbeidet med TRJ så er høring planlagt gjennomført i perioden mai - august 2007 med vedtagelse i desember 2007 og planlagt ikrafttreden 1. januar 2009. I tillegg vurderes bl.a. å gjennomføre en evaluering av helsekrav- og opplæringsforskriften, en vurdering av bestemmelsene om kjøre- og hviletid samt eventuell oppdatering av kommentarene til sikkerhetsforskriften.

7. Flytogets behov for nye tillatelser.

Flytoget AS har for tiden en søknad til behandling i Samferdselsdepartementet om tilgang til strekningen Asker – Drammen med tanke på en utvidelse av virksomheten. Positivt svar fra departementet vil innebære at det sendes en søknad til tilsynet om utvidelse av gjeldende sikkerhetssertifikat. For øvrig la Flytoget til grunn at gjeldende tillatelse/lisens må fornyes innen 01.01. 2008.

I tillegg varslet Flytoget om at de snart vil sette i gang en prosess hvor det skal søkes om tillatelse til å ta i bruk nye mellomvogner.

8. Eventuelt

Verkstedsområder:

SJT informerte om forholdet til jernbanelovgivningen og i hvilken grad verksteds- skifteområder kan regnes som ”jernbanevirksomhet” hvor tilsynet har bedt departementet om en avklaring. Forholdet er viktig å avklare siden det er avgjørende for om jernbanelovgivningen anvendes eller ikke. Det er viktig at det eksisterer et tydelig nok regelverk som sikrer at uautorisert personell fører rullende materiell der dette ikke skal skje (spørsmål om hvor langt verkstedspersonell kan føre materiell til/fra verkstedet og ut på åpen linje)

Omorganisering

Flytoget informerte om en mindre endring i organisasjonen. Risikovurdering skal gjennomføres med bruk av ekstern bistand. Endringen innebærer bl.a. at sikkerhet får nå en mer fremtredende rolle i organisasjonen.

9. Oppsummering

Ingen oppfølgingspunkter notert.

Agenda

Møte mellom Statens jernbanetilsyn og Flytoget AS**Tid: Fredag 12. desember kl. 09-12****Sted: Karl Johans gate 7**

0900	1. Innledning.
0910	2. Saker fra forrige møte 13.01.06
0915	3. Flytogets redegjørelse for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold
1000	4. Oppfølging av revisjoner/ledelsens gjennomgang
1030	5. Flytogets og SJTs erfaringer med SJTs revisjoner og tilsynsvirksomhet med Flytoget
1045	6. Regelverksarbeid.
1100	7. Flytogets behov for nye tillatelser.
1130	8. Eventuelt
1145	9. Oppsummering
	Slutt

Vedlegg 2

Deltakere:

Flyttoget AS

Thomas Havnegjerde, adm.dir.

Asle Martinsen, sikkerhetsjef

Terje Sandhalla, sikkerhetsingeniør

Hans Kristensen, direktør service

Terje Bulling, teknisk direktør

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen

Øystein Ravik

Sjur Sæteren

Karianne Brønlund

Harald R. Sundlo