

**Statens
jernbanetilsyn**



Møte med ledelsen i Flytoget AS

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 3-06

*Møte med ledelsen i
Flytoget AS*

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 3-06
Arkivkode: 06/ 126– SF2 64
Møtedato: 13.01.06
Foretak: Flytoget AS

Rapportens innhold :

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Flytoget AS og Statens Jernbanetilsyn den 13. januar 2006. Rapporten angir status på viktige områder av Flytogets organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato:

Sign.:

Rannveig Hiis-Hauge
Revisjonsleder

Godkjent dato:

Sign.:

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn.
2. Gjennomgang av saker fra forrige møte 21.12.04
3. Flytoget redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.
4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang
5. Flytogets og SJTs erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet av Flytoget
6. Helsekravforskriften, metoder for å avdekke sykdom.
7. Utvikling av TSI'er
8. Godkjenningsprosesser: nye behov
9. Eventuelt
10. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble gjennomført etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbanevirksomhetene. Hensikten med tilsynsmøtene med ledelsen er å opprettholde dialogen med Flytoget AS sin ledelse med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold.

2. Gjennomgang av saker fra forrige møte 21.12.04

Alle saker er avsluttet.

3. Flytoget redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.

2005 var et godt år for Flytoget, hva gjelder både sikkerhet, pålitelighet og økonomi.

Flytoget har for 2005 oppdatert sin definisjon av trafikkisikkerhet i henhold til kravforskriften som var gyldig dette året, og statistikker gjenspeiler denne nye definisjonen. Tilsynet gjorde oppmerksom på at den nye sikkerhetsforskriften som er gyldig fra 01.01.06, i § 2-1 har et krav om sikkerhetsmessig forsvarlig drift.

Flytoget presenterte uønskede hendelser fra 2005 (der var ingen ulykker.) Antall personskader er færre enn året før, likeledes passering av rødt lys (der lokomotivfører er årsaken), sammenstøt mot objekt og hendelser ved av- og påstigning. Svært fulle tog viser en økende/negativ utvikling. Sikkerhetsresultatene for Flytogets ansatte viser en positiv utvikling. Antall rapporterte tilløp går ned. Flytoget har på ulike måter undersøkt årsaken og konkludert med at dette ikke skyldes underrapportering.

Videre presenterte Flytoget resultater fra den interne granskningsrapporten etter hendelsen i juni 2005 hvor et endelokk til akselkassen hadde løsnet. Feilmeldingssystemet indikerer at bolter hadde løsnet etter vel to timers kjøring. Sannsynlig årsak for dette er at boltene ikke ble festet skikkelig etter lagerbyttet på Strømmen verksted. Det er uklart hva den bakenforliggende årsaken til dette er, men det kom fram i en intern granskning at kontrollskjema med dobbeltsignatur ikke var benyttet i dette tilfellet. Flytoget har konkludert med noen anbefalte tiltak som må gjennomføres i forkant av arbeid som skal utføres hos Strømmen verksted.

NSB har hatt problemer med kobbel på sine tog av type 73, og tilsynet etterspurte hvordan Flytoget har forholdt seg til tilsvarende problematikk på sine tog. Flytoget svarte at de har tatt en gjennomgang av sine tog, hvor de fant fem tilfeller med feil på kobbel. Innført rutine var at alle koplignene ble inspisert daglig før de var ferdig reparert/utbedret. Det er nå innført ny, kraftigere design og momentet på boltene er økt. Når det gjelder varmegang i lagrene testes nå ny teknikk med trådløs temperaturovervåking. Foreløpige testresultater er vellykkede.

Tilsynet spurte hvilke rutiner Flytoget har ved fulle tog og mye bagasje? Flytoget teller passasjerer til alle tog, og tilpasser materiellkapasitet etter etterspørsel. Flytogverter er informert om at de skal bidra til at passasjerer spres utover toget, og ved høytider brukes i tillegg vektere til dette. Flytoget bruker også et eksternt firma som flere ganger årlig plasserer koffertene som sperrer evakueringsvei, for så å registrere flytogvertens handlinger. Her er registrert forbedringspotensial. Flytoget har ikke definert kriterier for når toget betraktes å være for fullt og flytogvertene har derfor ingen spesifikk instruks om å fjerne reisende fra toget når det er fullt. For fulle tog har de rutine om at verten oppholder seg bakerst i toget, for å lette en evt. evakuering. Tilsynet gjennomførte flere inspeksjoner av flytog før jul. Det ble ikkeregistrert tog der bagasje sperret eller blokkerte evakueringsvei, men på enkelte avganger var rømningsveiene noe innsnevret.

4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang

I 2005 gjennomførte Flytoget fire revisjoner, hvorav to med omfang innenfor aktiviteter av betydning for sikkerheten, nemlig sikkerhetsplan og avvikssituasjoner. Tiltak som har kommet ut av dette, er forbedring av rutine for halvårlig RAMSrapportering, bekjentgjørelse av risikobilde hos de ansatte, rutiner for oppfølging av risikoanalyser og uønskede hendelser, samt etablere indikatorer for å måle resultat av holdningstiltak.

Ledelsens gjennomgang er gjennomført. Det ble identifisert noen forbedringsområder, bl.a oppdatering av prosedyrer, bedre bruk av Maximo.

Tilsynet spurte hvilke erfaringer Flytoget har med kjøring av chartertog. Det kjøres 2-4 chartertog i året, og er derfor for lite til at rapportering av tilløp sier noe om ulik risikonivå i forhold til annen trafikk. Flytoget har krav om at førerne skal delta på en kjentmannstur (i samarbeid med NSB) hvis de ikke har kjørt på aktuell strekning de siste fem år, eller strekningen er endret siden siste tur.

5. Flytogets og SJTs erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet av Flytoget

Begge parter har positive erfaringer med hverandre.

6. Helsekravforskriften, metoder for å avdekke sykdom.

Flytoget etterspør en veiledning om aksepterte metoder for å avdekke sykdom, da helsekravforskriften tolkes ulikt av de ulike operatørene m.h.p hvilke tiltak eller metoder som brukes for å avdekke om sykdom forefinnes. Eks: Krav om å avklare diabetes når dette er ukjent for personellet? Leger tolker dette ulikt. Videre påpekte Flytoget inkonsekvent bruk av "bør" og "skal" i forskrift.

Tilsynet ønsker konkret innspill til evt. kommentar til fortolkning av forskriften. Selve forskriftsteksten er samstemt med andre lands helsekravforskrift og Norge må forholde seg til krav fra EU i lokførerdirektivet. Tilsynet er innstilt på å gjennomgå kommentarene til forskriften for å eliminere evt. uklarheter.

7. Utvikling av TSI'er

Flytoget ønsker mulighet for påvirkning av innholdet i TSI'er.

Tilsynet redegjorde for arbeidsmetodikk i utarbeidelse av TSI'er, for tilsynets rolle som myndighetsorgan, og for Flytogets mulighet til innflytelse ved å delta i arbeidsgrupper i ERA som et bransjeorgan.

Tilsynet vurderer å etablere et forum for utveksling av synspunkter fra ulike aktører i Norge.

8. Godkjenningssprosesser: nye behov

Den eneste godkjenningssaken for tiden er bruk av GSM-R nødkommunikasjon ombordutstyr i togene.

Flytogets mulige utvidelse av strekning mot Drammen er lagt på is i påvente av bedre parkeringsmuligheter ved Drammen.

9. Eventuelt

Flytoget spurte om tilsynet ønsker ettersendt oppdatert dokument TSPR 01, noe tilsynet avkreftet. Tilsynet ber om de dokumenter som skal oversendes.

10. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn

Det eneste oppfølgingspunktet som ble notert, er at tilsynet gjennomgår kommentarene til helsekravforskriften.

Vedlegg 1

AGENDA

Tilsynsmøte mellom Statens jernbanetilsyn og Flytoget as,
Tid: Fredag 13. januar 2006, kl 09-11 Sted: Flytoget

0900	1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn.
0910	2. Gjennomgang av saker fra forrige møte 21.12.04
	<i>Det ble ikke notert oppfølgingspunkter i fjor.</i>
0915	3. Flytoget redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.
0945	4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang
	Flytoget redegjør for hvilke tiltak ledelsen har initiert som følge av resultater fra Flytogets revisjoner (interne og av leverandører) og ledelsens gjennomgåelse.
1015	5. Flytogets og SJTs erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet av Flytoget
1030	6. Helsekravforskriften, metoder for å avdekke sykdom.
	SJT orienterer kort.
1045	7. Utvikling av TSI'er
	SJT orienterer kort .
1050	8. Godkjenningprosesser: nye behov
	Flytoget redegjør for evt. behov for nye godkjenninger
1100	9. Eventuelt
	10.Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn
	Slutt

Deltakere

Flytoget AS

Thomas Havnegjerde, adm.dir.
Jarle Røssland, driftssjef
Kari Skybak, HR-direktør
Asle Martinsen, sikkerhetsjef
Terje Sandhalla, sikkerhetsingeniør
Hans Kristensen, direktør service
Terje Bulling, teknisk direktør

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, direktør
Øystein Ravik, avdelingsdirektør sikkerhet og teknikk
Sjur Sæteren, avdelingsdirektør revisjon
Harald Hilton, fungerende avdelingsdirektør regelverk
Rannveig Hiis-Hauge, revisjonsleder