

**Statens
jembanetilsyn**



Møte med ledelsen i Malmtrafikk AS

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 10-05

***Møte med ledelsen i
Malmtrafikk AS***

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 10-05
Arkivkode: 05/249- SF632
Møtedato: 14.06.05
Foretak: Malmtrafikk AS (MTAS)

Rapportens innhold :

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Malmtrafikk AS og Statens Jernbanetilsyn den 14. juni 2005. Rapporten angir status på viktige områder av Malmtrafikk AS sin organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato:

Sign.:

Rannveig Hiis-Hauge
Revisjonsleder

Godkjent dato:

Sign.:

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne
2. MTAS redegjør kort for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.
3. Resultat fra og oppfølging av revisjoner og ledelsens gjennomgang
4. Rapportering av hendelser
5. MTAS' erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet generelt
6. SJTs erfaringer med tilsyn av MTAS og oppfølging av revisjoner hos MTAS.
7. Eventuelt
8. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble gjennomført etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbanevirksomhetene. Hensikten med tilsynsmøtene med ledelsen er å opprettholde og forsterke dialogen med Malmtrafikk AS sin ledelse med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold. Dette var det første ledelsesmøtet siden tilsvarende møte ble holdt i 1997.

Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.

2. MTAS redegjør kort for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.

MTAS presenterte sitt hovedmål (null ulykker/hendelser) og sine mål for 2004, videre de hovedaktiviteter som var planlagt for å nå disse i 2004. En av aktivitetene var ikke gjennomført.

De presenterte videre hendelser fra 2004 og sikkerhetsfokus for 2005, som var basert på fjorårets og årets hendelser. Fokus er avsporing, rødllyspassering og rapportering av folk ved eller i spor.

Mål for 2005 ble presentert. Det er fastsatt spesifikke aktiviteter tilknyttet disse målene, men dette ble ikke redegjort nærmere for. Aktivitetene står i sikkerhetsoppfølgingsplanen for 2005.

MTAS har månedlige sikkerhets- og punktlighetsmøter med Jernbaneverket (JBV), og er fornøyd med samarbeidet med og oppfølgingen fra JBV.

Oppfølging av avsporinger:

- Avsporing 29.03.05 med 14 vogner på stasjon. Det er ikke konkludert med årsaken til hendelsen. JBV og Havarikommisjonen gransker hendelsen.
- Avsporing 12.05.05 med 18 vogner i tunnel. Det ser ut til å være flere faktorer som er årsak til hendelsen (hastighet noe høy, skinnegang og hjul ikke optimal), men denne er heller ikke ferdig konkludert.

SJT presiserte at MTAS plikter å granske eller vurdere hendelser selv, uavhengig av om JBV eller Havarikommisjonen gjennomfører granskninger. (Granskningsrapport sendes til SJT kun hvis den blir etterspurt.)

Resultater fra vurderinger av hendelser generelt ble presentert (det er is i hovedledning på nytt lokomotiv IORE, det er økt frekvens i koppelbrudd på uadvogner, videre vurderes bruk av elektrodynamisk brems.)

3. Resultat fra oppfølging av interne revisjoner og ledelsens gjennomgang

Gjennomførte revisjoner i 2004 ble kort presentert.

De har bl.a revidert sin største leverandør MTAB (vedlikehold) og Carillion som bygde om banegården.

Ledelsens gjennomgang er en del av månedlige ledermøter.

SJT etterspurte årlige møter for å se virksomheten i større perspektiver, og MTAS svarte at dette blir ivaretatt under arbeidet med årsrapporten.

4. Rapportering av hendelser

SJT orienterte kort om krav til rapportering av hendelser, spesielt tidsfrister og skjema for rapport.

SJT etterspurte nivå for hvilke hendelser som rapporteres, da årsrapporten inneholder betydelige flere hendelser enn de som mottas hos SJT. SJT understrekte at alle hendelser som *kan* ha betydning for sikkerheten, skal rapporteres.

5. MTAS' erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet generelt

MTAS opplever stor forskjell i oppfølging av avvik fra revisjonen i 2000 og i 2004; i førstnevnte opplevde de at det stadig kom fram nye forhold å svare ut, mens i den siste holdes det fast ved utgangspunktet.

Tidligere har MTAS måttet utarbeide mye dokumentasjon ved godkjenning av materiell.

MTAS setter pris på muligheten til å kunne stille SJT spørsmål underveis.

MTAS synes språket i SJT sine brev kan være vanskelig å forstå.

MTAS spør om telefaks blir offentlig dokument. SJT svarte at all kommunikasjon i en saksgang i prinsippet er offentlig: brev, telefaks, e-post, notat fra telefonsamtaler.

6. SJTs erfaringer med tilsyn av MTAS og oppfølging av revisjoner hos MTAS

Lukking av avvik etter revisjon 1-04 har gått noe tregt, spesielt på elementer av ren sikkerhetsstyring, men det er likevel en klar fremgang i forhold til oppfølging av revisjonen i 2000.

7. Eventuelt

MTAS ønsker mulighet for å registrere infrastrukturfeil direkte inn i JBV's database, samt lese mulighet for å se gjennomførte tiltak og trender. Dette har SJT ingen direkte påvirkning på.

8. Oppfølgingspunkter

- a. MTAS justerer nivå for innrapportering av uønskede hendelser (se punkt 4.)
- b. MTAS sender inn sikkerhetsoppfølgingsplanen for 2005.
- c. SJT ringer for avklaring av tiltak og fastsetting av frist for korrigerende avvikene i revisjon 1-04.

Vedlegg 1

AGENDA

Tilsynsmøte mellom Statens jernbanetilsyn og Malmtrafikk as,
Tid: 14. juni 2005, kl 12:30-15:00 **Sted: Narvik**

12:30	1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne
12:40	2. MTAS redegjør kort for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold. spesielt avsporingen den 12. mai '05 spesielt resultater av interne granskninger av hendelser Spørsmål fra SJT
13:15	3. Resultat fra og oppfølging av revisjoner og ledelsens gjennomgang MTAS redegjør for hvilke tiltak ledelsen har initiert som følge av resultater fra revisjoner (interne og av leverandører) og ledelsens gjennomgåelse. spesielt leverandørforhold (LKAB, MTAB...) Spørsmål fra SJT
13:45	4. Rapportering av hendelser SJT orienterer kort om krav til rapportering
13:50	5. MTAS' erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet generelt
14:05	6. SJTs erfaringer med tilsyn av MTAS og oppfølging av revisjoner hos MTAS.
14:30	7. Eventuelt
14:45	8. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn
15:00	Slutt

Deltakere

Malmtrafikk AS

Svein Ivar Sivertsen, daglig leder

Martin Kajander, driftssjef og trafikksikkerhetsansvarlig

Terje Bæverfjord, produksjonssjef

Harald Strømsnes, vedlikeholdssjef

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, direktør

Rannveig Hiis-Hauge, revisjonsleder