



**Møte med ledelsen i  
Flytoget A/S as**

**TILSYNSRAPPORT**

**Rapport nr 19-04**

*Møte med ledelsen i Flytoget A/S as*

**TILSYNSRAPPORT**

**Rapport nr.:** 19-04  
**Arkivkode:** 04/- 508  
**Møtedato:** 21.12.04  
**Foretak:** Flytoget A/S

---

**Rapportens innhold :**

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i Flytoget A/S den 21.12.04. Rapporten angir status på viktige områder av Flytoget A/S sin organisering og sitt arbeid innenfor trafikksikkerhet.

---

**Utarbeidet dato:**

Sign.:

Rannveig Hiis-Hauge  
Revisjonsleder

**Godkjent dato:**

Sign.:

Erik Ø. Johnsen  
Direktør

## **Innholdsfortegnelse**

- 1. Innledning.**
- 2. Gjennomgang av saker fra forrige møte**
- 3. Flytoget A/S redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.**
- 4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang**
- 5. Flytoget orienterer kort om organisasjonsendringer**
- 6. Flytoget A/S sine erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet**
- 7. SJTs erfaringer med vår tilsynsvirksomhet av Flytoget A/S**
- 8. SJT redegjør for revisjonsfokus og revisjonsprogram i 2005**
- 9. Godkjenningsprosesser: nye behov**
- 10. Eventuelt**
- 11. Oppsummering**

## **Vedlegg**

1. Agenda
2. Deltakerliste

## **1. Innledning**

Møtet ble avholdt etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbaneforetakene. Hensikten med tilsynsmøtene er å opprettholde dialogen med Flytoget A/S med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen i Flytoget A/S og spesielt aktuelle risikoforhold.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.  
Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

## **2. Gjennomgang av saker fra forrige møte**

Det var to aksjonspunkter fra forrige møte (rapport 21-03); første punkt var allerede avklart. Til andre punkt, presenterte Flytoget AS sin gjennomgang og sine tiltak som følge av Havarikommisjonens tilrådinger etter Åsta- og Lillestrøm-ulykkene.

## **3. Flytoget A/S redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.**

Flytogets hovedmål er å unngå skade og tap av liv. Risikobildet på dette nivå er kartlagt ved overordnet risikoanalyse, og domineres av påkjøring, sammenstøt og avsporing. Dette risikobildet er relativt statisk, men vil bli oppdatert nå langs strekningen Sandvika – Asker.

Det dagsaktuelle risikobildet fremkommer av månedsrapporter med hendelser og ytelsesindikatorer. Det har ikke vært noen ulykker siste år.

Særlige risikoforhold anses å være: høye dverger og flere lange tunneler; dette tas opp med Jernbaneverket.

Interne sikkerhetskampanjer i 2005 vil gå på: dørklemming, Flytogets personale synlig på plattform og nye brosjyrer til publikum.

Kompetansekrav er skjerpet på årlige sikkerhetsprøver; Flytogets toppledere er nå også tilstede på de årlige samlingene.

SJT etterspurte opplæring i forbindelse med evakuering, spesielt evakueringsretning ved brann. Flytoget svarte at de er i dialog med Jernbaneverket vedr. evakueringsretning og skilting av retning i tunneler. Videre vurderer de opplæring av egne passasjerer, da de har en relativt fast kundegruppe som reiser ofte.

## **4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang**

Flytoget presenterte revisjonsprogrammet sitt for 2004. De har generelt mål om fem revisjoner i året; tre interne og to eksterne. Årets eksterne var mot Bombardier og Jernbaneverket.

Ledelsens gjennomgang 2004 hadde fokus på bl.a styringssystemets hensiktsmessighet. Et tiltak har vært å redusere førerhåndboka fra 60 til ett dokument. Det har også vært fokus på sikkerhetskultur. Sluttoppfølgning er 31.12., og blir dokumentert.

## **5. Flytoget orienterer kort om organisasjonsendringer**

Flytoget foretar omorganisering f.o.m. 1. mars 2005. Da vil sikkerhetssjefen bli direkte underlagt administrerende direktør, og kvalitetsdirektør vil bli erstattet av en HR-direktør. Hensikten er å få en klarere organisasjon og å styrke personalfunksjonen.

Videre er Flytoget nå underlagt Næringsdepartementet, og ikke lenger Samferdselsdepartementet.

## **6. Flytoget A/S sine erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet**

SJT har gjennomført en revisjon i 2004, og Flytoget var fornøyd med måten den var gjennomført på.

## **7. SJTs erfaringer med vår tilsynsvirksomhet av Flytoget A/S**

SJT uttrykte at vi er fornøyd med samarbeidet.

## **8. SJT redegjør for revisjonsfokus og revisjonsprogram i 2005**

SJT vil ved årsskiftet sende ut brev med nærmere redegjørelse av hovedfokus i revisjonsprogrammet for 2005.

## **9. Godkjenningprosesser: nye behov**

For tiden har Flytoget ingen nye behov for godkjenninger.

## **10. Eventuelt**

a. Flytoget AS informerte om at de noen uker tilbake hadde innført forbud mot bruk av privat mobiltelefon i førerrom; dette på bakgrunn av analyse av sikkerhetskritiske funksjoner og erfaringer fra andre bransjer.

b. Flytoget AS uttrykte misnøye med at flere endringer til forskrifter var sendt ut, og ikke en komplett korrigeret forskrift (gjelder togfremføring og signalforskrift.) SJT svarte at dette var et spesielt tilfelle, og at vi generelt har til hensikt å sende ut komplette forskrifter ved endringer.

c. Flytoget AS er skuffet over at enkelte punkter har falt ut fra TRJ-prosjektet. SJT ba Flytoget om å ta dette opp i høringsrunden til forskriftene.

d. Videre etterspurte Flytoget AS en avklaring av tilsynsrollen vedr. security. SJT har per i dag ikke noen rolle innen security, og vi vet ikke om Samferdselsdepartementet vil omfordele denne tilsynsoppgaven.

## **11. Oppsummering**

SJT vil snart sende ut informasjon om vårt revisjonsprogram for 2005. For øvrig ble det ikke notert oppfølgingspunkter.

## AGENDA

Tilsynsmøte mellom Statens jernbanetilsyn og Flytoget A/S as,  
**Tid: Tirsdag 21. desember 2004, kl 09-11:00 Sted: Flytoget A/S**

0900	<b>1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn.</b>
0910	<b>2. Gjennomgang av saker fra forrige møte</b> <i>Følgende oppfølgingspunkter ble notert.:</i> 1. Flytoget A/S avklarer om de har et omforent nivå på hvilke hendelser som rapporteres videre til SJT (se punkt 3.) 2. Flytoget A/S dokumenterer en systematisk gjennomgang og evt. utkvittering av Havarikommisjonens tilrådinger etter Åsta- og Lillestrøm-ulykkene.
0915	<b>3. Flytoget A/S redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.</b>  Spørsmål fra SJT
0945	<b>4. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang</b> Flytoget A/S redegjør for hvilke tiltak ledelsen har initiert som følge av resultater fra Flytogets revisjoner (interne og av leverandører) og ledelsens gjennomgåelse. Spørsmål fra SJT
1000	<b>5. Flytoget orienterer kort om organisasjonsendringer</b>
1010	<b>6. Flytogets erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet av Flytoget A/S</b>
1020	<b>7. SJTs erfaringer med vår tilsynsvirksomhet av Flytoget A/S</b>
1025	<b>8. SJT redegjør for revisjonsfokus og revsjonsprogram i 2005</b>
1030	<b>9. Godkjenningsprosesser: nye behov</b> Flytoget A/S redegjør for evt. behov for nye godkjenninger Spørsmål fra SJT
1040	<b>10. Eventuelt</b>
1050	<b>11. Oppsummering</b> ved Statens jernbanetilsyn
1100	Slutt

**Deltakere**

**Flytoget A/S :**

Thomas Havnegjerde, adm.dir.

Asle Martinsen, sikkerhetsdir.

Terje Sandhalla, sikkerhetsingeniør

Hans Kristensen, direktør for serviceenheten

**Statens jernbanetilsyn:**

Erik Ø. Johnsen, direktør

Øystein Ravik, avdelingsdirektør gruppe for sikkerhet og teknikk

Harald Sundlo, avdelingsdirektør gruppe for juridisk

Rannveig Hiis-Hauge, revisjonsleder