



Møte med ledelsen i Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 12-06

Møte med ledelsen i Jernbaneverket

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.:

Arkivkode: 06/207 SF2-64

Møtedato: 11.09.2006

Foretak: Jernbaneverket

Rapportens innhold :

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Jernbaneverket og Statens Jernbanetilsyn 11.09.2006. Rapporten angir status på viktige områder av virksomhetens organisering og arbeid innenfor trafiksikkerhet.

Utarbeidet dato: 27.09.2006

Godkjent dato: 27.09.2006

Sign

Sign.:

Harald R. Sundlo
Prosjektleder

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Innledning.
2. Saker fra forrige møte (rapport 2-06).
3. JBV's sikkerhetsgodkjenning v/JBV og SJT.
4. JBV redegjør for måloppnåelse, risikobilde/ulykkesstatistikk og særlige sikkerhetsutfordringer.
5. Eventuelt
6. Oppfølgingspunkter

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble avholdt etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbaneforetakene. Hensikten med ledelsesmøter er å opprettholde dialogen med den øverste ledelse med fokus på viktige elementer i den overordnede sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold.

Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet. Oppfølgingspunktene som er listet opp under punkt 6 er ikke formelle pålegg eller avvik, men vil fungere som grunnlag for videre dialog og tilsyn med Jernbaneverket.

2. Saker fra forrige møte (rapport 2-06)

- a. Tilsynet tar kontakt med Jernbaneverket for å legge frem revidert godkjenningsprosess (se punkt 5.)

Møte avtalt 16. oktober.

- b. Tilsynet sjekker om frister for tiltak ved Flåmsbana likevel er overholdt (se punkt 11.) Fristen var oversittet men brev om informasjon om tiltak er 02.02.2006 oversendt SJT. Saken er avsluttet.

- c. Jernbaneverket tar initiativ til et møte med tilsynet vedr. deres kommentarer til sikkerhetsforskriften (se punkt 12.)

JBV kommer tilbake til forslag om møtetidspunkt.

- d. Tilsynet tar initiativ til et møte med Jernbaneverket vedr. Merkur og ERTMS (se punkt 14.)

Møte avholdt 13. januar og brev skrevet i 23. mars fra tilsynet. Tilsynet kommer tilbake om forholdet fortsatt er uavklart.

- e. Jernbaneverket klargjør formelt sitt standpunkt vedr. rekvisisjonsretten overfor tilsynet (se punkt 14.)

SJT har pålagt JBV å oversende dokumentasjon. Vedtaket påklaget av JBV men senere frafalt. Ny frist for oversendelse av dokumentasjon er satt til 1. oktober. JBV har videre sendt brev til SD 05.07.2006 hvor de ber om avklaring av problemstillingen og kopi av dette sendt tilsynet. Siden SJT ikke kunne se å ha mottatt denne kopien blir kopi oversendt SJT snarest mulig. Saken følges opp som egen sak.

3. JBV's sikkerhetsgodkjenning v/ JBV og SJT (Detaljer i eget møte)

Det ble henvist til et møte 13.9 hvor detaljene i pågående prosess vil bli diskutert. Tilsynet ønsket å presisere at prosessen skjer etter bestemte forskriftskrav fastsatt av Samferdselsdepartementet og EØS-regelverk. Tilsynet registrerer at JBV og SJT tilsynelatende tolker disse kravene ulikt. Dette er en utfordring i forhold til å få prosessen i havn med et positivt resultat før 31.12.2006 som er fristen for når JBV må ha en sikkerhetsgodkjenning på plass. Jernbaneverket delte tilsynets bekymring og så fram til nødvendige avklaringer bl.a. i det kommende møtet om saken.

4. JBV redegjør for måloppnåelse, risikobilde/ulykkesstatistikk og særlige sikkerhetsutfordringer.

Det ble henvist til kommende kontaktmøte 15.09 hvor detaljer i redegjørelsen skal tas. Det ble i møtet fremlagt overordnet beskrivelse av antall hendelser, ulykker mv. JBV vil utfra det bildet som nå tegner seg ha en spesiell fokus mot rassikring da det er disse hendelsene som har økt mest i antall tilfeller i forhold til øvrige typer hendelser. Ras går nå i områder hvor det ikke har skjedd tidligere. En mulig årsak antas å være endringer i klimaet. JBV har nå nedsatt en intern arbeidsgruppe som skal se på vurdering av områder hvor det er kritisk for rasfare, og flere områder er nå oppgradet som kritiske ift hvor ras kan forventes å gå. Det gjøres også en vurdering av varslings/beredskapssystemet som også utarbeides i samarbeidet med Statens Vegvesen.

5. Eventuelt

Jernbaneverket informerte om at en medarbeider i SJT har vært i direkte kontakt med en person i det operative miljøet i JBV. JBV ba om at man er tilbakeholden med slik kontakt og forholder seg til linjen. SJT var enig i prinsippet og vil presisere dette internt.

6. Oppfølgingspunkter

Følgende oppfølgingspunkter ble identifisert:

- a. Jernbaneverket tar initiativ til et møte med tilsynet vedr. deres kommentarer til sikkerhetsforskriften (se punkt 2 b).
- b. Tilsynet avklarer om det er utestående forhold med Jernbaneverket vedr. Merkur og ERTMS (se punkt 2 c).

Agenda

Møte mellom Statens jernbanetilsyn og

Tid: 11.09.2006 kl. 12.30 -14.30 Sted: Stortorvet

Sak: 06/207 SF 2-64

1. Innledning. Møtets Hensikt. v/SJT
2. Saker fra forrige møte (rapport 2-06)
 - c. Tilsynet tar kontakt med Jernbaneverket for å legge frem revidert godkjenningsprosess (se punkt 5.)
 - d. Tilsynet sjekker om frister for tiltak ved Flåmsbana likevel er overholdt (se punkt 11.)
 - e. Jernbaneverket tar initiativ til et møte med tilsynet vedr. deres kommentarer til sikkerhetsforskriften (se punkt 12.)
 - f. Tilsynet tar initiativ til et møte med Jernbaneverket vedr. Merkur og ERTMS (se punkt 14.)
 - g. Jernbaneverket klargjør formelt sitt standpunkt vedr. rekvisisjonsretten overfor tilsynet (se punkt 14.)
3. JBV's sikkerhetsgodkjenning v/JBV og SJT (Detaljer i eget møte)
4. JBV redegjør for måloppnåelse, risikobilde/ulykkesstatistikk og særlige sikkerhetsutfordringer.
5. Eventuelt

Slutt

Vedlegg 2

Deltakere

Jernbaneverket

Steinar Killi, jernbanedirektør

Jon Frøisland, infrastrukturdirektør

Anita Skauge, etatsdirektør utredning

Torkil Eckhoff, juridisk direktør

Svein Horrisland, etatsdirektør kommunikasjon og samfunnskontakt

Arne Habberstad, direktør trafikkdivisjonen

Ove Skovdahl, etatsdirektør sikkerhet og virksomhetsutvikling

Atle Heskestad, sikkerhetssjef, infrastrukturdivisjonen

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, Direktør

Øystein Ravik, avdelingsdirektør sikkerhet og teknikk

Jørn A Andersen, revisjonsleder

Karianne Brønlund, avdelingsdirektør regelverk

Harald R. Sundlo, prosjektleder