



# Møte med ledelsen i NSB as

## TILSYNSRAPPORT

Rapport nr 19-03

*Møte med ledelsen i NSB as*

**TILSYNSRAPPORT**

**Rapport nr.:** 19-03  
**Arkivkode:** 03/269- T632  
**Møtedato:** 26.11.03  
**Foretak:** NSB AS

---

**Rapportens innhold :**

Denne rapporten oppsummerer innholdet i møtet mellom ledelsen i NSB AS den 26.11.03. Rapporten angir status på viktige områder av NSB AS sin organisering og sitt arbeid innenfor trafiksikkerhet.

---

**Utarbeidet dato:**

Sign.:

Rannveig Hiis Hauge  
Revisjonsleder

**Godkjent dato:**

Sign.:

Erik Ø. Johnsen  
Direktør

## **Innholdsfortegnelse**

- 1. Innledning.**
- 2. Gjennomgang av saker fra forrige møte**
- 3. NSB redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.**
- 4. Fremdrift GSM-R**
- 5. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang**
- 6. NSBs erfaring med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet**
- 7. SJTs erfaringer med tilsyn/revisjoner/oppfølging mot virksomheten**
- 8. Godkjenningsprosesser: nye behov**
- 9. Eventuelt**
- 10. Oppsummering ved Statens jernbanetilsyn**

## **Vedlegg**

1. Agenda
2. Deltakerliste

## **1. Innledning**

Møtet ble avholdt etter initiativ fra SJT som en del av tilsynsvirksomheten med jernbaneforetakene. Hensikten med tilsynsmøtene er å opprettholde dialogen med NSB med fokus på viktige elementer i sikkerhetsstyringen i NSB og spesielt aktuelle risikoforhold.

Dette er den formelle tilsynsrapporten etter møtet.  
Agendaen for møtet er gitt som vedlegg 1 til denne rapporten.

## **2. Gjennomgang av saker fra forrige møte**

Det var ingen aksjonspunkter fra forrige møte (rapport 11-03), og det var ingen videre kommentarer.

## **3. Måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde, uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.**

NSB presenterte status per oktober for hendelser/tilløp sammenliknet med måltall. Risikobildet er ikke markant endret siden forrige ledelsesmøte. Hendelsene det er mest fokus på, er relatert til sammenstøt/pass-hendelser, brann og av/på-stigninger; og det er også noe fokus på avsporing, hendelser i tog og personer langs linjen.

Det er en svakt stigende trend i 2003 på lokomotivførerfeil i forbindelse med pass-hendelser, men totalt antall hendelser er lavere enn i fjor. Infrastrukturfeil ved disse hendelser er også noe stigende i 2003, og NSB ønsker at Jernbaneverket skal ta ut logg som viser disse feil.

Det er registrert mange tilløp ved av/på-stigninger siste måned, og NSB er bekymret for denne trenden. NSB har innført ny avgangsprosedyre for type 72 (hvor konduktørs dør er isolert i åpen posisjon, slik at han kan bli stående og observere lukking av øvrige dører før han selv går inn). Det vurderes å innføre samme prosedyre for alle togtyper.

SJT kommenterte at det er vanskelig å se årsakene til disse hendelsene ut i fra det som er registrert i Synergi. NSB svarte at de jobber med å heve kvaliteten på registreringer i Synergi.

SJT kommenterte også viktigheten av at tilløp til hendelser blir registrert. NSBs tilløpsrapportering ligger under eget måltall, og er gått noe ned.

Driftsenheten presenterte flere tiltak mot hendelser, bl.a et prosjekt på type 69D og 72 med montering av videokamera innvendig slik at hendelser om bord kan vurderes i ettertid samt dokumenteres. Et kamera vil også plasseres i førerrommet for filming av infrastrukturen.

Materiellenheten presenterte tiltak som gulmerking av trappetrinn i inngangsparti, implementering av nye dørløsninger på type 72, ATC-feil i tog nesten fjernet. Videre har NSB som mål å halvere stoppende feil i tog. Her er dørfeil en av de store bidragsyterne.

## **4. Fremdrift GSM-R.**

NSB presenterte hovedtrekk i sine planer fremover, men de ser at Jernbaneverkets GSM-R ikke vil være operativ langs Bodø-Rognan fra 01.01.04, slik som forutsatt. SJT påpekte viktigheten av at NSB følger sine opprinnelige planer, slik at NSB sitt utstyr fungerer og er klart når nettutbygging er på plass.

### **5. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang**

Ledelsens gjennomgang er ikke holdt siden forrige møte, da det holdes ved årsskiftet. Tema det fremdeles jobbes med er organisasjonsendringer og overføring av trafikksikkerhetsansvar til linjen; videre er elektronisk distribusjonssystem DocMap implementert, toppledelse har vært på kurs i sikkerhetsstyring og tiltaksplan for trafikksikkerhet er fulgt opp.

Revisjonsplan og oppfølgende tiltak ble presentert. Planen er gjennomført og har hatt hovedfokus på autorisasjonsprosess av vedlikeholdsenhetene.

SJT spurte om avtaler med vedlikeholdsleverandør sikrer at vi har tilgang til vedlikeholdsenhetene, og dette bekreftet NSB.

SJT refererte til en artikkel i Teknisk Ukeblad der en ny teknisk løsning for tog type BM 73 ble presentert, og spurte om NSB innfører en ny løsning. NSB bekreftet at Bombardier hadde et forslag til ny løsning, men som NSB ikke hadde akseptert, slik at NSB ikke har besluttet å innføre noen ny teknisk løsning.

Revisjonsplan for 2004 har fokus på RAMS, lokføreropplæring og området ”planlegging, styring og kontroll med fremføring av tog”.

SJT spurte om revisjonsplanen også ville omfatte slanking av stab og konsekvenser av dette. NSB svarte at det ikke var gjennomdiskutert.

### **6. NSBs erfaring med Jernbanetilsynet s revisjoner/tilsyn**

NSB uttrykte generell tilfredshet vedr. samarbeid og gjennomføring av revisjon og annet tilsyn. Når det gjelder fremføring, ønsker de mindre av den uformelle kontakten mellom SJT og NSBs operative personell.

### **7. SJTs erfaringer med tilsyn/revisjoner/oppfølging mot virksomheten**

SJT er fornøyd med samarbeidet og setter pris på at NSB tar initiativ til også å gi oss informasjon vi ikke har etterspurt.

Når det gjelder oppfølging gjenstår imidlertid noen forhold som har ligget lenge.

### **8. Godkjenningsprosesser: nye behov**

NSB har per i dag ingen nye godkjenningsbehov.

### **9. Eventuelt**

NSB etterspurte hvordan sikkerheten vil bli ivaretatt hos

Samferdselsdepartementet (SD) ved anbud og tildeling av tillatelser. SJT vet ikke hvordan SD har tenkt å ivareta dette, men vi sitter i en referansegruppe hvor overordnede spørsmål rundt denne problematikken drøftes. NSB presiserte at de ikke er interesserte i at konkurrenter skal testkjøre sitt materiell på NSBs tillatelse.

NSB etterspurte SJTs holdning til incentivordninger fra Samferdselsdepartementet i forhold til NSBs punktlighet i hht ruteplan. SJTs innstilling er at operativt personell må skjermes mot krysspress mellom punktlighet og sikkerhet, men er

ellers positiv til incentivordningen. SJT skal videre bistå SD i arbeidet med detaljene i ordningen.

## **10. Oppsummering**

Ingen aksjonspunkter ble notert for NSB.

Ledelsesmøtene med NSB vil fra neste år kjøres kun en gang årlig.

## AGENDA

Tilsynsmøte mellom Statens jernbanetilsyn og NSB as,  
Tid: onsdag 26. november 2003, kl 09-12 Sted: Prinsensgt.

0900	<b>1. Hensikt med møtet, presentasjon av deltagerne ved Statens jernbanetilsyn.</b>
0910	<b>2. Gjennomgang av saker fra forrige møte</b> <i>Ingen oppfølgingspunkter ble notert.</i>
0915	<b>3. NSB redegjør for måloppnåelse i sikkerhetsarbeidet, risikobilde og uhellsstatistikk og særlige risikoforhold.</b> Spørsmål fra SJT
0945	<b>4. Fremdrift GSM-R</b>
1000	<b>5. Oppfølging av revisjoner/ ledelsens gjennomgang</b> NSB redegjør for hvilke tiltak ledelsen har initiert som følge av resultater fra NSBs revisjoner (interne og av leverandører) og ledelsens gjennomgåelse. Spørsmål fra SJT
1030	<b>6.NSBs erfaringer med Jernbanetilsynets revisjoner og tilsynsvirksomhet</b>
1045	<b>7.SJT's erfaringer med tilsyn/revisjoner/oppfølging mot virksomheten</b>
1055	<b>8.Godkjenningsprosesser: nye behov</b> NSB redegjør for evt. behov for nye godkjenninger
1110	<b>9.Eventuelt</b>
1120	<b>10.Oppsummering</b> ved Statens jernbanetilsyn
1130	Slutt

**Deltakere**

**NSB as:**

Einar Enger, konsernsjef

Tom Ingulstad, direktør, trafiksikkerhet og operatørförvaltning

Terje Løvdok, driftssjef

Jan Runesson, materielldirektør

Liv Bjørnå, trafiksikkerhetssjef

**Statens jernbanetilsyn:**

Erik Ø. Johnsen, Direktør

Karianne Brønne Lund, fung. leder for gruppe regelverk

Øystein Ravik, Leder for gruppe sikkerhet og teknikk

Sjur Sæteren, Revisjonssjef

Rannveig Hiis Hauge, Revisjonsleder