



**Årlig møte med ledelsen i
Green Cargo AB**

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 17-05

*Møte med ledelsen i
Green Cargo AB*

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 17-05
Arkivkode: 05/335 SF-632
Møtedato: 04.10.05.
Foretak: Green Cargo AB

Rapportens innhold:

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Green Cargo AB og Statens jernbanetilsyn den 4. oktober 2005. Rapporten angir status på viktige områder av Green Cargo ABs organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato:

Sign.:

Karianne N. Brønlund
Juridisk rådgiver

Godkjent dato:

Sign.:

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

- 1. Innledning**
- 2. Green Cargo ABs presentasjon av organisasjonen relatert til virksomheten i Norge**
- 3. Green Cargo ABs redegjørelse for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellsstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge, med vekt på risikoforhold og kort- og langsiktige trender som har ledelsens oppmerksomhet og indikerer behov for respons**
- 4. Green Cargo ABs orientering om gjennomføring og resultatet av interne revisjoner, herunder revisjoner av eventuelle leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Järnvägsstyrelsen som kan ha relevans for virksomheten i Norge**
- 5. Green Cargo ABs redegjørelse for erfaringer med virksomheten i Norge**
- 6. Statens jernbanetilsyns redegjørelse for erfaringer med oppfølging av Green Cargo AB og Green Cargo ABs redegjørelse for erfaringer med tilsynets virksomhet**
- 7. Statens jernbanetilsyns orientering om regelverksarbeid**
- 8. Green Cargo ABs behov for godkjenninger de nærmeste 2 år**
- 9. Eventuelt**
- 10. Oppsummering av Statens jernbanetilsyn**

Vedlegg:

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble avholdt etter initiativ fra Statens jernbanetilsyn (heretter kalt tilsynet) som en del av tilsynsvirksomheten med jernbanevirksomhetene. Hensikten med møtene er å opprettholde dialogen mellom Green Cargo ABs ledelse og tilsynet vedrørende virksomhetens arbeid med ivaretagelse av sikkerheten.

Agenda og deltakerliste er vedlegg 1 og 2 til rapporten.

2. Green Cargo ABs presentasjon av organisasjonen relatert til virksomheten i Norge

Green Cargo AB presenterte organisasjonens visjon, forretningsidé, marked, internasjonal strategi og finansielle nøkkeltall. Videre ble organisasjonens eierskap, ledelse og ressurser presentert.

Virksomheten har stort fokus på sikkerhet og miljø ved siden av lønnsomhet.

Det ble vist til funksjonsbeskrivelse "Operations region Gøteborg", som er oversendt tilsynet i forbindelse med oppfølging av tilsynets revisjon av Green Cargo AB i desember 2004, jf tilsynsrapport 15-04. Virksomheten knyttet til kjøring i Norge utgjør bare en del av oppgavene til de ulike posisjonene i funksjonsbeskrivelsen, dvs. at det ikke er noen funksjoner/stillinger som bare omfatter kjøringen i Norge.

Virksomheten har hatt fokus på kompetanse hos lokomotivførere som kjører i Norge. Slike lokomotivførere har 2 dager ekstra opplæring knyttet til visitasjon og klargjøring av tog. Skifting i Sverige skjer i større grad radiostyrt, hvilket anses sikrere enn tradisjonell skifting. Det har også vært fokus på repetisjonsutdanning.

Styringssystemet er tilgjengelig for alle i Green Cargo AB. En av arbeidslederne har ansvar for fordeling av trafiksikkerhetsdokumenter knyttet til kjøring i Norge.

3. Green Cargo ABs redegjørelse for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellsstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge, med vekt på risikoforhold og kort- og langsiktige trender som har ledelsens oppmerksomhet og indikerer behov for respons

Trafiksikkerhetsmål / tilløpsrapportering:

Green Cargo AB presenterte målområdet for sikkerhet, ut i fra en trafiksikkerhetsindeks samt ulykkeskostnader.

Målene er knyttet til risikoeksponering uansett årsak til ulykken/hendelsen. Det er satt sjablonkostnader for utfall i forhold til mål. Dette er faktiske kostnader på fullbyrdede ulykker/hendelser og gir ingen opplysninger om potensialet i forhold til tilløp til ulykker/hendelser. Det ble vist til antall registrerte hendelser for Green Cargo AB for kjøringen i Norge, og det ble erkjent at rapportering på tilløp til

ulykker/hendelser kan bli bedre. Imidlertid ble det vist til at denne rapporteringen har økt 3-4 ganger de siste årene.

Tilsynet påpekte betydningen av tilløps-rapportering i sikkerhetsstyring på jernbanen i Norge og at statistikk knyttet til nestenulykker gir grunnlag for risikoanalyser. Green Cargo AB viste til at de har jobbet mye med dette de siste 2 årene, men at det er utfordringer knyttet til kategorisering av ulike typer hendelser. Tilsynet påpekte også at opplysninger som rapporteres inn til tilsynet er unntatt offentlighet og til øvrige begrensninger knyttet til bruk av opplysningene.

Tilsynet viste til at det er et inntrykk at Green Cargo AB ligger etter norske jernbanevirksomheter i utvikling når det gjelder tilløpsrapportering.

Det ble gjort oppmerksom på at slik rapportering kan gjøres i Synergi. Tilsynet kan også godta rapportering i f.eks. Excel hvis formatet er kompatibelt med tilsynets database og rapporteringskrav.

Risikoanalyser:

Green Cargo AB redegjorde for risikoanalyser for kjøringen i Norge som ble gjort før virksomheten fikk sikkerhetssertifikat i Norge. Denne analysen ble fulgt opp i mai 2004. Videre ble det redegjort for risikoreduserende tiltak knyttet til trafiksikkerhetsaspekter for trafikken i Norge samt til farlig gods.

Særlige risikoforhold:

Green Cargo AB har identifisert to risikoforhold som er under særskilt observasjon, og hvor følgende tiltak er satt i verk:

- i) Skadd lokomotiv i trafikk på grunn av uteblitt vedlikehold
Tiltak: Verkstedkontroll
- ii) Utilstrekkelig utført funksjonskontroll
Tiltak: Rettet oppfølging av funksjonskontroll

4. Green Cargo ABs orientering om gjennomføring og resultatet av interne revisjoner, herunder revisjoner av eventuelle leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Järnvägsstyrelsen som kan ha relevans for virksomheten i Norge

Intern revisjon av Green Cargo ABs virksomhet i Norge ble gjort av trafiksikkerhetsstaben i perioden 8.-10. november 2004. Det ble notert 9 avvik, hvor samtlige er lukket. Leverandør-revisjoner av Swemaint, Euromaint Gävle osv er gjennomført i tidsperioden april 2004 - mai 2005. I perioden oktober-november 2005 pågår revisjon av leverandører av trafiksikkerhetsmessige tjenester.

Ledelsen har gjennomgang av styringssystemet 4 ganger per år, med fokus på både kvalitet, trafiksikkerhet, miljø og arbeidsmiljø.

Det foreligger ingen avvik eller utestående spørsmål i forhold til Järnvägsstyrelsen.

5. Green Cargo ABs redegjørelse for erfaringer med virksomheten i Norge

Det ble kort redegjort for utviklingen av Green Cargo ABs virksomhet i Norge i forhold til strekninger de trafikkerer.

Problemer og utfordringer knyttet til trafikken i Norge gjelder hovedsaklig kostnader knyttet til radio-utrustning, konkret GSM-R utstyr ombord i togene. Det er et dilemma at det er dyrt å installere GSM-R utstyr i lokomotivene i forhold til ressursbruken ved å dedikere enkelte lokomotiver til kjøring i Norge. Idag ruller alle Green Cargo ABs lokomotiver, hvilket er en del av deres forretningsidé.

Tilsynet orienterte om at kravet til GSM-R utrustning i tog i henhold til EIRENE-standarden er 8 W cab-radio, men at tilsynet i en overgangsfase, til ca 1. januar 2007, har akseptert 2W radio som er fastmontert, med fast strømtilførsel og med ekstern antenne.

Green Cargo AB setter pris på detaljeringsnivået tilsynet involverer seg på.

6. Statens jernbanetilsyns redegjørelse for erfaringer med oppfølging av Green Cargo AB og Green Cargo ABs redegjørelse for erfaringer med tilsynets virksomhet

Tilsynets erfaring med Green Cargo AB:

Tilsynet redegjorde for at vår erfaring med Green Cargo AB begrenser seg til saken om sikkerhetssertifikat og gjennomføring av en revisjon i desember 2004. Det ble også orientert om at revisjonen har til hensikt å kontrollere om de faktiske forholdene stemmer overens med det styringssystemet som vi fikk dokumentert i forbindelse med at tilsynet ga virksomheten sikkerhetssertifikat.

Revisjonen i desember 2004, jf tilsynsrapport 15-04, var godt tilrettelagt fra Green Cargo ABs side.

Green Cargo ABs tiltaksplan for å rette de forholdene som lå til grunn for avvikene, og frister for gjennomføring av tiltakene, var tilfredsstillende. Tilsynet var imidlertid ikke fornøyd med at Green Cargo AB selv ikke har fulgt opp fristene som ble lagt til grunn i tiltaksplanen. Siste frist til å svare ut forholdene var 28. september 2005. Tilsynet mottok dokumentasjon innen fristen, men dette er ikke ferdig vurdert ennå, og tilsynet kommer derfor tilbake til dette i forbindelse med oppfølgingen av revisjonen.

Tilsynet viste til slutt til helsekravforskriften og at tilsynet ikke har mottatt noen søknader om unntak fra denne forskriften fra Green Cargo AB. Det ble fra tilsynets side forutsatt at det ikke er noen lokomotivførere som kjører i Norge som ikke tilfredsstillt kravene og som eventuelt må ha unntak fra forskriften. Samtidig ble det påpekt at det må foreligge unntak fra tilsynet for eventuelle lokomotivførere som trafikkerer i Norge. Green Cargo AB skulle undersøke dette forholdet nærmere.

Green Cargo ABs erfaring med tilsynet:

Som innspill fra Green Cargo AB til tilsynet vedrørende tilsynets arbeid, er et ønske om et møte etter revisjonen for å gjennomgå rapporten og avvikene.

7. Statens jernbanetilsyns orientering om regelverksarbeid

Tilsynet orienterte om at høringsfrist på ny sikkerhetsforskrift og kravforskrift var 15. oktober 2005, og at sikkerhetsforskriften er en implementering av jernbanepakke II. Begge forskriftene innebærer både materielle, strukturelle og språklige endringer.

Planlagt vedtakelse for nye trafikkregler (TRJ) var i utgangspunktet desember 2005, med ikrafttredelse juli 2006. Arbeidet er forsinket med minst 6 mnd pga store innvendinger fra Jernbaneverket i høringsrunden.

Tilsynet nevnte kort ny lov om varsling og rapportering av ulykker og hendelser som trådte ikraft 3. juni 2005, hvor de viktigste endringer er at tilsynet og Statens Havarikommisjon for Transport (SHT) har fått taushetsplikt for opplysninger fra rapporteringen og at utkast til rapport er unntatt offentlighet. Utarbeidelse av nye forskrifter pågår i Samferdselsdepartementet, hvor både tilsynet og SHT deltar i arbeidet.

Videre ble vist til utkast til ny lisensforskrift. Denne er en implementering av jernbanepakke II. En viktig endring er at det åpnes for all godstransport i Norge.

Det ble gjort oppmerksom på kravene i forskrift om kompetansekrav for lokomotivførere.

Endelig orienterte tilsynet om at det pågår et arbeid med å etablere et register knyttet til rullende materiell og infrastruktur, men at det er usikkert når dette vil være på plass.

8. Green Cargo ABs behov for godkjenninger de nærmeste 2 år

Bakgrunnen for dette punktet er ressursituasjonen for tilsynet.

Green Cargo AB orienterte om at det kan være aktuelt å søke om utvidelse av sikkerhetssertifikatet for strekningen Oslo-Trondheim-Storlien om ett års tid.

Det ble fra tilsynets side vist til en usikkerhet vedrørende godkjenning av det rullende materiellet som brukes i Norge, dvs. lokomotiver av typen Rc4. Tilsynet tar kontakt med Green Cargo AB vedrørende dette forholdet.

9. Eventuelt

Green Cargo ABs innspill til agendaen for såvidt gjelder ombordutrustning i GSM-R systemet samt gjennomgang av funksjonsbeskrivelser, anses svart ut over i henholdsvis punktene 5 og 2.

10. Oppsummering av Statens jernbanetilsyn

Med bakgrunn i punktene 1-9 over foreligger følgende oppfølgingspunkter:

1. Green Cargo AB undersøker nærmere om det benyttes lokomotivførere for kjøring i Norge som ikke tilfredsstiller helsekravene i Norge. Det må i så fall søkes om unntak fra helsekravforskriften for disse.
2. Tilsynet kommer med en konkret henvendelse vedrørende godkjenning av lokomotiver av typen Rc4.

Neste møte holdes om ett års tid.

Vedlegg 1

AGENDA

for møte mellom Statens jernbanetilsyn og Green Cargo AB

Dato: Tirsdag 4. oktober 2005

Tid: Kl. 1200 – 1500

Sted: Green Cargo ABs lokaler i Gøteborg

1200	1. Hensikt med møtet og presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn
1215	2. Green Cargo AB presenterer organisasjonen relatert til virksomheten i Norge
1240	3. Green Cargo AB redegjør for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellsstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge, med vekt på risikoforhold og kort- og langsiktige trender som har ledelsens oppmerksomhet og indikerer behov for respons
1300	Pause
1310	4. Green Cargo AB orienterer om gjennomføring og resultatet av interne revisjoner, herunder revisjoner av eventuelle leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Järnvägsstyrelsen som kan ha relevans for virksomheten i Norge
1340	5. Green Cargo AB redegjør for erfaringer med virksomheten i Norge og med tilsynets virksomhet
1350	6. Statens jernbanetilsyn redegjør for erfaringer med oppfølging av Green Cargo AB <ul style="list-style-type: none">• revisjon i desember 2004 og oppfølging av denne, jf. revisjonsrapport 15-04• helsekrav
1420	7. Statens jernbanetilsyn orienterer om arbeid med regelverksendringer <ul style="list-style-type: none">• ny sikkerhetsforskrift og kravforskrift• nye trafikkregler, TRJ• nye varslings- og rapporteringsregler• ny lisensforskrift (åpner for all godstransport)• forskrift om kompetansekrav for førere
1430	8. Green Cargo ABs behov for godkjenninger de nærmeste 2 år
1440	9. Eventuelt
1450	10. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn

Vedlegg 2

Deltakere:

Green Cargo AB:

Håkan Sjøstrøm, Safety Director
Jan Sundling, CEO
Jarl Samuelsson, Regionchef
Erik Hedlund, Handläggare trafiksäkerhet
Johan Saarm, Executive Vice President Operations
Mats Granath, Executive Vice President Planning

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, Direktør
Karianne N. Brønlund, Juridisk rådgiver