



Møte med ledelsen i Tågakeriet i Bergslagen AB

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 14-05

***Møte med ledelsen i
Tågakeriet i Bergslagen AB***

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 14-05
Arkivkode: 05/336 SF632
Møtedato: 18.10.2005
Foretak: Tågakeriet i Bergslagen AB

Rapportens innhold :

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Tågakeriet i Bergslagen AB (heretter kalt Tågakeriet) og Statens Jernbanetilsyn den 18. oktober 2005. Rapporten angir status på viktige områder av Tågakeriet i Bergslagen AB sin organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato:

Sign.:

Elisabeth R. Nilsen
Juridisk rådgiver

Godkjent dato:

Sign.:

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne
2. Tågakeriet presenterer organisasjonen relatert til virksomheten i Norge
3. Tågakeriet redegjør for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge
4. Tågakeriet orienterer om gjennomføring og resultatet av interne revisjoner, herunder revisjoner av leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Järnvägsstyrelsen som kan være relevant for Norge
5. Tågakeriet redegjør for erfaringer med Statens jernbanetilsyn og virksomheten i Norge
6. Statens jernbanetilsyn redegjør for erfaringer med oppfølging mot Tågakeriet
7. Statens jernbanetilsyn orienterer om arbeid med regelverksendringer
8. Tågakeriets behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år
9. Eventuelt
10. Oppsummering

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble gjennomført etter initiativ fra Statens jernbanetilsyn som en del av tilsynsvirksomheten med jernbanevirksomhetene. Hensikten med tilsynsmøtene med ledelsen er å opprettholde dialogen med Tågakeriets ledelse med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold.

Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.

2. Presentasjon av Tågakeriets organisasjon

Tågakeriet ga først en presentasjon av organisasjonen som har sitt utspring Statens järnvägar (SJ). Organisasjonen har en relativt flat struktur og den norske virksomheten er en integrert del av denne, der enkelte avdelinger her mer fokus på den norske virksomheten enn andre.

Virksomheten har fokus på de lokomotivførere som kjører i Norge og har stilt ytterligere krav for disse. Blant annet er det et krav at de må ha kjørt minst to år i Sverige før de får kjøre i Norge. Videre må de ha opplæring fra NSB-skolen og Tågakeriet er nå i kontakt med Norsk Jernbaneskole for å få en avtale med disse om opplæring av sine lokomotivførere.

Fordi personellet benyttes både i den svenske og den norske virksomheten har Tågakeriet bestrebet seg på at prosedyrer, bestemmelser osv. skal være like både i Sverige og i Norge. I de tilfellene der det finnes egne prosedyrer/bestemmelser for Norge er i de tilfellene der reglene er ulike i Norge og Sverige eller der det er særnorske forhold.

Tågakeriet leier også ut lokomotivførere og rullende materiell til Jernbaneverket noe de har gjort siden 1996. I disse tilfellene opererer de ikke på sitt eget sikkerhets sertifikat, men er å regne som en underleverandør til Jernbaneverket.

3. Tågakeriet redegjør for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellsstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge

Tågakeriet redegjorde for de overordnede målene for virksomheten. De er opptatt av at det er en god sikkerhetskultur i organisasjonen og at denne opprettholdes. Spesielt i forhold til den norske virksomheten er det viktig at regelboken følges slik at det ikke oppstår en "snarveiskultur".

Som et ledd i oppdatering og informering av personellet blir det med jevne mellomrom avholdt arbeidsplassmøter der blant annet sikkerhetsmessige forhold blir diskutert.

I perioden fra Tågakeriet fikk sitt sikkerhets sertifikat i Norge har de kun mottatt fire rapporter om jernbanehendelser i Norge og tilsynet har kun mottatt to av disse.

Statens jernbanetilsyn informerte om at det i Norge er krav til rapportering av jernbaneulykker og alvorlige jernbanehendelser både til Statens jernbanetilsyn og Statens Havarikommisjon for Transport og at jernbanehendelse skal rapporteres til Statens jernbanetilsyn. Videre poengtert tilsynet viktigheten av rapportering av jernbanehendelser da dette er med på å danne et bilde av sikkerheten på jernbanen i Norge samt at det vil kunne gi oss indikasjoner på hvordan sikkerhetsstyringen i de enkelte virksomhetene fungerer.

Tågakeriet ga uttrykk for at det ikke var mange spesielle utfordringer i forhold til virksomheten i Norge. De trakk likevel frem sporanlegget på Ranheim stasjon som en utfordring i forhold til sikker togframføring.

4. Tågakeriet orienterer om gjennomføring og resultat av interne revisjoner, herunder revisjoner av leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Järnvägsstyrelsen som kan være relevant for virksomheten i Norge

Det har vært avholdt en internrevisjon i oktober i år. I tillegg blir det en gang i måneden gjennomført stikkprøvekontroller av tilfeldige ansatte innenfor tilfeldig valgte områder i virksomheten.

Det har ikke vært utført revisjoner av leverandører i år.

Det blir tre til fire ganger i året avholdt trafiksikkerhetsmøter der ledelsen i virksomheten deltar. Det er en fast agenda og det blir ført referat fra møtene.

Det er en stund siden det er foretatt en systemrevisjon fra Järnvägsstyrelsen. Det var kun mindre avvik fra denne revisjonen.

5. Tågakeriet redegjør for erfaringer med Statens jernbanetilsyn og virksomhet

Tågakeriet har i hovedsak positive erfaringer med Statens jernbanetilsyn. Tågakeriet mente at det gikk litt tregt før de fikk en kontaktperson når de skulle søke om sikkerhetssertifikat første gange, men ellers har de opplevd å få raske tilbakemeldinger og tydelige beskjeder.

Tågakeriet fremhever også at Jernbaneverkets Network Statement er et godt hjelpemiddel.

6. Statens jernbanetilsyns erfaringer mer oppfølging av mot Tågakeriet

I forhold til søknad om sikkerhetssertifikat har tilsynet erfaringer med at søknadene ofte ikke er komplette. Dette medfører ekstraarbeid både for tilsynet og Tågakeriet. Vi viser derfor til veiledning til prosess for å få tillatelse til å drive jernbanevirksomhet i Norge som også omhandler søknad om sikkerhetssertifikat.

Statens jernbanetilsyn har registrert at Tågakeriet ikke har søkt om unntak fra forskrift 18. desember 2002 nr. 1678 om krav til helse for personell med arbeidsoppgaver av betydning for trafikksikkerheten ved jernbane, herunder sporvei, tunnelbane og forstadsbane m.m. (helsekravforskriften). Tågakeriet informerer her at deres egne krav innebærer at alt personell som arbeider i virksomheten i Norge skal tilfredsstillere kravene til helse.

Statens jernbanetilsyn informerte kort om den forestående revisjonen i november. Tågakeriet har mottatt varselet og revisjonsprogrammet vil bli oversendt innen kort tid.

7. Statens jernbanetilsyn informerer om arbeid med regelverksendringer

Statens jernbanetilsyn kort om status i de ulike arbeidene med regelverksendring som pågår både i regi av Samferdselsdepartementet og Statens jernbanetilsyn.

8. Tågakeriets behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år

Tågakeriet vurderer å søke om utvidelse av sikkerhets sertifikatet fra Halden til Sarpsborg. Ut over dette har de på det nåværende tidspunkt ikke spesielle behov.

9. Eventuelt

Det var ingen som hadde noen saker under dette punktet.

10. Oppsummering

Følgende oppfølgingspunkt ble notert:

1. Tågakeriet må gjøre kjent i virksomheten at jernbanehendelser skal rapporteres. Jernbanehendelser skal også rapporteres til Statens jernbanetilsyn.

AGENDA

for møte mellom Statens jernbanetilsyn og Tågakeriet

Dato: Tirsdag 18. oktober 2005**Tid: kl. 1200 – 1500****Sted: Bangårdsgatan 2, Kristinehamn**

1200	1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn.
1215	2. Presentasjon av Tågakeriets organisasjon relatert til virksomheten i Norge.
1240	3. Tågakeriet redegjør for mål og måloppnåelse, risikobilde, uhellsstatistikk, akseptkriterier og viktige risikoforhold for virksomheten i Norge; med vekt på risikoforhold og kort- og langsiktige trender som har ledelsens oppmerksomhet og indikerer behov for respons.
1300	Pause
1310	4. Tågakeriet orienterer om gjennomføring og resultatet av interne revisjoner, herunder revisjoner av leverandører, ledelsens gjennomgang og eventuelle avvik/pålegg fra Jernvægsstyrelsen som kan ha relevans til virksomheten i Norge.
1330	5. Tågakeriet redegjør for erfaringer med Statens jernbanetilsyn og virksomheten i Norge.
1345	6. Statens jernbanetilsyns erfaringer med oppfølging mot virksomheten. <ul style="list-style-type: none"> – sikkerhetssertifikatet – krav til helse – forestående revisjon
1400	7. Statens jernbanetilsyn orienterer om arbeid med regelverksendringer.
1410	8. Tågakeriets behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år.
1420	9. Eventuelt
1440	10. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn
1500	11. Slutt

Deltakere

Tågakeriet i Bergslagen AB:

Lars Yngström, Adm. dir.

Urban Lavén, Trafikksikkerhet

Thomas Karlsson, Verkstedssjef

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, Direktør

Elisabeth R. Nilsen, Juridisk rådgiver