



Møte med ledelsen i AS Gråkallbanen

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 9-05 av 07.06.2005

*Møte med ledelsen i
AS Gråkallbanen*

TILSYNSRAPPORT

Rapport nr.: 9-05
Arkivkode: 05/207- SF632
Møtedato: 01.06.2005
Foretak: AS Gråkallbanen

Rapportens innhold:

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i AS Gråkallbanen og Statens jernbanetilsyn den 1. juni 2005. Rapporten angir status på viktige områder av AS Gråkallbanen sin organisering og arbeid innenfor trafikksikkerhet.

Utarbeidet dato: 07.06.2005

Sign.:

Jørn Anke
Senioringeniør infrastruktur

Godkjent dato:

Sign.:

Erik Ø. Johnsen
Direktør

Innholdsfortegnelse

1. Innledning
2. Risikobilde/risikoforhold
3. Interne revisjoner og ledelsens gjennomgang.
4. Gråkallbanens erfaringer med SJTs tilsyns- og oppfølgingsarbeid
5. SJTs erfaringer fra tilsynsarbeidet
6. AS Gråkallbanens behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år
7. Informasjon om forhold av betydning for AS Gråkallbanen

Vedlegg

1. Agenda
2. Deltakerliste

1. Innledning

Møtet ble avholdt etter initiativ fra Statens jernbanetilsyn (SJT) som en del av tilsynsvirksomheten med jernbanevirksomhetene. Hensikten med tilsynsmøtene er å opprettholde dialogen med AS Gråkallbanens ledelse med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen og spesielt aktuelle risikoforhold.

Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten. Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.

2. Risikobilde/risikoforhold

AS Gråkallbanen (GB) redegjorde for risikobildet.

GB har en nullvisjon som grunnlag for selskapets trafikksikkerhetsarbeid. Selskapets nullvisjon er basert på hovedmålet om at "ingen skal komme til skade på bakgrunn av GBs virksomhet". Det overordnede trafikksikkerhetsmålet skal oppnås gjennom:

- Null avsporinger på fri linje
- Null påkjørsler
- Null sikkerhetskritiske materiellfeil i drift

GB har i 2004 tilfredsstilt hovedmålsetningen i "Nullvisjonen" gjennom at virksomheten ikke har forårsaket noen personskader i løpet av året. Mest alvorlig var to avsporinger på fri linje i mai, registreringen av sprekkdannelse på en vogn i oktober samt en syklist som syklet på en sporvogn i september. Det kom ikke noen til skade i noen av hendelsene.

Connex har i løpet av 2005 overtatt aksjemajoriteten i GB. Dette har ført til at styrets sammensetning har blitt endret. Oppkjøpet har muliggjort forsert oppgradering av GBs infrastruktur.

3. Interne revisjoner og ledelsens gjennomgang

GB har planlagt å gjennomføre 9 interne revisjoner i 2005. Av disse var 5 gjennomført pr 1. juni 2005. Fokus for disse revisjonene er å gjennomgå og evaluere om styringssystemet oppfyller kravene som stilles i jernbanelovgivningen.

4. AS Gråkallbanens erfaringer med SJTs tilsyns- og oppfølgingsarbeid

GB hadde i fjor tre ulike tilsyn på besøk og opplever at SJTs avvik fra revisjoner er vanskeligere å svare ut enn de som ble gitt av øvrige tilsyn. GB uttrykte ønske om mer veiledning fra SJT i forhold til hva som kreves for å lukke avvik.

GB har for tiden tre ulike prosesser gående mot SJT. GB opplever dette som ressurskrevende og ønsker at tilsynet i større grad tar hensyn til GBs kapasitet med hensyn på oppfølging.

Skjemaet for rapportering om jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse som finnes på tilsynets hjemmeside oppleves som tungvindt å bruke. SJT skal vurdere om skjemaet kan forbedres.

Rapportering av tilløp og uønskede hendelser kan leveres på annet format. Dersom GB ønsker å benytte et eget format for rapportering må det sendes søknad til tilsynet om dette.

5. SJTs erfaringer fra tilsynsarbeidet

Tilsynet har erfart at AS Gråkallbanen har forbedringspotensiale i forhold til oppfølging av avvik og pålegg.

GB kan med fordel styrke sin kompetanse på sikkerhetsstyring og i forhold til forståelse av de krav jernbanelovgivningen stiller til sikkerhetsstyring.

6. AS Gråkallbanens behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år

GBs tillatelse til å drive jernbanevirksomhet utløper den 1. desember 2005. SJT utpeker en saksbehandler for behandling av søknad om fornyet tillatelse og gir GB tilbakemelding om dette.

GB har anskaffet målevogn for måling av sporgeometri. Tilsynet gir tilbakemelding dersom det er nødvendig at GB oversender ytterligere dokumentasjon om denne.

7. Informasjon om forhold av betydning for AS Gråkallbanen

SJT informerte om tilsynets revisjonsprogram og revisjonsfokus for 2005. Tilsynet vil ha fokus på;

- Vedlikehold av infrastruktur og rullende materiell.
- Kompetanse, herunder fastsettelse og oppfølging av kompetansekrav og involvering av fagkompetanse i beslutningsprosesser.
- Liberalisering, herunder konkurranseutsetting på det nasjonale jernbanenettet og intern konkurranseutsetting hos virksomhetene.

Tilsynet informerte om at deler av jernbanelovgivningen er under revidering som følge av tilpasning til europeiske krav. For GB vil endringene i kravforskriften være av størst betydning.

8. Oppfølgingspunkter

Følgende oppfølgingspunkter ble avtalt under møtet:

- SJT vurderer om skjemaet for rapportering om jernbaneulykke og alvorlig jernbanehendelse som finnes på tilsynets hjemmeside kan forbedres. Dersom GB ønsker å benytte et eget format for rapportering av tilløp og uønskede hendelser må GB sende søknad om dette til tilsynet.
- SJT utpeker saksbehandler for kontakt vedrørende søknad om fornyet tillatelse for GB.
- SJT gir GB tilbakemelding vedrørende behov for dokumentasjon av ny målevogn for sporgeometri.
- SJT vurderer dokumentasjon oversendt i forbindelse med oppfølging av revisjon 2-04 på nytt, i henhold til opplysninger gitt i møtet.

Agenda, Ledelsesmøte AS Gråkallbanen - SJT 01.06.2005

1. Innledning v/ SJT
2. AS Gråkallbanen redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet/ risikobilde/ uhellsstatistikk.
Kort redegjørelse for status på særlige sikkerhetsforhold.
3. AS Gråkallbanen orienterer om gjennomføring og resultat av interne revisjoner og ledelsens gjennomgang.
4. Gråkallbanen orienterer om erfaringer med SJTs tilsyns- og oppfølgingsarbeid.
5. SJT orienterer om erfaringer fra tilsynsarbeidet
6. Gjennomgang av AS Gråkallbanens behov for tillatelser/godkjenninger de nærmeste 2 år.
7. SJT informerer om forhold av betydning for AS Gråkallbanen.

Deltakere

AS Gråkallbanen:

Erlend Solem, daglig leder

Rolf Midtlyng, sikkerhetsansvarlig

Pål Nergård, vedlikeholdsleder

TurTrikken AS:

Rolf Thorstein Wold (delvis)

Statens jernbanetilsyn:

Erik Ø. Johnsen, direktør

Jørn Anke, senioringeniør sikkerhet og teknikk