



## **Jernbaneverket, Godkjenning av Kongsberg stasjon**

### **RAPPORT FRA TILSYNSMØTE 20. oktober 2004**

**Rapport nr 14-04**

*Jernbaneverket, Godkjenning av Kongsberg stasjon*

**RAPPORT FRA TILSYNSMØTE**

**Rapport nr.:** 14-04  
**Arkivkode:** 03/355 SF-65  
**Møtedato:** 20.10.04  
**Foretak:** Jernbaneverket  
**Kontaktperson:** Morten Tanggaard

---

**Rapportens innhold :**

Denne rapporten er utarbeidet for å gi en oppsummering av møte 20/10-2004 der Jernbaneverket presenterte ombyggingsprosjektet for Kongsberg stasjon og redegjorde for sikkerhetsstyringen i prosjektet i forbindelse med søknad om godkjenning av Kongsberg stasjon.

**Hovedkonklusjon:**

Jernbaneverket har ikke i tilstrekkelig grad dokumentert at de har gjennomført nødvendige aktiviteter for å sikre samsvar med regelverket. Rapporten inneholder de aksjonene Statens jernbanetilsyn anser nødvendige for å kunne behandle en komplett søknad om godkjenning av fase 2 for Kongsberg stasjon.

---

**Utarbeidet dato:**

Sign.:

Øystein Ravik  
Seksjonssjef sikkerhet og teknikk

**Godkjent dato:**

Sign.:

Erik Ø. Johnsen  
Direktør

## 1. Innledning

Tilsynsmøtet avholdt 20/10-04 er et ledd i godkjenningsprosessen av ombyggingen av Kongsberg stasjon, i denne omgang fase 2. Formålet med møtet var å avklare uklarheter og mangler i forhold til innsendt søknad om godkjenning, for at Statens jernbanetilsyn skal kunne ta stilling til godkjenning av prosjektet. Agenda for møtet finnes i vedlegg 1.

## 2. Referat

Basis for møtet var dokumentasjonen sendt inn i forbindelse med søknaden om godkjenning. Agendapunktene ble gjennomgått ved presentasjoner fra Jernbaneverket og intervjuer med Jernbaneverkets representanter på møtet. I vedlegg 1 er det angitt hvem som var med på de enkelte delene av møtet.

Agendaen dekket følgende punkter:

- Presentasjon av ferdig anlegg (JBV)
- Prosjektering og stasjonsutforming med vekt på prosjekteringsgrunnlag, normer og standarder, samt avvik (intervjuer)
- Sikkerhetsdokumentasjon herunder styringsdokument, sikkerhetsrapport, risikoanalyser og sikkerhetsoppfølgingsplan (SOP). (intervjuer).
- Sikkerhetsstyring med vekt på organisering og rapportering.

Tilsynets hovedfokus i møtet var om Jernbaneverket har dokumentert at den ombygde stasjonen har et sikkerhetsmessig forsvarlig nivå og at dette er støttet av nødvendige analyser og verifikasjoner. Likeledes at de forutsetninger som ligger til grunn for den ferdige stasjonen og som kan ha betydning for sikkerheten i driftsfasen er synliggjort og blir videreført til de som skal drifte anlegget. Byggefase ble i mindre grad berørt siden dette arbeidet er avsluttet for den aktuelle fasen.

Aksjoner fra gjennomgangen er dokumentert under.

## 3. Aksjoner

Funn i forbindelse med gjennomgangen er notert som aksjoner som er listet nedenfor. Det er en forutsetning at disse aksjonene er lukket, før Statens jernbanetilsyn godkjenner anlegget. Aksjonene ble også gjennomgått i tilsynsmøtets sluttmøte.

**Aksjon 3.1:** JBV må gjennomføre en verifikasjon av samsvar i forhold til regelverk, krav og forutsetninger for prosjektet.

**Aksjon 3.2:** JBV må oppdatere avviksregister mot gjeldende regelverk. Aksept av avvik skal dokumenteres.

Det ble i gjennomgangen identifisert flere avvik som ikke er formelt behandlet i JBV. (eks. knyttet til bruk av 1B-ST, skilting og gjerdning). En synliggjøring av disse er viktig både for at de som skal drifte anlegget skal vite hva de får, men også i forhold til JBV's mulighet til å ha et funksjonelt regelverk.

**Aksjon 3.3:** JBV skal dokumentere oppnåelse av prosjektets sikkerhetsmål. Fokus på styringsdokumentets mål kunne ikke dokumenteres i møtet.

**Aksjon 3.4:** JBV må oppdatere endringsanalysen med tanke på å synliggjøre spesielle sikkerhetsrelaterte forhold i fasene fram til hele prosjektet er ferdigstilt.

Analysen som nå foreligger tar ikke hensyn til at prosjektet er delt i faser. Som eksempel er det ikke reflektert i analysen at anlegget som tas i bruk, ikke har gjerding mot mellomplattform som forutsatt for ferdig utbygd anlegg.

**Aksjon 3.5:** JBV må verifisere at nødvendige forutsetninger og tiltak fra analyser som ikke er dokumentert lukket, sikres videreføring til neste fase og til drift.

Sikkerhetsoppfølgingsplanen har ikke vært et levende dokument for oppfølging av sikkerhetsrelaterte forhold, slik de styrende dokumentene beskriver. Tilsynet anser derfor at en verifikasjon er nødvendig for å sikre dette.

**Aksjon 3.6:** JBV oversender Prosjekthåndbok.

**Agenda for tilsynsmøte vedrørende søknad om godkjenning av Kongsberg stasjon  
20/10-04:**

Tid	Intervjuobjekt	Tema
09.00 – 09.30	Alle	Åpningsmøte
09.30 – 9.45	Alle	Presentasjon av ferdigstilt anlegg
10.00 – 11.00	Tanggaard, Magnussen, Knutsen, Johansen	Prosjektering og stasjonsutforming <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prosjekteringsgrunnlag</li> <li>- Normer og standarder</li> <li>- Avvik</li> </ul>
11.00 – 12.00	Tanggaard, Magnussen, Knutsen, Johansen	Sikkerhetsdokumentasjon <ul style="list-style-type: none"> <li>- Styringsdokument</li> <li>- Sikkerhetsrapport</li> <li>- Risikoanalyser</li> <li>- Sikkerhetsoppfølgingsplan</li> </ul>
12.00 – 12.45		Lunch
12.45 – 13.30	Tanggaard, Magnussen, Knutsen, Johansen, Meling	Sikkerhetsstyring <ul style="list-style-type: none"> <li>- Organisasjon og rapportering</li> <li>- Styringssystem</li> </ul>
13.30 – 14.30		Tilsynet internt
14.30 – 15.00	Alle	Sluttmøte

**Deltagere på tilsynsmøte vedrørende søknad om godkjenning av Kongsberg stasjon  
20/10-04:**

Navn	Stilling	Organisasjon
Ole Kontorp		JBV
Morten Tanggaard		JBV
Ivar Magnussen	Prosjektleder Kongsberg st.	JBV
Roar Johansen	Byggeleder Kongsberg st.	JBV
Ove Knutsen	Sikkerhetsrådgiver	JBV
Kåre Meling	Sikkerhet og Kvalitetsrådgiver	JBV-U
Øystein Ravik	Revisjonsleder/seksjonssjef	SJT
Jørn Anke	Fagrevisor jernbaneteknikk	SJT